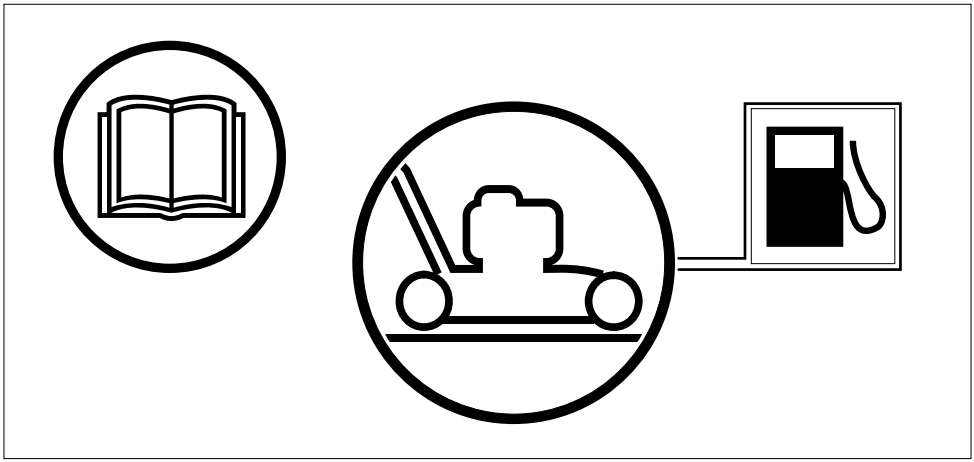
McCULLOCH

CE



GB

INSTRUCTION MANUAL (Original instruction)
IMPORTANT INFORMATION: Please read these instructions carefully and make sure you understand them before using this unit. Retain these instructions for future reference.

DE

BETRIEBSANWEISUNG (Originale Anweisungen)
WICHTIGE INFORMATION: Lesen Sie diese Hinweise zur Handha-bung des Geräts aufmerksam durch. Verwenden Sie es erst, wenn Sie sicher sind, daß Sie alle Anweisungen verstanden haben und gut aufbewahren.

FR

MANUEL D'INSTRUCTIONS (Instructions originales)
RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS: Avant d'utiliser cet appareil, veuillez lire atentivement les instructions et assurez-vous de les avoir comprises. Conservez les instructions pour référence ultérieure.

NL

HANDLEIDING (Oorspronkelijke gebruiksinstructies)
BELANGRIJKE IMPORTANTS: Lees deze handleiding aan-dachtig en zorg dat u ailes begrijpt alvorens de kettingzaag te gebrulken en be-waar ze voor toekomstige raadpleging.

NO

BRUKERHÅNDBOK (Original bruksanvisning)
VIKTIG INFORMASJON: Les disse anvisningene nøye og forsikre deg om at du forstår dem før du bruker enheten og oppbevar dem for sen-ere bruk.

FI

OHJEKIRJA (Alkuperäiset ohjeet)
TÄRKEÄÄ TIETOA: Lue nämä ohjeet huolellisesti ja varmista, että olet ymmärtänyt ne, ennen kuin alat käyttää tätä laitetta ja säilytä myöhempää tarvetta varten.

SE

BRUKSANVISNING(Bruksanvisning i original)
VIKTIG INFORMATION: Läs instruktionerna noggrant och för-säkra dig om att du förstår dem innan du använder utrustningen och spara dem för framtida behov.

DK

BRUGERHÅNDBOG (Originale instruktioner)
VIGTIGE OPLYSNINGER: Læs instruktionerne omhyggeligt, før du bruger enheden og gemme til senere henvisning.

ES

MANUAL DE INSTRUCCIONES (Instrucciones originales)
INFORMACIÓN IMPORTANTE: Lea atentamente las instruccio-nes y asegúrese de entenderlas antes de utilizar esta aparato. Conserve las instrucciones para la referencia en el futuro.

PT

MANUAL DO OPERADOR (Instruções originais)
INFORMAÇÕES IMPORTANTES: Queira ler cuidadosamente estas instruções e tenha certeza de entendê las antes de usar a serra e guarde para consulta futura.

IT

LIBRETTO D'ISTRUZIONI (Istruzioni originali)
INFORMAZIONI IMPORTANTI: Leggere le istruzioni attenta-mente e capirle bene prima di usare l'utensile. Conservare per ulteriore consultazione.

HU

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ (Eredeti utasítások)
Jótállást vállalni csak rendeltetésszerűen használatba vett gépekre tudunk. Kérj ü hogy a gép használatba vétele előtt gondosan olvassa el a kezelési utasításokat.

GR

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟΕ (Πρωτότυπες οδηγίες)
ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Διαβάστε προσεχτιχά αντές τις οδηγίες χαι Φροντίστε να τις χατανοήσετε αντό το μηχάνημα χαι Φυλάξτε το για να το συμβυλεύεστε στ μέλλον.

CZ

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ (Původní návod)
DŮLEŽITÁ INFORMACE! Než začnete stroj používat přečtěte si prosím velmi pozorně tyto instrukce a ujistěte se, že jste jim porozuměli. Uschovejte si tento návod pro použití i v budoucnu.

SK

PRÍRUČKA (Pôvodný návod)
IMPORTANT INFORMATION: Please read these instructions carefully and make sure you understand them before using this unit. Retain these instructions for future reference.

PL

INSTRUKCJA OBSŁUGI (Instrukcje pierwotne)
Gwarancja traci ważność w przypadku używania urządzenia do celów innych niż wymienione w instrukcji obsługi. Prosimy o uważne przeczytanie instrukcji oraz o stoowanie się do zaleceń i wskazówek w niej zawartych.

RU

ИНСТРУКЦИИ (Оригинал инструкций)
ВАЖНЫЕ СВЕДЕНИЯ: Внимательно прочитать инструкции и хрощо их понять, перед тем как пользоваться блоком. Хранить инструкции для дальнейших консультаций.

EE

KASUTUSJUHEND (Originaaljuhend)
TÂHTIS INFORMATSIOON: Lugege kasutusjuhend enne seadme kasutamist kindlasti põhjalikult läbi ning veenduge, et olete kõigest täpselt aru saanud.

LT

NAUDOJIMOSI INSTRUKCIJA ((Originali instrukcija)
SVARBI INFORMACIJA: prieš pradedant dirbti įrenginiu, prašome atidžiaiperskaityti šią instrukciją ir įsitikinti, kad viską supratote. Išsaugokite ją tolimesniam naudojimui.

SL

KNJIŽICA Z NAVODILI (Prvotrna navodila)
POMEMBNA NAVODILA: Pozorno preberite navodila. Dobro jih morate razumeti, preden začnete uporabljati to orodje.

GB Due to a constant product improvement programme, the factory reserves the right to modify technical details mentioned in this manual without prior notice.

This manual has been prepared for use with different models of lawn mowers having different shapes and equipment.

DE Im Sinne des Fortschritts behält sich der Hersteller das Recht vor, technische Änderungen ohne vorherigen Hinweis durchzuführen.

Diese Bedienungsanleitung wurde für verschiedene Rasenmäher geschrieben.

FR La Maison se réserve la possibilité de changer des caractéristiques et des données de ce manuel à n'importe quel moment et sans préavis.

Ce manuel a été préparé pour usage avec modèle différent de formes de la tondeuse et matériel.

NL Door konstante produkt ontwikkeling behoud de fabrikant zich het recht voor om rechnische specificaties zoals vermeld in deze handleiding te veranderen zonder biervan vooraf bericht te geven.

Deze handleiding is samengesteld voor het gebruik van verschillende modellen grasmaaimachines van verschillende afmetingen en met verschillende accessoires.

NO Produsenten forbeholder seg all rett og mulighet til å forandre tekniske detaljer i denne manualen uten forhåndsvarsel.

Denne instruksjonsboken er utformet for å dekke flere gressklippere med forskjellig utseende og utstyrr.

FI Jatkuvan tuotteen parannusohjelman tähden valmistaja pidättää oikeuden vaihtaa ilman ennakkovaroitusta tässä ohjekirjasessa mainittuja teknisiä yksitsyikohtia.

Ta priročnik je namenjen za uporabo različnih modelov motorne kosilnice različnih oblik in opreme.

SE Tilverkaren reserverar sig rätten att ändra fakta och uppgifter ur handboken utan förvarning.

Denna bruksanvisning är skriven för olika modeller av elektriska gräsklippare med olika utseende och utrustning.

DK Producenten forbeholder sig ret til ændringer, hvad angår karakteristika og data i nærværende instruktion, når som helst og uden varsel.

Denne Brugsanvisning omhandler flere forskellige modeller af plæneklippere, med forskellige former og udstyr.

ES La firma productora se reserva la posibilidad de cambiar las características y datos del presente manual en cualquier momento y sin previo aviso.

Este manual ha sido hecho para el utilizo de todas las tipologias de cortadora de hierba con características distintas.

PT A casa productora se reserva a possibilidade de variar características e dados do presente manual em qualquer momento e sen aviso prévio.

Este manual foi redigido para ser utilizado em diversos modelos de corta relvas com forma e equipamento diferentes.

IT La casa produttrice si riserva la possibilità di variare caratteristiche e dati del presente manuale in qualunque momento e senza preavviso.

Questo manuale è stato redatto per essere utilizzato con diversi modelli di rasaerba con forme ed equipaggiamenti differenti.

HU A gyártó cég fenntartja a jogot arra, hogy a használati utasitásban megadott adatokon és technikai tulajdonságokon bármikor és elözetes bejelentés nélkül változtasson.
Ez a kézikönyv, azért lett létrehozva, hogy segítségre legyen a különböző formájú és felszerelésű elektromos fűnyíró gépeknél.

GR Λόγω προγράμματος συνεχο'θς βελτίωσης προιόντων, το εργοστάσιο επιφυλάσσεται του δικαιώματος να τροποποιεί τις τεχνικές λεπτομέρειες που αναφέρονται στο εγχειρίδιο αυτό χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

Το εγχειρίδιο αυτό έχει ετοιμαστεί για μία χρήση σε διαφορετικά μοντέλλα μηχανήι κοπής του γρασιδιού, οι οποίες διαθέτουν διαφορετικό σχήμα και στοιχεία.

CZ Vzhledem k pokračujícím inovacím si vyrobce výhrazuije právo mínit technické hodnoty uvedené v této příručce bez predčhozího upožornení.

Obsah této příručky lze použít pro různé typy sekaček na trávu, lišících se tvarem i vybavením.

SK Na základe programu neustáleho zlepšovania produktov si výrobný závod vyhradzuje bez predchádzajúceho upozornenia právo na zmenu technických parametrov uvedených v tejto príručke.
Táto príručka slúži pre rôzne modely kosačiek na trávu rozličných tvarov a s rôznym príslušenstvom..

PL W związku z programem ciągłego ulepszania swoich wyrobów, producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w szczególach technicznych wymienionych w tej instrukcji bez uprzedniego zawiadomienia. Instrukcja Obsługi jest częścią wyposażenia maszyny.

Książeczka ta została opracowana do wykorzystania dla różnych modeli kosiarek do trawy o różnych formach i wyposażeniu.

RU Компания производитель сохраняет за собой право изменять характеристики и данные в настоящем руковдстве, в любой момент и без предварительного извещения.

Данное руководство было подготовлено для использования с различными моделями газонокосилок, имеющими разные формы и оборудование.

EE Tootja jätab endale õiguse muuta käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud omadusi ja andmeid suvalisel hetkel ja sellest eelnevalt ette teatamata.
See kasutusjuhend on koostatud kasutamiseks mururiidukite eri mudelitega, millel võib olla erinev kuju ja varustus.

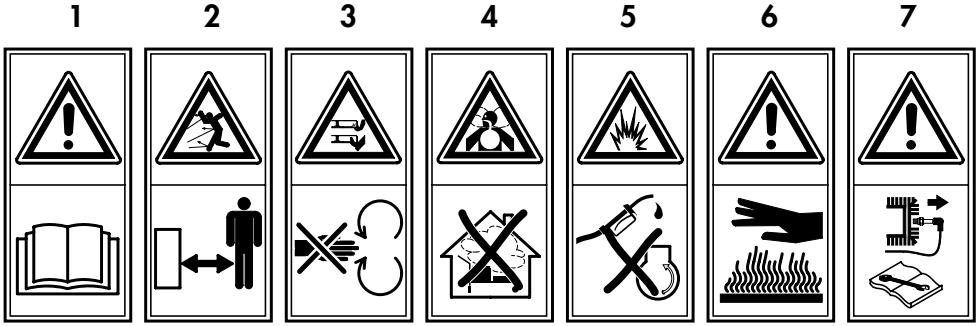
LT Kadangi gaminis nuolat derinamas, įmonė palieka sau teise keisti techninius duomenys, apie kuriuos yra nurodyta šioje instrukcijoje, be išankstinio pranešimo.

Instrukcija buvo paruošta įvairių vejapjovės modelių vartojimui, kurios tūri įvairias forma ir įrengimus.

SL Proizvajalec si pridržuje pravico do spremembe karakteristik in podatkov v tem priročniku v katerem koli trenutku brez predhodnega obvestila.

Ta priročnik je namenjen za uporabo različnih modelov motorne kosilnice različnih oblik in opreme.

We wish to thank you for choosing our lawn mower. We are confident that the high quality of our machine will meet with your satisfaction and appreciation and that your lawn mower will give you long-lasting service.Before starting to use your machine, make sure to read with care this manual, which has been purposely drawn up to provide you with all the necessary information for proper use, in compliance with basic safety requirements.



1 ***Caution!*** *Read the instruction manual before use.*

2 *Keep other people well away from the danger area!*

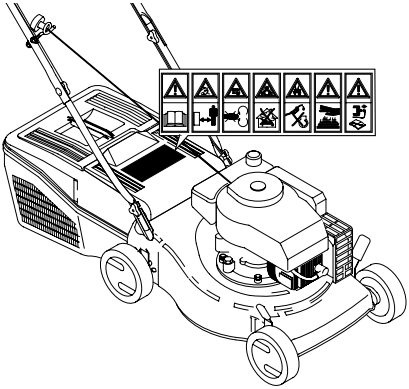
3 ***Warning:*** *Risk of hand and feet injury.*

4 **Risk of breathing in toxic gases!** *Do not use the appliance in closed or poorly ventilated environments.*

5 **Risk of explosion!** *Do not top up with fuel with engine running.*

6 ***Caution!*** *Hot surface*

7 ***Caution!*** *Switch off the engine and disconnect the spark plug before undertaking any maintenance work.*



Safe Operation Practices for Pedestrian-Controlled Rotary Lawnmowers

IMPORTANT: *This cutting machine is ca pa ble of amputat ng hands and feet and throwing objects.Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.*

I. Training

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
- Never allow children or people un familiar with the instructions to use the lawnmower. Local regulations may restrict the age of the operator.
- Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

II. Preparation

- While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which may be thrown by the machine.
- WARNING - Petrol is highly flammable.
  - Store fuel in containers specifically de signed for this purpose.
  - Refuel outdoors only and do not smoke while refueling.
  - Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
  - If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated.
  - Replace all fuel tanks and container caps securely.
- Replace faulty silencers.
- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to pre serve balance.
- On multibladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

III. Operation

- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon mon ox ide fumes can collect.
- Mow only in daylight or in good artificial light.
- Avoid operating the equipment in wet grass, where feasible.
- Always be sure of your footing on slopes.
- Walk, never run.
- For wheeled rotary machines, mow across the face of slopes, never up and down.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Do not mow excessively steep slopes.
- Use extreme caution when reversing or pulling the lawnmower towards you.
- Stop the blade if the lawnmower has to be tilted for transportation when cross ing surfaces other than grass, and when transporting the lawnmower to and from the area to be mowed.
- Never operate the lawnmower with defective guards, or without safety de vic es, for example defl ectors and/or grass catchers, in place.
- Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating the engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.
- Disengage all blade and drive clutches before starting the engine.
- Start the engine or switch on the motor carefully according to instructions and with feet well away from the blade.
- Do not tilt the lawnmower when starting the engine or switching on the motor, except if the lawnmower has to be tilted for starting. In this case, do not tilt more than absolutely nec es sary and lift only the part which is away from the op er a tor.
- Do not start the engine when standing in front of the discharge chute.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the dis charge opening at all times.
- Never pick up or carry lawnmower while the engine is running.
- Stop the engine and disconnect the spark plug wire:
  - before cleaning blockages or un clog ging chute;
  - before checking, cleaning or work ing on the lawnmower;
  - after striking a foreign object. Inspect the lawnmower for damage and make repairs before re starting and operating the lawnmower;
  - if the lawnmower starts to vibrate abnormally (check immediately).
- Stop the engine:
  - whenever you leave the lawnmower;
  - before refuelling.
- Reduce the throttle setting during en gine shut down and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
- Go slow when using a trailing seat.

IV. Maintenance and Storage

- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
- Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
- Replace worn or damaged parts for safety.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

A DESCRIPTION

1	Upper handles	12	Rear deflector
2	Lower handles	13	Throttle lever
3	Fastening knobs for upper handles	14	Engine stop lever
4	Grass catcher	15	Reduction gear
5	Oil filler cap	16	Console
6	Oil drain plug	17	Ignition key
7	Deck	18	Clutch lever
8	Adjusting levers for cutting height	19	Blade engagement lever
9	Spark plug	20	Handle advance speed
10	Fuel cap	21	Fuel-enrichment pump
11	Engine start-grip		

B ASSEMBLY OF GRASS CATCHER

C ASSEMBLY DEFLECTOR *(if not already assembly)*

D ASSEMBLY LOWER HANDLES

E ASSEMBLY UPPER HANDLES

F ASSEMBLY WHEEL *(if not already assembly)*

G ADJUSTMENT OF HANDLES *(for the models where it is included only)*

H MULCHING CAP INSERTION *(for the models where it is included only)*

To cut the grass with the mulching system (no grass collection), lift the rear deflector panel and insert the cap by fixing it with the spring as shown in the figure.

I ADJUSTMENT OF CUTTING HEIGHT

J SAFETY PRECAUTIONS

- Always operate with the deflector or grasscatcher in the correct position.
- Always stop the engine before removing the grasscatcher or adjusting the height of cut.
- Never place your hands or feet underneath the deck or into the grass discharge chute while the engine is running.

Before mowing, remove all foreign objects from the lawn which may be thrown by the machine. While mowing, stay alert for any foreign objects which may have been missed.

Never lift the rear of the mower while starting the engine or during normal operation.

Never place your hands or feet underneath the deck or into the rear discharge chute while the engine is running.

K OPERATION

ENGINE ADJUSTMENTS (Fig.KI)

Refer to the engine manufacturer's maintenance manual.

CAUTION:- 0.6l Oil must be added to the engine before use

STARTING THE ENGINE (Fig.KII)

Once the machine has been set up properly, start the engine as follows:

a) Engines with choke system:
when the engine is cold, position the accelerator lever (Fig.KIII - pos.13) on START

b)Operate the engine stop lever (14) to prepare the engine for start, keep lever pressed against handle while starting and using the machine (it operates the engine brake).

c) Engines with primer system:
Press the fuel-enrichment pump (21) located on the carburettor 3 or 4 times position the accelerator lever (13) on MAX.

For further information and explanations, read carefully the user instruction manual of the engine.

d) Start engine.

MANUAL STARTING: (While holding the engine stop lever (14)).

- Hold the engine start-grip (11) and pull the starter rope gently until you feel the resistance caused by compression. Return the starter rope slowly then pull the handle firmly towards you to its full extent.

ELECTRICAL STARTING: (While holding the engine stop lever (14)).

- Insert the plug (G) in the socket (H) on the engine. Turn the ignition key (17).

CAUTION: *The blade starts turning as soon as the engine is started.*

Keep the engine stop lever (14) depressed during machine operation.

MOWING (Fig.KIII - KIV)

To cut the grass, push the lawn mower manually or insert the automatic advance gear.

How to insert automatic advance: Lift up the clutch handle (18) and keep it pressed in position.

CAUTION: *Engage the gear only when the engine is running.*

How to disengage advance: Release the clutch handle.

VERSION WITH BLADE BRAKE (Fig.KV)

With engine running, pull the handle (14) towards the bar and keep depressed. Push the blade engagement lever (19) forward to make the blade rotate.

WARNING! *When the handle (14) is released the blade stops while the motor continues running.*

MOWING

To cut the grass, push the lawn mower manually or insert the automatic advance gear.

How to insert automatic advance: Lift up the clutch handle (18) and keep it pressed in position.

CAUTION: *Engage the gear only when the engine is running.*

How to disengage advance: Release the clutch handle.

L ADJUSTMENT OF CLUTCH CABLE *(for self-propelled versions only)*

Important: *If, when you press the clutch lever, the automatic advance gear does not engage, the clutch cable should be adjusted by inserting the spring (P) in one of the subsequent holes in the plate (R) or in the hole "S" .*

M MAINTENANCE

Caution! *Switch off the motor and disconnect the spark plug before undertaking any maintenance work.*

- For a four stroke engine, check the oil level and change the oil when dirty. For further explanation, see ENGINE INSTRUCTION BOOK.
- Frequently check the mower and ensure that all grass deposits are removed from beneath the deck.
- Never clean the mower by pouring water over it: this may seriously damage the electric start system.
- Take care, the exhaust muffler may be very hot.
- Frequently check the blade for damage.
- The lawn mower must be checked by a SERVICE DEALER.
- Cleaning under the bodywork
  With machine at a standstill and off.
  - Attach fitting (22) on the deck to the water supply tap. Turn on the tap.
  - start up the motor (blade in rotation), allowing it to warm up for a few minutes.
  - at the end of cleaning switch off the motor, turn off the tap, detach the tube from the deck connection..

N BLADE

- To remove the blade (23) unscrew the screw (24).
- Check the conditions of the blade-support (25), the washer (26), the key (27) and the washer (28) and replace any parts which are damaged.
- When reassembling, make sure that the key (27) is correctly seated in the shaft and that the cutting edges face in the direction of the engine rotation. The blade screw (24) must be torqued to 5,34 Kgm (52,4 Nm)..

VERSION WITH BLADE BRAKE

- To remove the blade (29) unscrew the two screws (30).
- Check the condition of the blade and replace any parts that are damaged, re-assemble using two screws (30) which must be torqued to 5,34 Kgm (52,4Nm).

O KIT ELECTRIC STARTING

- Before starting the motor for the first time, you are advised to keep the battery on charge for 2 to 3 hours.

If the battery proves to be low during starting, charge it for 24 hours.
When starting, don't keep trying to start for more than 5 seconds.

BATTERY MAINTENANCE

IMPORTANT

For correct battery maintenance (31), especially in preparation for a long period of inactivity, and for recharging, it is not necessary to remove it from its casing, but to simply proceed as follows:
1) Remove contact (32).
2) Store the battery in a fresh and dry place.
3) Recharge the battery before use at room temperature for 24-36 hours.
4) Restore the contact (32) before use

BATTERY DISPOSAL

Those batteries marked with a "crossed out waste disposal bin" and bearing the chemical symbol Pb (battery containing lead) are not to be disposed in domestic waste bins.

The user is legally obliged to take the used batteries to special collection points or to return them to the retailer.

GUARANTEE AND GUARANTEE POLICY

If any part is found to be defective due to faulty manufacture within the guarantee period, Husqvarna AB, through its Authorised Service Repairers will effect the repair or replacement to the customer free of charge providing:
a) The fault is reported directly to the Authorised Repairer.
b) Proof of purchase is provided.
c) The fault is not caused by misuse, neglect or faulty adjustment by the user.
d) The failure has not occurred through fair wear and tear.
e) The machine has not been serviced or repaired, taken apart or tampered with by any person not authorised by Husqvarna AB.
f) The machine has not been used for hire.
g) The machine is owned by the original purchaser.
h) The machine has not been used commercially.

- This guarantee is additional to, and in no way diminishes the customers statutory rights.

Failures due to the following are not covered, therefore it is important that you read the instructions contained in this Operator's Manual and understand how to operate and maintain your machine:

Failures not covered by guarantee
- Replacing worn or damaged blades
- Failures as a result of not reporting an initial fault.
- Failures as a result of sudden impact.
- Failures as a result of not using the product in accordance with the instructions and recommendations contained in this Operator's Manual.
- Machines used for hire are not covered by this guarantee.
- The following items listed are considered as wearing parts and their life is dependent on regular maintenance and are, therefore not normally subject to a valid warranty claim: Blades, Electric Mains cable, Belt

- **CAUTION!**

Husqvarna AB does not accept liability under the warranty for defects caused in whole or part, directly or indirectly by the fitting of replacement parts or additional parts that are not either manufactured or approved by Husqvarna AB, or by the machine having been modified in any way.

EC-DECLARATION OF CONFORMITY (APPLIES TO EUROPE ONLY)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, declares under sole responsibility that the McCulloch lawn mowers with the model designations defined in chapter Technical Data from the serial numbers 00100001 and onwards comply with the requirements of the COUNCIL'S DIRECTIVE:

- of May 17, 2006 "relating to machinery" 2006/42/EC
- of December 15, 2004 "relating to electromagnetic compatibility" 2004/108/EC.
- of May 8, 2000 "relating to the noise emissions in the environment" 2000/14/EC.

For information relating to noise emissions, see the chapter Technical data.

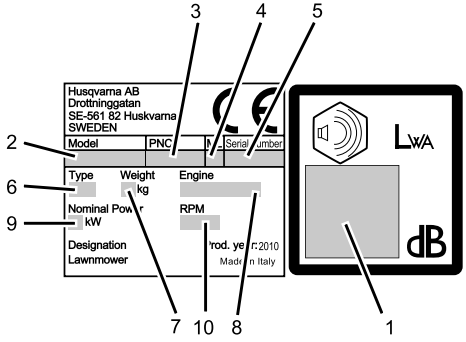
0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, has issued reports regarding the assessment of conformity according to annex VI of the COUNCIL'S DIRECTIVE of May 8, 2000 "relating to the noise emissions in the environment" 2000/14/EC.

Huskvarna 11/11/2010

Bengt Ahlund, Development manager

(Authorized representative for Husqvarna AB and responsible for technical documentation.)

TECHNICAL DATA



1	Guaranteed Sound Power Level
2	Model
3	PNC - Part Number Code
4	Maintenance level
5	Serial number
6	Type
7	Weight
8	Engine
9	Nominal engine power (Note 1)
10	Engine speed

Cutting width	A
Measured Sound Power Level dB(A). (Note 2)	B
Guaranteed Sound Power Level dB(A). (Note 2	C
Sound Pressure Level @ operators ear dB(A). (Note 3)	D
Vibration level at the handle, m/s². (Note 4)	E
Net Power	F
Rpm	G

(See the last page for references)

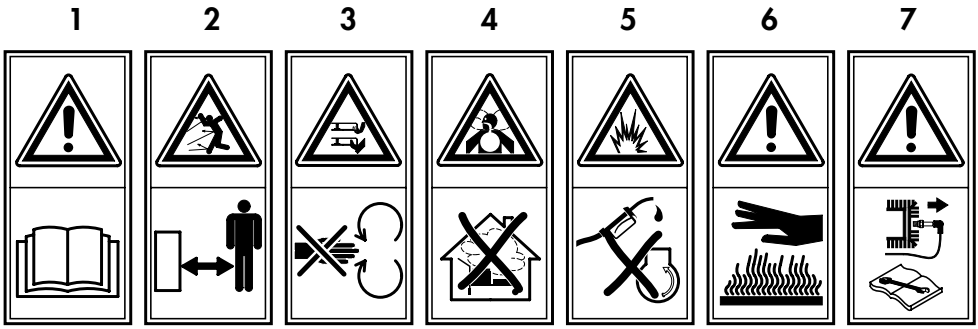
Note 1: The power rating of the engine indicated is the average net output (at specified rpm) of a typical production model measured to SAE standard J1349/ISO1585. Mass production engines may vary from this value. Actual power output for the engine installed on the final machine will depend on the operating speed, environmental conditions and other values.

Note 2: Noise emissions in the environment measured as sound power level (L_{WA}) in conformity with EC Directive 2000/14/EC.

Note 3: Reported data for sound pressure level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1.2 dB(A).

Note 4: Reported data for vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 0.2 m/s².

Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen, das Sie uns durch den Kauf unseres Rasenmäher entgegengebracht haben und sind sicher, daß Sie mit der Qualität unseres Produkte zufrieden sein werden.Wir bitten Sie, dieses Handbuch aufmerksam durchzulesen, das Sie über die richtige Verwendung in Übereinstimmung mit den Sicherheitsvorschriften informiert



1 ***Achtung!*** *Vor der Verwendung ist die Bedienungsanleitung zu lesen.*

2 *Unbefugte dürfen nicht in den Gefahrenbereich gelangen!*

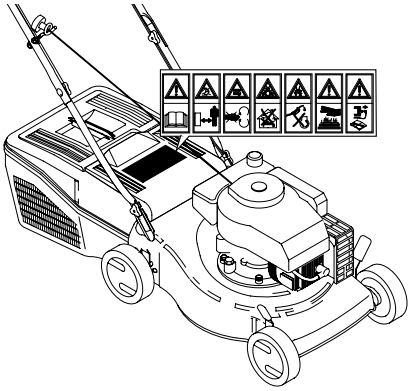
3 ***Achtung:*** *Hand- und Fussverletzung*

4 *Gefahr des Einatmens giftiger Gase ! Das Gerät darf nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen verwendet werden.*

5 *Explosionsgefahr ! Treibstoff darf nicht bei laufendem Motor nachgefüllt werden.*

6 ***Achtung!*** *Oberfläche ist heiß.*

7 ***Achtung!*** *Vor der Ausführung jeglicher Wartungsarbeiten ist der Motor abzuschalten und die Zündkerze abzuklemmen.*



SIcherheitsvorkehrungen für Handgeführte Rasenmäher mit Rotationsklinge.

WICHTIG: *Diese mähmaschine kann hände und füsse abtrennen und gegenstände mit hoher geschwin-digkeit schleudern. Nichtbeachtung der folgenden sicherheitsvorschriften könnte schwere oder tödliche verletzungen zur folge haben.*

I. Schulung

- Die Anleitungen sorgfältig durchlesen. Mit den Bedienungselementen und der vorschriftsmäßigen Bedienung der Maschine vertraut machen.
- Auf keinen Fall Kindern oder Erwachsenen, die mit der Bedienungsanleitung des Mähers nicht vertraut sind, den Betrieb der Maschine gestatten.Das Mindestalter von Fahrern ist womöglich gesetzlich geregelt.
- Auf keinen Fall mähen, solange sich andere, besonders Kinder oder Haustiere, im Arbeitsbereich befi nden.
- Bitte denken Sie daran, daß der Fahrer oder Benutzer für jegliche Unfälle oder Gefahren, denen andere oder deren Eigentum ausgesetzt werden, verantwortlich ist.

II. Vorbereitung

- Während dem Mähen immer festes Schuhwerk und lange Hosen tragen. Die Maschine nicht barfuß oder mit offenen Sandalen in Betrieb nehmen.
- Das Arbeitsgelände sorgfältig untersuchen und alle Gegenstände, die von der Maschine aufgeschleudert werden könnten, entfernen
- WARNUNG - Benzin ist äußerst leicht entzündlich.
  - Kraftstoff in speziell dafür ausgelegten Behältern lagern.
  - Nur im Freien tanken und währenddessen nicht rauchen.
  - Kraftstoff nachfüllen, bevor der Motor angelassen wird. Auf keinen Fall den Tankdeckel entfernen oder Benzin nachfüllen, solange der Motor läuft oder heiß ist.
  - Falls Kraftstoff verschüttet wurde, nicht versuchen, den Motor anzulassen, sondern die Maschine vom verschütteten Ben zin wegschieben und das Verursachen jeglicher Zündquellen vermeiden, bis die Benzindämpfe sich verfl üchtigt haben.
  - Alle Deckel wieder fest auf Kraftstofftanks und Kraftstoffbehältern anbringen.
- Schadhafte Schalldämpfer ersetzen.
- Vor dem Gebrauch immer mit einer Sichtprüfung sicherstel-len, daß Mähmesser, Messerschrauben und die Mäheinheit nicht abgenutzt oder beschädigt sind. Abgenutzte oder beschädigte Messer und Schrauben ersetzen, um Aus-wuchtung zu gewährleisten.
- Bei Maschinen mit mehreren Mähmessern ist Vorsicht geboten, da beim Drehen eines Mähmessers die anderen Mähmesser sich womöglich mit drehen.

III. Betrieb

- Maschine nicht in einem geschlossenen Bereich betreiben, in dem die gefährlichen Kohlenmoxydgase sich sammeln können.
- Nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung mähen.
- Vermeiden Sie den Gebrauch des Geräts auf nassem Gras, soweit möglich.
- Achten Sie bei geneigten Böden stets auf Ihr Gleichgewicht.
- Gehen Sie (nicht rennen).
- Bewegen Sie sich mit fahrbaren Motor-Rasenmähern stets quer zur Neigung der Fläche, gehen Sie nie auf und ab.
- Gehen Sie beim Richtungswechsel auf geneigten Flächen besonders vorsichtig vor.
- Mähen Sie nicht auf besonders steilen Abhängen.
- Genen Sie besonders vorsichtig vor, wenn Sie den Mäher ziehen oder zu sich hin drehen.
- Stoppen Sie die Klinge, wenn der Rasenmäher für den Transport über Flächen ohne Gras angekippt werden muss, bzw. auf dem Hin-/Rückweg zur/von der zu mähenden Fläche.
- Benutzen Sie den Rasenmäher nie mit defekten Schutzab-deckungen, oder nicht in Position befi ndlichen Schutz-vorrichtungen, wie beispielsweise Leitblechen und/oder Grasfänger.
- Die Einstellung des Drehzahlreglers nicht ändern, und die Drehzahl des Motors nicht über die Werkspezifi kationen heraufsetzen. Der Betrieb des Motors bei zu hohen Drehzahlen kann die Gefahr von Körperverletzungen vergrößern.
- Vor dem Starten der Maschine alle Blockierungen der Klingen und des Antriebs lösen.
- Beim Starten der Maschine und Einschalten des Motors vorsichtig vorgehen. Halten Sie sich an die Gebrauchsan-leitung und achten Sie darauf, dass Ihre Füße weit genug von der Klinge entfernt sind.
- Kippen Sie den Rasenmäher nicht während des Starts oder Einschalten des Motors, es sei denn, dass dies für den Start erforderlich ist. Kippen Sie ihn n diesem Fall nicht mehr als unbedingt nötig und heben Sie nur den vom Bediener entfernteren Bereich an.
- Starten Sie die Maschine nicht, wenn Sie nahe an der Entladevorrichtung stehen.
- Bringen Sie Ihre Hände und Füße nicht in die Nähe der rotierenden Organe. Halten Sie die Entladeöffnung stets sauber.
- Den Rasenmäher bei laufendem Motor nie anheben oder tragen.
- Den Motor stoppen und das Kabel der Zündkerze trennen:
  - vor dem Entfernen von Verstopfungen aus dem Mähwerk oder dem Auswurf;
  - vor dem Prüfen, Reinigen oder Reparieren des Rasenmähers;
  - nachdem auf ein Fremdkörper gestoßen wurde. Den Rasenmäher auf Schäden untersuchen und die Reparaturen durchführen, bevor die Maschine wieder angelassen und in Betrieb genommen wird;
  - falls die Maschine anfangen sollte, ungewöhnlich zu vibrieren (sofort prüfen).
- Den Motor stoppen:
  - immer wenn Sie den Mäher zurücklassen;
  - vor dem Auftanken.
- Die Drosselklappe während des Auslaufens des Motors schließen und, falls der Motor mit einem Absperrventil ausgestattet ist, dieses bei Beendigung der Mäharbeiten schließen.
- Fahren Sie langsam, wenn Sie einen Sitz benutzen.

IV. Wartung und Lagerung

- Darauf achten, daß alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen sind, um zu gewährleisten, daß die Maschine für den Betrieb sicher ist.
- Die Maschine auf keinen Fall mit Benzin im Tank in einem Gebäude lagern, in dem die Benzindämpfe ein offenes Feuer oder einen Funken erreichen könnten.
- Den Motor abkühlen lassen, bevor er in einem geschlossenen Raum gelagert wird.
- Um die Feuergefahr herabzusetzen, den Mo tor, den Schall-dämpfer, den Batteriekasten und das Kraftstoffl ager von Gras, Laub und übermäßigem Schmierfett freihalten.
- Den Grasfänger häufi g auf Abnutzung oder Verschleiß prüfen.
- Abgenutzte oder beschädigte Teile zur Sicherheit immer sofort ersetzen.
- Falls der Kraftstofftank entleert werden muß, sollte dies im Freien getan wer

A BESCHRIJVING

1	Oberer Holm	12	Prallschutz
2	Unterer Holm	13	Gashebel
3	Befestingungsknopf oberer Holm	14	Sicherheitshandgriff
4	Grasfangkorbes	15	Untersetzungsantrieb
5	Öleinfüllschraube	16	Verbindungsblech
6	Ölablaßstutzen	17	Zündschlüsselo
7	Mähgehäuse	18	Kupplungshebe
8	Einstellhebel für Schnitthöhe	19	Einschalthebel
9	Zündkerze	20	Hebel
10	Tankdeckel	21	Anreicherungspumpe
11	Startergriff		

B AUFBAU DES GRASFANGKORBES

C AUFBAU DEFLEKTOR *(Wenn nicht bereits vormontiert)*

D AUFBAU UNTERER GRIFF

E AUFBAU OBERER GRIFF

F MONTAGE DER RÄDER *(Wenn nicht bereits vormontiert)*

G EINSTELLEN DES GRIFFES *(wenn vorhanden)*

H MULCHING VERSCHLUSS EINSETZEN *(wenn vorhanden)*

Wenn man beim Mähen das Mulching System verwenden möchte (ohne Grasaufnehmen), muss man die Schütze aufheben, den Verschluss einsetzen und - wie in der Abbildung angegeben – fixieren

I EINSTELLEN DER SCHNITTÖHE

J VORBEREITUNG DER SCHUTZE

- Immer mit eingehängter Grasfangbox oder Schutzklappearbeiten.
- Motor abstellen, bevor die Grasfangbox ausgehängt oder die Schneidhöhe verstellt wird.
- Bei laufendem Motor, niemals mit den Händen oder Füßeninnerhalbdes Maschinengehäuses kommen oder in die Schutzklappe greifen.e

Vor dem Mähen sollen Fremdkörper vom Rasen entfernt werden, beim Mähen ist auf Fremdkörper zu achten. Der Benutzer ist im Arbeitsbereich des Mähers gegenüber Dritten verantwortlich.

Beim Anlassen oder Einschalten des Motors darf der Benutzer den Mäher nicht hochkanten, sondern, falls erforderlich, nur so schrägstellen, daß das Schneidwerkzeug in die vom Benutzer abgewandte Richtung zeigt.
Bei laufendem Motor unter keinen Umständen mit der Hand oder den Fußspitzen unter den Rand oder in die Auswurföffnung des Mähergehäuses kommen.

K FUNKTIONSWEISE

VORBEREITUNG DES MOTORS (Abb.KI)

Für die Vorbereitung des Motors vor dem Einsatz und Wartungsarbeiten ist die Betriebsanleitung des Motorenherstellers zu beachten.

ACHTUNG: *Vor Gebrauch muss der Motor mit Öl versorgt werden (0.6 l).*

START DES MOTORS (Abb.KII)

Nachdem die Einstellungen vorgenommen wurden, kann der Motor wie folgt gestartet werden:

a) Für Motoren mit Choke-System**:**
bei Modellen mit Beschleuniger, im Falle von kaltem Motor, den Beschleunigerhebel (Abb.KIII . pos.13) in die Position START stellen.

b)Startergriff (14) betätigen, Motor zum Anlaufen vorbereiten, Hebel beim Anlaufen und auf dem Betrieb des Gerätes gegen den Griff gedrückt halten (damit die Motorbremse funktionieren kann).

c) Für Motoren mit Primer-System**:**
Die Anreicherungspumpe (21) auf dem Vergaser 3/4 drücken;bei Modellen mit Beschleuniger, en Beschleunigerhebel (13) in die Position MAX. stellen.

Für weitere Erläuterungen wird auf die Betriebsanleitung des Motors verwiesen.d)Avviare il motore:

d) Motor starten:
START VON HAND: (- Motor-Stopphebel (14) halt).
●den Startergriff (11) anfassen und das Seil ohne Kraftanwendung anziehen, bis ein leichter Widerstand durch die Kompression fühlbar wird. Den Griff zurückgleiten lassen und danach kräftig ziehen..
ELEKTRISCHER START: (- Motor-Stopphebel (14) halt).
●Stift (G) in den Buchse (H) hineindrücken. Drehen Sie den Zündschlüssel (17) .

ACHTUNG: *bei Inbetriebnahme des Motors beginnt das Schneidwerkzeug zu drehen.*

Den Startergriff (14) während des Betriebs gedrückt halten. Beim Loslassen des Griffs stellt sich der Motor ab.

MÄHEN (Abb.KIII - KIV)

Zum Mähen des Grases das Gerät von Hand anschieben oder den automatischen Vorschub einschalten.

Einschalten des automatischen Vorschubs: den Kupplungsgriff (18) anheben und gedrückt halten.

ACHTUNG: *nur bei laufendem Motor einschalten.*

Ausschalten des automatischen Vorschubs: den Kupplungsgriff auslassen.

VERSION MIT MESSERSTOPP (Abb.KV)

Bei laufendem Motor, den Handgriff (14) in Richtung der Stange ziehen und gedrückt halten. Den Einschalthebel (19) des Messers nach vorne drücken, um das Messer drehen zu lassen.

ACHTUNG! *Wird der Handgriff (14) losgelassen, schaltet sich das Messer aus, indem der Motor weiter läuft.*

MÄHEN

Zum Mähen des Grases das Gerät von Hand anschieben oder den automatischen Vorschub einschalten.

Einschalten des automatischen Vorschubs: den Kupplungsgriff (18) anheben und gedrückt halten.

ACHTUNG: *nur bei laufendem Motor einschalten.*

Ausschalten des automatischen *Vorschubs:* den Kupplungsgriff auslassen.

L EINSTELLEN DES ANTRIEBKABELS *(nur bei Radantrieb Versionen)*

Wichtig: *wenn sich beim Drücken des Kupplungshebels der automatische Vorschub nicht einschaltet, muß die Einstellung des Kupplungskabels durch Einfügen der Feder (P) in eine der Bohrungen auf der Platte (R) oder in die Bohrung "S".*

M WARTUNG UND PFLEGE

Achtung! *Vor der Ausführung jeglicher Wartungsarbeiten ist der Motor abzuschalten und die Zündkerze abzuklemmen.*

- Bei Viertakt-Motor ist der Oelstand zu pruefen, ev. auf normalen Stand bringen oder wenn verschmutzt neu mit frischem oel fuellen. Waitere Einzelheiten koennen aus der Bedienungsanleitung des Motors entnommen werden.
- Kontrollieren Sie regelmaessig den Sitz der Schrauben.
- Der Maeher ist stets sauber zu halten. Es ist zu vermeiden, dass sich das Maehgut unter dem Chassis sammelt.
- Nach dem maehen nicht mit dem auspuffrohr in Kontakt kommen, da sehr erhitzt.
- Messerwerk regelmässig auf Schäden kontrollieren.
- Den Rasenmäher durch einen Fachmann prüfen lassen wenn gegen harte Widerstande gestoßen ist
- REINIGEN DES UNTEREN KASTENS
  Bei ausgeschaltetem und stillstehendem Gerät.
  - Anschlussrohr (22) an Wasserhahn am Kasten schliessen und Hahn aufstellen.
  - Motor starten (Messer dreht sich) und diesen einige Minuten laufen lassen.
  - Nach dem die Reinigungsarbeiten abgeschlossen wurden: Motor abschalten Wasserhahn schliessen und Rohr aus Gehäuseanschluss nehmen.

N SCHNEIDWERK

- Auswechseln des Messers (23): Schrauben (24) lösen.
- Kontrollieren Messerhalter (25), Kupplungsscheibe (26) der Hohlkeil (27) und die Scheiben (28) und wenn nötig ersetzen.
- Bei der Montage achten Sie darauf daß der Hohlkeil (27) im Sitz des Wellen motors liegt und das Messer mit der Schneidkante im Drehsinn des Motors gesetzt wird. Der erforderliche Anzugdrehmoment der Messerbefestigungschraube (24) muss 5,34 Kpm (52,4 Nm) betragen. Sollten Sie Frangen haben, so wenden Sie sich an eine Fachwerksatt.

VERSION MIT MESSERSTOPP

- Zum Ausbau des Messers (29) müssen die beiden Schrauben (30) abgenommen werden.
- Messer kontrollieren und beschädigte Teile wechseln. Danach alle Teile mit den beiden Schrauben (30) unter einem Anzugsmoment von 5,34 Kgm (52,4Nm) montieren.

O KIT ELEKTRISCHE STARTER

- Die Batterie sollte vor dem ersten Start 2-3 Stunden aufgeladen werden.

Wenn beim Start Zeichen von Schwäche auftreten, die Batterie 24 Stunden aufladen.
Bei jedem Start nicht länger als 5 Sekunden probieren.

WARTUNG DER BATTERIE

ACHTUNG

Für eine korrekte Wartung der Batterie (31) speziell bei längeren Stillstandzeiten sowie für die Aufladung, ist es nicht notwendig, diese aus dem Support zu nehmen. Hier wie folgt vorgehen:
1) Kontakt (32) trennen.
2) Batterie in einem trockenen kühlen Raum lagern.
3) Batterie vor dem neuerlichen Einsatz bei Raumtemperatur 24-36 Stunden aufladen.
4) Vor Betrieb Kontakt (32) wieder anschliessen.

ENTSORGUNG DER BATTERIE

Die Batterie ist mit dem Symbol des “durchgestrichenen Müllkontainers” und des chemischen Symbols Pb (=Batterie mit Blei) versehen, das bedeutet, dass diese nicht mit Hausratsmüll entsorgt werden darf

Der Benutzer ist gesetzlich verpflichtet, verbrauchte Batterien in die vorgesehenen Sammelstellen für Sondermüll oder bei den Vertriebshändlern zu entsorgen

GARANTIE & GARANTIEPOLICE

Falls sich ein Teil aufgrund eines Herstellungsfehlers innerhalb der Garantiezeit als defekt herausstellen sollte, wird Husqvarna AB über seine autorisierten Wartungstechniker kostenlos Reparaturarbeiten ausführen oder
Teile auswechseln lassen. Dies gilt unter folgenden Voraussetzungen:
a) Der Fehler wird direkt dem autorisierten Husqvarna AB service center gemeldet.
b) Ein Kaufnachweis kann vorgelegt werden.
c) Der Fehler läßt sich nicht auf einen Mißbrauch, eine Vernachlässigung oder eine falsche Einstellung durch den Benutzer zurückführen.
d) Der Fehler läßt sich nicht auf normale Abnutzung zurückführen.
e) Die Maschine wurde nicht von einer von Husqvarna AB nicht autorisierten Person gewartet oder repariert, auseinandergenommen oder daran herumgebastelt.
f) Die Maschine wurde nicht vermietet.
g) Die Maschine ist noch Eigentum des ursprünglichen Käufers.
h) Die Maschine wurde nicht kommerziell verwendet.

- Diese Garantie stellt eine Ergänzung der gesetzlichen Rechten des Kunden dar und schränkt diese auf keine Weise ein.

Nachfolgend werden Fehler beschrieben, die nicht von der Garantie gedeckt sind. Es ist deshalb unbedingt erforderlich, daß Sie die in dieser Betriebsanleitung gegebenen Anweisungen durchlesen und verstehen, wie Ihre Maschine bedient und gewartet wird.
Fehler, die nicht von der Garantie gedeckt sind:
- Auswechseln von abgenutzten oder beschädigten Messern.
- Fehler, die dadurch entstanden sind, daß ein anfänglicher Defekt nicht sofort gemeldet wurde.
- Fehler, die durch einen plötzlichen Stoß entstanden sind.
- Fehler, die dadurch entstanden sind, daß das Produkt nicht gemäß den Anweisungen und Empfehlungen der Betriebsanleitung verwendet wurde.
- Maschinen, die vermietet werden, werden von dieser Garantie nicht gedeckt.
- Folgende Teile werden als Verschleißteile angesehen, ihre Benutzungsdauer hängt von regelmäßiger Wartung ab. Sie unterliegen deshalb normalerweise keinem gültigen Garantieanspruch: Messer, Netzkabel, Riemen.

- **Vorsicht!**
  Alle Garantieansprüche entfallen, wenn Fehler ganz oder teilweise, direkt oder indirekt durch den Einbau von Ersatzteilen oder zusätzlichen Teilen verursacht wurden, die nicht von Husqvarna AB hergestellt oder zugelassen urden. Dasselbe trifft für modifizierte Maschinen zu.

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG (NUR FÜR EUROPA VERLANGT)

Die Unterzeichnete Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Schweden, tel.: +46-36-146500, erklärt unter eigener Verantwortung, dass die Maschinen, Rasenmäher McCulloch, die durch die im Kapitel „Technische Daten“ beschriebene Modell-Varianten des Modells gekennzeichnet sind und die Seriennummern 00100001 und darauf folgende aufweisen, den Anordnungen folgender EG-RICHTLINIEN DES EUROPÄISCHEN RATES entsprechen:

- Nr. 2006/42/EG vom 17. Mai 2006, “Richtlinie über Maschinen”

- Nr. 2004/108/EG vom 15. Dezember 2004, “Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit”

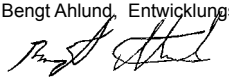
- No. 2000/14/EG vom 8. Mai 2000, “Richtlinie über die umweltbelastenden Geräuschemissionen”

Für weitere Informationen hinsichtlich der Geräuschemissionen, bitte das Kapitel „Technische Daten“ nachschlagen.

Der Bericht wurde von 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala,Svezia (Name und Adresse der Zertifikationsabfassungsbüro) erstellt, womit die Anpassung an die beiliegenden verwendeten Konformitätsmethode, nach der Anlage VI der RICHTLINIE DES EUROPÄISCHEN RATES 2000/14/EG „über die umweltbelastenden Geräuschemissionen“, bestätigt wird.

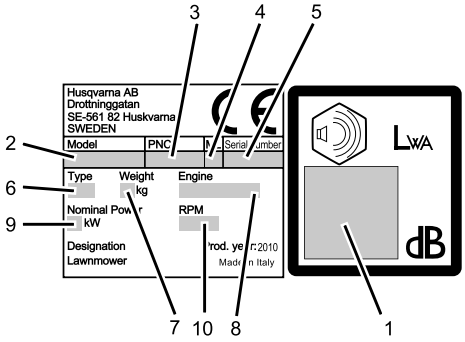
Huskvarna, den 11/11/2010

Bengt Ahlund, Entwicklungsleiter



(Von Husqvarna AB genehmigter Vertreter und Verantwortlicher für die technischen Unterlagen.).

TECHNISCHE DATEN



1	Garantierter Geräuschleistungspegel
2	Modell
3	PNC – Produkt-Kode
4	Änderungsindex
5	Seriennummer
6	Typ
7	Weight
8	Gewicht
9	Nominale Motorleistung (Bem. 1)
10	Motorgeschwindigkeit

Schnittbreite	A
Gemessener Geräuschleistungspegel dB(A) (Bem. 2)	B
Garantierter Geräuschleistungspegel (A) (Bem. 2)	C
Akustischer Druckpegel (am Ohr des Bedieners) dB(A) (Bem. 3)	D
Vibrationspegel am Griff, m/s². (Bem. 4)	E
Nominale Motorleistung	F
Rpm	G

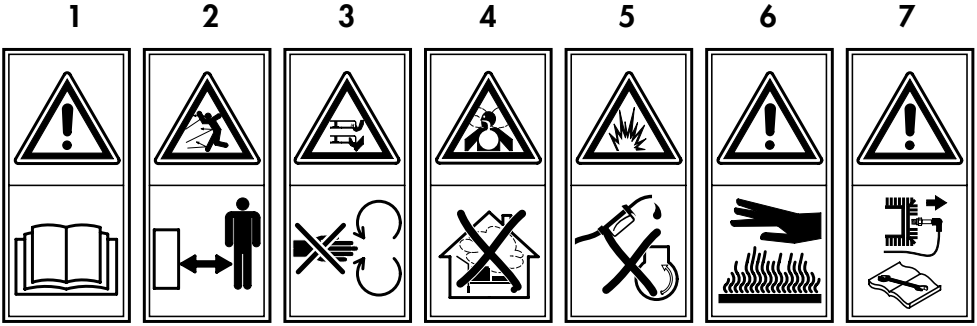
Bemerkung 1: Bei dem angegebenen Wert der Motorleistung handelt es sich um den Netto-Durchschnittswert am Ausgang (bez. der angegebenen UpM des Motors) eines typischen Produktionsmodells, der entsprechend der Vorschrift SAE J1349/ISO1585 gemessen wurde. Die serienmäßig hergestellten Motoren können von diesem Wert abweichen. Die reelle Leistung am Ausgang des auf der Maschine installierten Motors hängt von der Betriebsgeschwindigkeit, von den Umweltumständen und sonstiger Werte ab.

Bemerkung 2: Geräuschemissionen in die Umwelt wurden als Geräuschleistungspegel gemessen (L_{WA}), entsprechend der Richtlinie 2000/14/EG.

Bemerkung 3: Die ermittelten Werte des akustischen Drucks heben eine typische statistische Dispersion (Standard-Ableitung) gleich 1.2 dB(A).hervor.

Bemerkung 4: Die ermittelten Vibrationswerte heben eine typische statistische Dispersion (Standard-Ableitung) gleich 0.2 m/s² hervor.

Nous vous remercions de la préférence que vous nous avez accordée en choisissant notre tondeuse. Nous sommes persuadés que vous pourrez apprécier dans le temps la qualité de notre produit et que vous en serez entièrement satisfaits.Nous vous prions de lire attentivement ce manuel, spécialement conçu pour illustrer l'utilisation correcte de cette machine, dans le respect des normes de sécurité fondamentales.



1 ***Attention!*** *Lire le manuel d'instructions avant utilisation.*

2 *Eloigner toute personne etrangère de la zone dangereuse!*

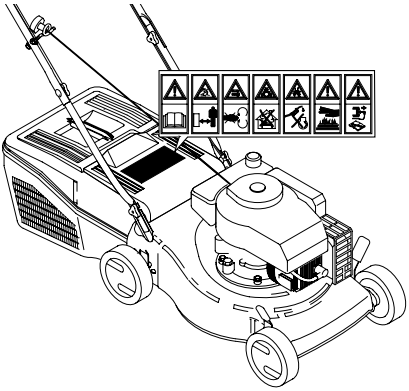
3 ***Attention!*** *Danger de blessures des mains et des pieds.*

4 **Danger d'inhalation de gaz toxiques!** *Ne pas utiliser l'appareil dans des espaces fermés ou peu ventilés.*

5 **Danger d'explosion!** *Ne pas faire le plein de carburant, moteur en marche.*

6 ***Attention!*** *Surface chaude*

7 ***Attention!*** *Eteindre le moteur et enlever la bougie avant d'effectuer quelque opération d'entretien que ce soit.*



NORMES DE SÉCURITE

Mesures de sécurité d'utilisation d'une tondeuse à hélice horizontale à conducteur marchant

ATTENTION: *Cette tondeuse est capable d'amputer mains ou pieds et de projeter des objets. l'inobservation des règles de sécurité ci-dessous peut être la cause de blessures sérieuses voire mortelles.*

I. Précautions d'utilisation

- Lisez toutes les instructions soigneusement. Familiarisez vous avec les commandes pour apprendre à utiliser efficacement cette machine.
- Ne jamais autoriser les enfants ou les personnes qui n'auraient pas lu ce manuel d'utilisation à utiliser cete tondeuse. La règlementation locale peut de plus interdire l'utilisation de telle machine au-dessous d'un certain âge.
- Ne jamais tondre à proximité de personnes, d'enfants ou d'animaux.
- Ne pas oublier que tout utilisateur ou propriétaire d'un tondeuse à gazon est responsable des accidents ou dommages causés à une personne ou a ses biens.

II. Préparation

- Pendant la tonte, ne portez que des chaussures solides et des pantalons longs. Ne jamais tondre pieds nus ou chaussés de sandales.
- Contrôlez systématiquement et soigneusement l'état de la surface à tondre et retirer tous les objets susceptibles de devenir des projectiles lors du passage de la machine.
- ***ATTENTION*** – Le carburant est très inflammable.
  -Pour transporter ou stocker le carburant, utilisez exclusivement des récipients conçus et approuvés pour ces usages.
  -Toujours remplir le réservoir de carburant à l'air libre et ne pas fumer pendant le remplissage.
  -Remplir le réservoir de carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir et ne jamais rajouter de carburant tant que le moteur est en foctionnement ou qu'il est encore chaud.
  -Si du carburant a été renversé, ne pas tenter de démarrer la tondeuse, mais la pousser hors de la zone où le carburant a été renversé et éviter de créer une quelconque source de chaleur avant que les vapeurs de carburant ne se soient dissipées.
  -Refermez avec précautions les bouchons des réservoirs ou des récipients contenant du carburant pour garantir la sécurité.
- Remplacez les pots d'échappement défectueux.
- Avant d'utiliser un tondeuse à gazon, toujours vérifi er que les lames, les boulons de lame et le carter de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Toujours remplacer les lames et les boulons simultanément de façon à éviter tout problème d'équilibrage.
- Sur les machines de multi-lames, ne pas oublier que la rotation d'une lame peut entraîner celle des autres.

III. Utilisation

- Ne jamais démarrer un moteur à l'intérieur dans un espace confiné où des émanations dangereuses de monoxyde de carbone pourraient s'accumulées.
- Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- Évitez de faire fonctionner l'équipement sur le gazon mouillé, si possible.
- Soyez toujours sûrs de bien prendre pied sur les pentes.
- Marchez, ne courrez jamais.
- Pour les machines rotatives à roues, tondre à travers les surfaces des pentes, jamais de haut en bas.
- Soyez très prudents lorsque vous changez de direction sur les pentes.
- Ne tondez pas excessivement les pentes escarpées.
- Soyez extrêmement prudents lorsque vous faites marche arrière ou tirez la tondeuse à gazon vers vous.
- .Utilisez une butée d'arrêt afin de maintenir la lame immobile si la tondeuse à gazon doit être inclinée pour le transport lorsqu'elle traverse des surfaces autres que le gazon, et lorsque vous transportez la tondeuse à gazon d'un endroit à l'autre.
- N'utilisez jamais la tondeuse à gazon avec des protec tions défectueuses ou sans dispositif de sécurité, comme par exemple des déflecteurs ou bacs à herbe, en place.
- Conserver le régime de rotation du moteur et ne jamais le faire fonctionner au dessus de son régime nominal car cela peut être dangereux.
- Débrayer toutes les lames et actionner l'embrayage avant de mettre le moteur en marche.
- Mettez le moteur en marche ou mettez le contact avec soin selon les instructions, les pieds éloignés des lames.
- N'inclinez pas la tondeuse à gazon lors de la mise en marche ou de contact du moteur, sauf si la tondeuse à gazon doit être inclinée pour ce faire. Dans ce cas, n'inclinez pas plus que nécessaire et soulevez seulement la partie éloignée de l'opérateur.
- .Ne mettez pas le moteur en marche lorsque vous vous trouvez devant la goulotte d'éjection.
- .Ne mettez pas les mains ou les pieds près ou sous les parties rotatives. Tenez-vous toujours à l'écart de l'orifice de sortie
- Ne ramassez ou ne transporter jamais la tondeuse à gazon pendant son fonctionnement
- Arrêtez la machine et débrancher le câble de bougie.
  -avant de retirer l'insert broyeur ou avant de retirer la goulotte d'éjection pour la nettoyer.
  -avant de contrôler, nettoyer ou travailler sur le carter .de coupe,
  -avant de retirer un objet coincé dans le tondeuse.
  -si la machine commence à vibrer anormalement.
  .• Arrêtez la machine.
  -en tous temps lorsque vous vous éloignez de la .tondeuse à gazon
  -avant le ravitaillement en combustible.
- Lorsque la tonte est terminée, réduisez les gaz avant de couper le moteur et, si le tondeuse à gazon est équipé d'un robinet d'arrêt du carburant, fermez celui-ci.
- Ralentissez lorsque vous utilisez un siège arrière.

IV. Entretien et Entreposage

- Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour être certain que l'équipement est prêt à fonctionner de nouveau, dans de bonnes conditions.
- Ne jamais entreposer le tondeuse à gazon avec du carburant dans le réservoir, dans un bâtiment où les vapeurs pourraient s'enflammer au contact d'une flamme ou d'une étincelle de l'allumage.
- Attendre le refroidissement du moteur avant d'entreposer la tondeuse dans un espace fermé.
- Pour supprimer les risques d'incendie s'assurer que le moteur, le pot d'échappement, le logement de la batterie et du réservoir de carburant ne sont pas encrassés par de l'herbe, des feuilles ou des surplus de graisse.
- Vérifier souvent le bac ou le collecteur pour vous assurer qu'il est propre et qu'il n'est pas endommagé.
- Pour plus de sécurité, remplacer systématiquement les pièces usées ou détériorées.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, procéder à cette opération à l'extérieur. plus de sécurité

A NOMENCLATURE

1	Guidon supérieur	12	Dèflecteur arrière
2	Guidon inférieur	13	Manette des gaz
3	Vis, ecrou de serrage manche supérieur	14	Dispositif de securité
4	Bac	15	Groupe réducteur
5	Bouchon de remplissage d'huile	16	Plaquette du guidon
6	Bouchon de vidange d'huile	17	Clé de contac
7	Châssis	18	Manette d'embrayage
8	Leviers de réglage de hauteur de coupe	19	Levier d'engagement de la lame
9	Bougie	20	Manette de la vitesse
10	Bouchon du réservoir d'essence	21	Pompe d'enrichissemen
11	Lanceur		

B MONTAGE DU BAC

C MONTAGE DU DEFLECTEUR *(parfois non assembler)*

D MONTAGE DU GUIDON INFERIEUR

E MONTAGE DU GUIDON SUPERIEUR

F MONTAGE DES ROUES *(parfois non assembler)*

G REGULATION DU GUIDON *(pour les modèles où il est inclus)*

H INSERTION DU BOUCHON MULCHING *(pour les modèles où il est inclus)*

Pour effectuer la coupe de l'herbe avec système mulching (sans recueillir l'herbe), soulever la paroi de division et insérer le bouchon en le fixant avec le ressort comme indiqué dans la figure.

I REGLAGE DE COUPE

J PRE-EQUIPEMENT PROTECTIONS

- Effectuer toujours la tonte avec bac à herbe ou déflecteur installé.
- Arrêter le moteur avant de retirer le bac ou régler la hauteur de coupe
- Lorsque le moteur tourne, ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le carter ou dans le tunnel d'éjection

Avant de commencer la coupe de l'herbe, il faut enlever du gazon les éventuels corps étrangers.
Lors de la mise en marche du moteur l'utilisateur ne doit pas soulever la tondeuse, toutfois si necessaire, il peut seulement l'incliner de sorte que la lame se trouve du coté opposé a l'utilisateur.

Lorsque le moteur tourne il faut absolument éviter de mettre le main ou le bout des pieds sous le bord du carter ou dans le tunnel d'ejection.

K FONCTIONNEMENT

MISE AU POINT DU MOTEUR (Fig.KI)

Pour cela, il est necessaire de consulter le livret d'instruction du fabricant, du moteur.

.

***ATTENTION :** Avant l'utilisation, ajouter de l'huile au moteur (0.6 l)*

DÉMARRAGE DU MOTEUR (Fig.KII)

Après avoir effectué les opérations de mise au point, procéder au démarrage du moteur de la manière suivante:

a)Moteurs avec système "choke":
en cas de moteur froid, positionner le levier d'accélérateur (Fig.KIII - pos.13) sur START.

b) Agir sur la poignée de frein (14) pour permettre le démarrage du moteur, tenir le levier serré contre la poignée en phase de démarrage et lors de l'utilisation de la machine (actionne le frein moteur).

c) Moteurs avec système "primer":
appuyer 3/4 fois sur la petite pompe d'enrichissement (21) située sur le carburateur; positionner le levier d'accélérateur (13) sur MAX.

Pour tous renseignements complémentaires, voir la notice d'entretien du moteur..

d) Mettre en marche le moteur:

DÉMARRAGE MANUEL: (En tenant le levier d'arrêt du moteur (14)).

- saisir la poignée de démarrage (11) et tirer le lanceur sans effort, jusqu'à percevoir la résistance entraînée par la compression; relâcher la poignée, puis donner un coup sec.

DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE: (En tenant le levier d'arrêt du moteur (14)).

- introduire le fiche de plastique (G) dans le fiche (H) attaché au moteur . et tourner la clé (17) pour démarrer la tondeuse.

***ATTENTION:** La lame est entraînée en rotation dès le démarrage du moteur.)*

.

Pendant le fonctionnement, maintenir appuyée la poignée (14). Dès qu'on la relâche, le moteur s'arrête.

TONTE (Fig.KIII - KVI)

Pour tondre le gazon, pousser manuellement la machine ou enclencher l'avancement automatique.

Enclenchement avancement automatique: soulever la poignée d'embrayage (18) et la maintenir appuyée.

***ATTENTION:** ne procéder à l'enclenchement que lorsque le moteur est en marche.*

Exclusion avancement automatique: relâcher la poignée d'embrayage.

VERSION AVEC FREIN DE LAME (Fig.KV)

Avec moteur en fonction, tirer la manette (14) vers la poignée et la tenir pressée pour enclencher la lame; pousser en avant le levier d'engagement de la lame (19), maintenant la lame commence à tourner.

***ATTENTION:** Lorsqu'on laisse la manette (14) la lame s'arrête, tandis que le moteur continue à marcher.*

TONTE

Pour tondre le gazon, pousser manuellement la machine ou enclencher l'avancement automatique.

Enclenchement avancement automatique: soulever la poignée d'embrayage (18) et la maintenir appuyée.

***ATTENTION:** ne procéder à l'enclenchement que lorsque le moteur est en marche.*

Exclusion avancement automatique: relâcher la poignée d'embrayage.

L REGULATION DU CABLE D'EMBRAYAGE *(seulement pour version auto portee)*

***Avertissement:** si, tout en appuyant sur la poignée d'embrayage, l'avancement ne s'enclenche pas, il faut régler le câble d'embrayage en introduisant le ressort (P) dans un des orifices de la plaque (R) ou dans* l'orifice "S" .

M MAINTENANCE

***Attention!** Eteindre le moteur et enlever la bougie avant d'effectuer quelque opération d'entretien que ce soit*

- Pour les moteurs 4 temps, vérifiez règuliérement le niveau d'huile, rajoutez de l'huile ou remplacez la si necessaire. Lisez attentivement la notice d'entretien du moteur.
- Contrôlez souvent les ecrous, les boulons et les vis. L'usure de la visserie présente des dangers mayeurs.
- Nettoyez toujours la tondeuse afin d'éviter que le gazon ne s'attache au dessous du chassis.
- Contrôler fréquemment la lame afin de vérifier d'éventuelles détériorations.
- Faites controler votre tondeuse par une station service specialisée
- Nettoyage sous la coque

Avec la machine à l'arrêt et éteinte :

-Déconnecter le raccord (22) sur la coque au robinet alimentation eau. Ouvrir le robinet.

-Mettre en marche le moteur (lame en rotation), en le laissant fonctionner quelques minutes.

-Lorsque le nettoyage est terminé, éteindre le moteur, fermer le robinet, détacher la came du raccord coque..

N LAME

- Pour démonter la lame (23) dévisser le boulon (24).
- Contrôler le support porte-lame (25), la rondelle friction (26), la clavette (27) et les rondelles (28) si elles sont usées ou endommagées doiven être remplacé.
- Pendant le montage s'assurer que le clavette (27) est bien à sa place sur l'arbre-moteur et que le côte tranchant de la lame soit dans le sens de rotation du moteur. La vis de lame (24) doit être bloquée avec une couple de serrage de 5,34 Kgm (52,4 Nm).

VERSION AVEC FREIN DE LAME

- Pour retirer la lame (29), desserrer les deux vis (30).
- Vérifier l'état de la lame et remplacer toute partie endommagée, remonter en utilisant les deux vis (30) qui devront être serrées à 5,34 kgm (52,4 Nm).

O KIT DEMARRAGE ELECTRIQUE

- Avant de procéder au premier démarrage, il y a lieu de garder la batterie sous charge pendant 2-3 heures.

En cas de défaillance de la batterie lors du démarrage, la charger pendant 24 heures.
Lors de chaque tentative de démarrage, ne pas insister au-delà de 5 secondes.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

ATTENTION

Pour un bon entretien de la batterie (31), surtout en cas de longues périodes d'arrêt, et pour la recharger, il n'est pas nécessaire que vous la sortiez de sa protection mais vous devez toutefois suivre les règles suivantes :
1) Coupez le contact (32).
2) Placez la batterie dans un endroit protégé, à l'abri de l'humidité et de la chaleur.
3) Rechargez la batterie avant de l'utiliser, à température ambiante pendant 24-36 heures
4) Rétablissez le contact (32) avant la mise en service .

DESTRUCTION DE LA BATTERIE

Les batteries portant le symbole "conteneur poubelle effacé" et l'indication du symbole chimique Pb (=batterie au plomb) ne doivent absolument pas être jetées dans les poubelles domestiques.

En conformité avec la loi, l'utilisateur doit obligatoirement transporter les batteries usées dans des centres spéciaux de retraitement des déchets, ou bien les remettre aux revendeurs qui se chargeront de son évacuation.

GARANTIE ET CONDITIONS DE GARANTIE

Si une pièce s'avère défectueuse pour cause de défaut de fabrication, au cours de la période de garantie, Husqvarna Produits d'extérieur se chargera, sans frais pour le consommateur, de la réparation ou du remplacement, ia ses agents de service après-vente agréés, dès lors que :
a) Le défaut est directement signalé au réparateur autorisé.
b) La fourniture du justificatif d'achat
c) Le défaut n'est pas causé par une mauvaise utilisation, une négligence ou un mauvais réglage effectué par l'utilisateur.
d) La panne n'est pas causée par l'usure normale.
e) La machine n'a pas été entretenue ou réparée, démontée ou manipulée par toute personne non autorisée par Husqvarna AB.
f) La machine n'a pas été utilisée pour la location.
g) La machine appartient au premier acheteur.
h) La machine n'a pas été commercialement utilisée.

- Cette garantie est additionnelle à, et dans aucune circonstance elle diminue les droits statutaires des clients.

Les défauts causés par les articles définis au paragraphe suivant ne sont pas couverts. Il est par conséquent très important de lire les instructions définies au Manuel d'Utilisation et de comprendre comment utiliser et entretenir votre machine.

Défauts non couverts par la garantie
- Le remplacement des lames usées ou endommagées.
- Défauts causés par un défaut initial non signalé.
- Défauts causés par un choc soudain.
- Défauts causés par une utilisation non conforme aux instructions et ecommandations contenues dans ce Manuel d'Instructions.
- Les machines utilisées pour la location ne sont pas couvertes par cette garantie.
- Les lames, courroie et le câble électriques sont considérés comme parties soumises à l'usure, leur durée d'utilisation dépend d'un entretien régulier, et par voie de conséquence, ils ne font normalement pas l'objet de réclamations dans le cadre de la garantie.

- **ATTENTION !**
  Sous la garantie, Husqvarna AB n'accepte pas dans l'ensemble ou en partie, directement ou indirectement, la responsabilité des défauts causés par le montage de pièces de rechange ou de parties supplémentaires qui ne sont pas fabriquées ou approuvées par Husqvarna AB, u si la machine a été modifiée de quelque façon que ce soit.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE (NÉCESSAIRE POUR L'EUROPE SEULEMENT)

La société soussignée Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tel.: +46-36-146500, déclare sous sa responsabilité que les tondeuses à gazon McCulloch correspondant aux variantes de modèle visées au chapitre "Données Techniques" et ayant les numéros de série 00100001 et suivants sont conformes aux dispositions des DIRECTIVES DU CONSEIL CE suivantes :

- n° 2006/42/CEE du 17 mai 2006 "Directive Machines"
- n° 2004/108/CEE du 15 décembre 2004 en matière de compatibilité électromagnétique
- n° 2000/14/CEE du 8 mai 2000 en matière d'émission acoustique ambiante.

Pour tout renseignement complémentaire concernant les émissions acoustiques, prière de consulter le chapitre "Données Techniques".

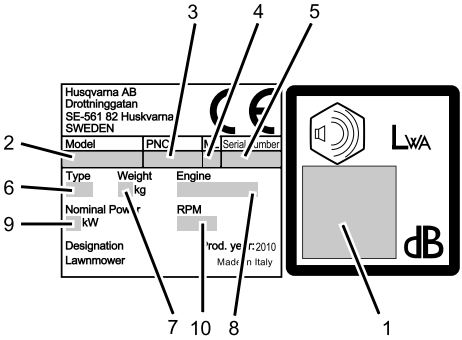
0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala,Suède (nom et adresse de l'Organisme de Certification) a procédé à l'établissement des rapports attestant la correspondance à la méthode de conformité appliquée aux termes de l'Annexe VI de la DIRECTIVE DU CONSEIL CE n° 2000/14/CEE en matière d'émission acoustique ambiante.

Huskvarna, le 11/11/ 2010.

Bengt Ahlund, Directeur Développement

(Représentant autorisé de Husqvarna AB et Responsable pour la documentation technique)

DONNÉES TECHNIQUES



1	Niveau de puissance sonore garanti
2	Modèle
3	PNC – Code produit
4	Indice modification
5	Numéro de série
6	Type
7	Poids
8	Moteur
9	Puissance nominale moteur (Note 1)
10	Vitesse moteur

Largeur de coupe	A
Niveau de puissance sonore mesuré dB(A) (Note 2)	B
Niveau de puissance sonore garanti dB(A) (Note 2)	C
Niveau de pression acoustique (à l'oreille de l'opérateur) dB(A) (Note 3)	D
Niveau de vibration à la poignée, m/s² (Note 4)	E
Puissance nominale moteur	F
Rpm	G

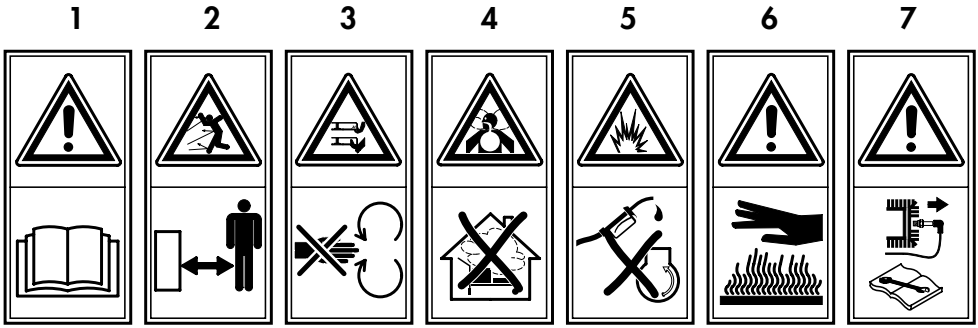
Note 1: La valeur de puissance moteur indiquée est la puissance moyenne nette à la sortie (au régime du moteur spécifié) d'un modèle typique de production, mesurée selon la réglementation SAE J1349/ISO1585. Les moteurs fabriqués en série pourraient s'écarter de cette valeur. La puissance à la sortie réelle du moteur installé sur la machine dépendra de la vitesse de fonctionnement, des conditions ambiantes et d'autres valeurs.

Note 2: Émissions sonores dans l'environnement mesurées comme niveau de puissance sonore (L_{WA}), conformément à la Directive 2000/14/CEE.

Note 3: Les données de pression acoustique enregistrées mettent en évidence une dispersion statistique typique (écart-type) égale à 1.2 dB(A).

Note 4: Les données des niveaux de vibration enregistrées mettent en évidence une dispersion statistique typique (écart-type) égale à 0.2 m/s².

Wij danken u voor het vertrouwen waarmee voor u onze maaimachine heeft gekozen.
U zult langdurig plezier hebben van de kwaliteit van dit produkt.
Leest u aandachtig dit handboek, dat speciaal bedoeld is om u te informeren over het juiste gebruik ervan volgens de vereiste veiligheidsvoorwaarden.



1 ***Pas op!*** *De gebruiksaanwijzing voor het gebruik nauwkeurig doorlezen.*

2 *Zorg ervoor dat andere personen buiten de gevarenzone blijven!*

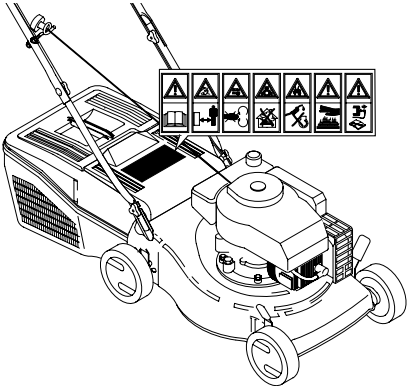
3 ***Let op,*** *gevaar voor verwondingen aan handen en voeten.*

4 **Gevaar voor inademing van giftige gassen!** *Gebruik het apparaat niet in gesloten of niet goed geventileerde ruimtes*

5 **Gevaar voor explosie!** *Vul geen brandstof met draaiende motor bij.*

6 ***Pas op!*** *Warm oppervlak*

7 ***Pas op!*** *De motor uitzetten en de bougie ontkoppelen alvorens enige onderhoudshandeling uit te voeren.*



Veilig werken met handbediende grasmaaimachines

BELANGRIJK: *Deze maaimachine kan handen en voeten amputeren en voorwerpen wegslingeren. Het niet opvolgen van deze veiligheidsinstructies kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.*

I. Training

- Lees de instructies aandachtig. Zorg dat u vertrouwd bent met de bedieningselementen en het juiste gebruik van de machine.
- Laat kinderen of mensen die niet bekend zijn met de instructies, de maaimachine niet gebruiken. Het is mogelijk dat plaatselijke voorschriften een beperking stellen aan de leeftijd van de bestuurder.
- Maai nooit terwijl mensen, vooral kinderen, of huisdieren in de buurt zijn.
- Bedenk dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor ongelukken of risico's die andere mensen of hun eigendommen kunnen overkomen.

II. Voorbereiding

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Gebruik de ma chine niet blootsvoets of terwijl u open sandalen draagt.
- Inspecteer de plek waar de machine zal worden gebruikt, grondig en verwijder alle voorwerpen die door de ma chine kunnen worden weggeslingerd.
- **WAARSCHUWING**
  - Benzine is licht ontvlambaar.
  - Bewaar brandstof in blikken die speciaal voor dat doel zijn bestemd.
  - Tank alleen buiten en rook niet tijdens het tanken.- Tank voordat u de motor start. Draai de dop nooit van de benzinetank af of tank nooit terwijl de motor draait of heet is.
  - Als benzine is gemorst, probeer de motor dan niet te starten maar haal de machine van de plaats vandaan waar u benzine heeft gemorst en zorg dat u geen ontstekingsbron teweeg brengt totdat de benzinedampen zijn verdreven.
  - Draai de dop van alle brandstoftanks en -blikken weer goed vast.
- Vervang defecte geluiddempers.
- Inspecteer vóór het gebruik altijd of de messen, mesbouten en maai-inrichting niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten in sets om het evenwicht in stand te houden.
- Op machines met meerdere messen dient u eraan te denken dat het draaien van één mes andere messen kan doen draaien.

III. Bediening

- Laat de motor niet draaien in een besloten ruimte waar gevaarlijke koolmonoxydedampen zich kunnen verzamelen.
- Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
- Ook om nat gras te maaien, waar mogelijk.
- Loop voorzichtig op hellingen.
- Loop normaal, ren niet.
- Maai met een grasmaaier met wielen altijd dwars op de helling, nooit van boven naar onder of omgekeerd.
- Wees bijzonder voorzichtig als u op een helling van richting verandert.
- Maai niet op erg steile hellingen.
- Wees bijzonder voorzichtig als u de grasmaaier naar uzelf toe duwt of draait.
- Zet het mes uit als u de grasmaaier moet optillen om deze over plaatsen zonder gras of van het ene naar het volgende gazon te vervoeren.
- Werk niet met de grasmaaier als de beschermkappen of veiligheidsmechanismen niet in orde of niet aangebracht zijn (bijv. beschermkappen of grasvangmechanismen).
- Verander de instelling van de motorregelaar niet en laat de motor niet met te hoge toeren draaien. Als de motor met te hoog toerental draait, kan het risico van lichamelijk letsel groter worden.
- Zet alle mes- en aandrijfkoppelingen in hun vrij voordat u de machine start.
- Start de machine of de motor voorzichtig en volgens de gebruiksaanwijzingen en houd uw voeten uit de buurt van het mes.
- Til de grasmaaier niet op terwijl u deze start of de motor ervan aanzet, tenzij de grasmaaier dient te worden opgetild om deze te kunnen starten. Til de ma chine in dit geval niet hoger op dan nodig en til alleen het gedeelte op dat het verst van de bediener is verwijderd.
- Zet de machine niet aan terwijl u voor de afvoer staat.
- Steek uw handen of voeten nooit onder of in de buurt van draaiende delen. Houd de afvoeropening altijd vrij.
- Til de grasmaaier nooit op en draag deze nooit terwijl de motor draait.
- Zet de machine uit en maak de bougiedraad los:- voordat u opgehoopt materiaal weghaalt of een verstopte afvoer leeg maakt;
  - voordat u de maaimachine controleert, schoonmaakt of eraan werkt;
  - nadat u een ongewenst voorwerp heeft geraakt. Inspecteer de maaimachine op schade en voer reparaties uit voordat u de machine weer start en gebruikt;
  - als de machine abnormaal begint te trillen (onmid-dellijk controleren).
- Zet de machine uit:
  - als u de grasmaaier achterlaat;
  - voordat u brandstof bijvult.
- Minder gas tijdens het uitlopen van de motor, en als de motor met een afsluitklep is uitgerust, moet u de brandstoftoevoer aan het einde van het maaien afs-luiten.
- Rijd langzaam als u een meeloopstoeltje gebruikt.

IV. Onderhoud en Opslag

- Houd alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zodat u er zeker van kunt zijn dat de machine in een veilige bedrijfsstaat verkeert.
- Sla de machine nooit in een gebouw op, waar dampen een open vlam of vonk kunnen bereiken, terwijl zich ben zine in de tank bevindt.
- Laat de motor afkoelen voordat u hem in een besloten ruimte opbergt.
- Beperk brandgevaar: houd de motor, geluiddemper, accuruimte en benzine-opslagruimte vrij van gras, bladeren of een overmaat aan smeervet.
- Controleer de opvangzak vaak op slijtage of verwering.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen om veiligheidsredenen.
- Als de brandstoftank afgetapt moet worden, moet dit buiten worden gedaan.

A BESCRIJVING

1	Bovenste handgreepe	11	Starterhandgreep
2	Onderste handgreep	12	Deflector
3	Schroef, moer bevestiging bovenste handgreep	13	Gashendel
		14	Veiligheidshendel
4	Graszak	15	Complete reductor
5	Olievuldop	16	Bedieningspaneel
6	Olie-aftapdop	17	Contactsleutel
7	Maaikast	18	Koppelingshendel
8	Afstelhendels snijhoogte	19	Hendel
9	Bougie	20	Hendel
10	Tankdop	21	Verrijkingspompje

B BEVESTIGEN VAN DE GRASOPVANGBAK

C BEVESTIGEN VAN DE DEFLECTOR *(indien niet reeds gemonteerd)*

D BEVESTIGEN VAN DE ONDERSTE HENDELS

E BEVESTIGEN VAN DE BOVENSTE HENDELS

F MONTAGE VAN DE WIELEN *(indien niet reeds gemonteerd)*

G STELLEN VAN DE HENDELS *(alleen voor modellen waarbij deze is inbegrepen)*

H PLAATSEN VAN DE MULCHING-DOP *(alleen voor modellen waarbij deze is inbegrepen)*

Doe, om het gras te maaien met het mulching-systeem (zodat het gras blijft liggen), de kap omhoog en plaats de dop door het met de veer vast te zetten zoals aangegeven op de tekening.

I AFSTELLEN VAN DE SNIJHOOGTE

J VOORBEREIDING BESCHERMSTUKKEN

- Werk altijd met geplaatste grasbak of beschermkap.
- Voor het verwijderen van de grasbak en het afstellen van de snijhoogte altijd de motor stopzetten.
- Bij lopende motor nooit met handen of voeten onder de rand of in de uitwerp-opening van het maaikast komen

Voor het maaien dienen vreemde voorwerpen van het terrein verwijderd te worden. Let tijdens het maaien op eventueel achtergebleven vreemde voorwerpen. De gebruiker is binnen zijn werkzone verantwoordelijk voor derden.
Tijdens het werken of het starten van de motor de maaimachine niet optillen. Indien nodig kan de machine wel zodanig schuin gehouden worden dat de snijkant zich altijd weg van de gebruiker bevindt.

Bij lopende motor in géén geval met handen of voeten onder de rand of in de uitwerp-opening van het maaihuis komen.

K WERKEN MET DE MAAIMACHINE

VOORBEREIDING VAN DE MOTOR (Fig.KI)
Voor de voorbereiding van de motor het instructiehandboek van de motorfabrikant raadplegen.

LET OP: *Voor het gebruik olie aan de motor toevoegen (0.6l).*

STARTEN VAN DE MOTOR (Fig.KII)

Na de voorbereiding kan de motor op de volgende manier gestart worden:

a) **Voor motoren met choke-systeem:**

bij koude motor, de gashendel (Fig.KIII - pos.13) op de START zetten

b) Het remhandvat (14) indrukken om de motor te kunnen starten, houd de hendel tegen het handvat aangedrukt bij het starten en tijdens het gebruik van de machine (laat de rem van de motor werken).

c) **voor motoren met primer-systeem:**

de primerknop op de carburateur (21) 3 of 4 keer indrukken;de gashendel (13) op MAX zetten.

Voor nadere aanwijzingen is het raadzaam het instructieboekje van de motor te raadplegen.

d) Motor starten:

HANDMATIG STARTEN: (De stophendel van de motor vasthoudend (14)).

- grijp de starterhandgreep (11) vast en trek langzaam aan het koord tot er compressie ontstaat. ontstaat. Laat de starterhandgreep vieren en trek vervolgens met een snelle krachtige beweging.

ELEKTRISCH STARTEN: (De stophendel van de motor vasthoudend (14)).

- Plaats de plug (G) in het gat (H) op de motor. Draai de sleutel (17)om of druk.

PAS OP: *zodra de motor gestart wordt gaat het mes draaien.*

Houd de handgreep (14) ingedrukt tijdens het gebruik, bij het loslaten ervan stopt de motor.

MAAIEN (Fig.KIII - KIV)

Begin het maaien door de machine met de hand voortduwen of de automatische besturing inschakelen.

Voor het inschakelen van de automatische beweging **Inschakelen aandrijving:** het koppelingshandvat (18) omhoog trekken en ingedrukt houden.

PAS OP*: alleen inschakelen bij lopende motor*

Uitschakelen aandrijving: het koppelingshandvat loslaten.

VERSIE MET BLADREM (Fig.KV)

Om het mes bij draaiende motor in te schakelen moet u de handgreep (14) naar het handvat toetrekken en ingedrukt houden; druk nu de hendel (19) voor de inschakeling van het mes naar voren, daardoor gaat het mes draaien.

LET OP! *Bij het loslaten van de handgreep (14) gaat het mes stilstaan, terwijl de motor blijft functioneren.*

MAAIEN

Begin het maaien door de machine met de hand voortduwen of de automatische besturing inschakelen.

Inschakelen aandrijving: het koppelingshandvat (18) omhoog trekken en ingedrukt houden.

PAS OP: *alleen inschakelen bij lopende motor*

Uitschakelen aandrijving: het koppelingshandvat loslaten.

L STELLEN VAN DE SCHAKELINGSKABEL (alleen voor zelfaangedreven versies)

Belangrijk: *wanneer bij aangetrokken koppelingshandvat de aandrijving niet ingeschakeld wordt, dient de koppelingskabel afgesteld te worden door de veer (P) in een van de volgende gaten van het plaatje (R) te* plaatsen "S"

M ONDERHOUD

Pas op! *De motor uitzetten en de bougie ontkoppelen alvorens enige onderhoudshandeling uit te voeren*

- Bij viertakt-verbrandingsmotor regelmatig het oliepeil controleren. Indien nodig olie bijvullen of verversen. Voor nadere aanwijzingen het instructiehandboek van de motor raadplegen.
- Regelmatig de schroeven en moeren controleren.
- Na het maaien de machine altijd zowel van boven als van onderen schoonhouden. Vermijden dat zich gras onder het chassis verzamelt.
- Niet met de uitlaat in contact komen, daar deze erg heet kan zijn.
- Het mes vaak controleren: voor een goed snijresultaat dient het mes scherp en in balans te zijn.
- Controleer vaak het mes op eventuele beschadigingen.
- Het is raadzaam aan het eind van elk seizoen de maaimachine door een vakman te laten nakijken; vooral wanneer het mes hard tegen hindernissen heeft gestoten.
- Reiniging orderchassis

  Met stilstaande en uitgeschakelde machine.

  - Verbind het verbindingsstuk (22) op het chassis met de watertoevoerkraan. Zet de kraan open.
  - Start de motor (draaiend mes) en laat hem enkele minuten draaien.

  Na de reiniging: zet de motor uit, draai de kraan dicht, verwijder de buis

N MES

- Voor het verwijderen van het mes (23) de schroef (24) losdraaien
- Controleren: de messteun (25), koppelingsschijf (26), de spie (27) en de schijven (28) en in geval van beschadiging vervangen.
- Tijdens de montage ervoor zorgen dat de spie (27) in de zitting van de aandrijfas ligt en dat het mes met de snijkant in de draairichting van de motor geplaatst is. Het aanloopkoppel van de mesbevestigingsschroef (24) dient 5,34 Kpm (52,4 Nm) te bedragen.

VERSIE MET BLADREM

- Om het mes (29) te verwijderen, de twee schroeven (30) losdraaien.
- Controleer de staat van het mes en vervang alle onderdelen die beschadigd blijken te zijn, weer monteren met de twee schroeven (30) die aangedraaid moeten worden op 5,34 Kgm (52,4Nm)..

O KIT ELEKTRISCH STARTSYSTEEM

- Het is raadzaam om de accu voor de eerste keer starten gedurende 2-3 uur op te laden.

Indien de accu gedurende het starten onvoldoende lading blijkt te hebben, 24 uur opladen.

Bij elke start niet langer dan 5 seconden aanhouden

ONDERHOUD ACCU

LET OP

Voor een correct onderhoud van de accu (31), vooral voor lange rustperiode's, en voor het opladen, hoeft hij niet uit zijn behuizing genomen te worden, maar moet u als volgt te werk gaan:

1) Verwijder het contact (32)
2) Bewaar de accu in een koele en droge omgeving
3) Laad de accu voor het gebruik bij omgevingstemperatuur op gedurende 24-36 uur.
4) Herstel het contact (32) weer voor het gebruik

AFVOER VAN DE ACCU

De accu's met het symbool "doorgestreepte vuilniscontainer" en met het chemische symbool Pb (=accu met lood) mogen niet bij het huisvuil weggegooid worden

De gebruiker is verplicht de oude accu's op de speciale verzamelpunten of bij de wederverkopers in te leveren.

GARANTIE EN GARANTIEBELEID

Als er binnen de garantieperiode onderdelen defect blijken als gevolg van fabrieksfouten, dan verzorgt Husqvarna AB via diens bevoegde monteurs gratis voor reparatie of vervanging, mits:

a)de fout onmiddellijk wordt doorgegeven aan de geautoriseerde service centre;
b)het aankoopbewijs getoond kan worden;
c)de fout niet veroorzaakt werd door misbruik, verwaarlozing of een foute instelling door de gebruiker;
d)de fout geen gevolg is van normale slijtage;
e)geen andere persoon, die niet door Husqvarna AB geautoriseerd is, de machine onder-houden, hersteld of uit elkaar genomen heeft;
f) de machine niet verhuurd werd;
g)de machine het eigendom is van de oorspronkelijke klant;
h) de machine niet voor commerciële doeleinden gebruikt werd.

- Deze garantie is een extra service en zal in geen geval in de weg staan van uw statutaire rechten.

Onderstaande defecten worden niet gedekt door de garantie. Daarom is het belangrijk dat u de richtlijnen in deze handleiding aandachtig leest, zodat u begrijpt hoe u de machine dient te bedienen en onderhouden:

Defecten die niet door de garantie gedekt worden:

- Vervangen van versleten of beschadigde messen.
- Defecten die het gevolg zijn van een oorspronkelijke fout die niet werd doorgegeven aan de geautoriseerde service center.
- Defecten die veroorzaakt werden door een botsing met iets.
- Defecten die optreden omdat het product niet gebruikt werd in overeenkomst met de richtlijnen en aanbevelingen die in deze handleiding staan.
- Machines die verhuurd worden, zijn niet gedekt door deze garantie.
- De volgende onderdelen worden beschouwd als onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage. Hun functionele levensduur hangt af van een egelmatige onderhoudsbeurt en zij worden bijgevolg niet gedekt door de garantie: messen, elektrisch snoer, riem

- **Opgelet**!

  Husqvarna AB garantie dekt geen defecten die een rechtstreeks of onrechtstreeks gevolg zijn van de montage van reserveonderdelen of extra's die niet geproduceerd of goed-gekeurd zijn door Husqvarna AB, of defecten die het gevolg zijn van een wijziging aan de machine.

CONFORMITEITSVERKLARING EG (ALLEEN VEREIST VOOR EUROPA)

Ondergetekende Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, tel.: +46-36-146500, verklaart onder de eigen verantwoordelijkheid dat de McCulloch grasmaaimachines, onderscheiden door de varianten op het model beschreven in hoofdstuk “Technische gegevens en met serienummer 00100001 en volgende, conform de maatregelen getroffen in de volgende EG-RICHTLIJNEN VAN DE RAAD zijn:

- No. 2006/42/EEG van 17 mei 2006, “Met betrekking tot de machines”

- No. 2004/108/EEG van 15 december 2004, “Met betrekking tot de elektromagnetische compatibiliteit”

- No. 2000/14/EEG van 08 mei 2000, “Met betrekking tot de geluidsemissie door materieel voor gebruik buitenshuis”

Voor meer informatie over geluidsemissies kunt u het hoofdstuk “Technische gegevens” raadplegen.

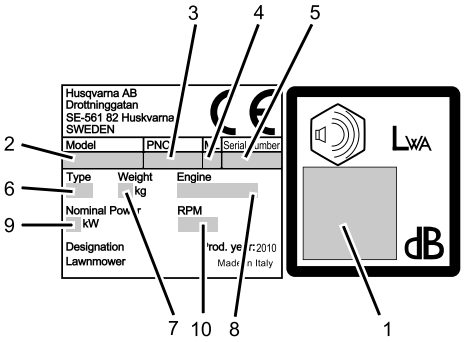
0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zweden (naam en adres van de certificeringsinstantie), heeft gezorgd voor de emisie van de verhoudingen aangaande de overeenstemming met de toegepaste conformiteitsmethode, volgens de bijlage VI van de EG-RICHTLIJN VAN DE RAAD No. 2000/14/EEG “Met betrekking tot de geluidsemissie door materieel voor gebruik buitenshuis”.

Huskvarna, 11/11/2010.

Bengt Ahlund, Directeur van de Ontwikkeling

(Bevoegd vertegenwoordiger van de Husqvarna AB en Verantwoordelijke voor de technische documentatie.)

TECHNISCHE GEGEVENS



1 Gegarandeerd geluidsvermogensniveau

2 Model

3 PNC – Productcode

4 Index wijziging

5 Serienummer

6 Type

7 Gewicht

8 Motor

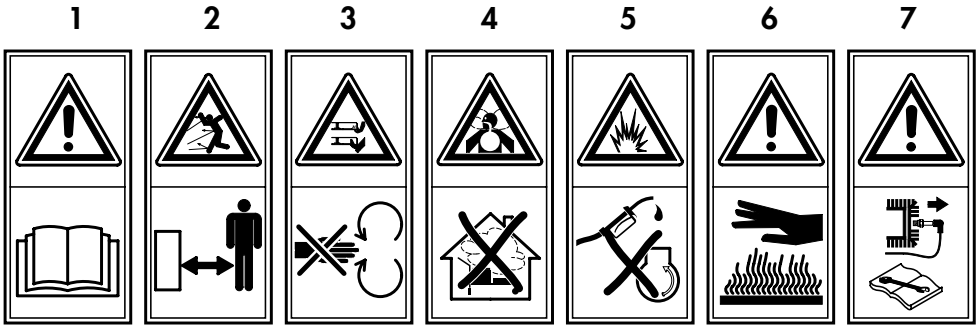
9 Nominaal vermogen motor (Opmerking 1)

10 Snelheid motor

Maaibreedte	A
Gemeten Geluidsvermogensniveau dB(A) (Opmerking 2)	B
Gegarandeerd Geluidsvermogensniveau dB(A) (Opmerking 2)	C
Niveau geluidsdruk (in het oor van de operator) db(A) (Opmerking 3)	D
Niveau van handgreepvibratie, m/s². (Opmerking 4)	E
Nominaal vermogen motor	F
Rpm	G

Opmerking 1: De aangegeven vermogenswaarde over het gemiddelde netto uitgaande vermogen (het gespecificeerde aantal motortoeren per minuut) van een typisch productiemodel, gemeten volgens de norm SAE J1349/ISO1585. De standaard geproduceerde motoren kunnen van deze waarde afwijken. Het uitgaande vermogen van de op de machine geïnstalleerde motor hangt af van de werkingssnelheid, van de omgevingsomstandigheden en andere waarden.
Opmerking 2: Geluidsemissies in de omgeving gemeten als geluidsvermogensniveau (L_{WA}), conform aan de Richtlijn 2000/14/EEG.
Opmerking 3: De gegevens van geregistreerde geluidsdruk tonen een typische statistische afwijking (standaardafwijking) van 1.2 dB(A).
Opmerking 4: De gegevens van geregistreerde vibratiniveaus tonen een typische statistische afwijking (standaardafwijking) van 0.2 m/s².

Takk for tilliten du har vist ved å kjøpe vår gressklipper. Vi er sikker på at du i fremtiden vil sette pris på og ha glede av kvaliteten på vårt produkt. Vi ber deg om å lese denne veiledningen for å få all informasjon om riktig bruk i overensstemmelse med de viktigste sikkerhetskravene.



1 **Advarsel!** *Les bruksveiledningen før bruk.*

2 *Hold uvedkommende utenfor faresonen!*

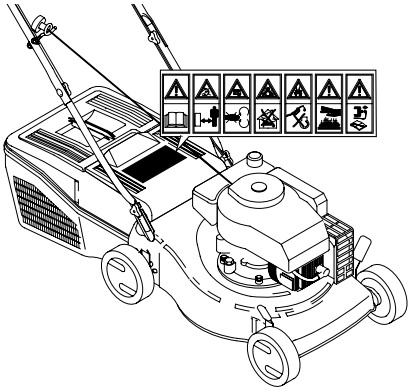
3 **Advarsel:** *Fare for å skade hender og føtter.*

4 **Fare for å puste inn giftige gasser!** *Ikke bruk apparatet i lukkede eller dårlig ventilerte lokaler.*

5 **Fare for eksplosjon!** *Ikke etterfyll drivstoff med motoren i gang.*

6 **Advarsel!** *Varm overflate*

7 **Advarsel!** *Slå av motoren og kople fra tennpluggen før det utføres vedlikehold.*



Sikre driftsmetoder for gangkontrollerte roterende plenklippere

VIGTIGT: *Denne plæneklipper kan, i værste fald, amputere hænder ogfødder og slynge genstande langt væk. Hvis du ikke følger følgende sikkerhedsinstruktioner, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller død.*

I. Uddannelse

- Læs instruktionerne omhyggeligt.
- Du bør have kendskab til betjeningsgrebene og korrekt brug af udstyret.
- Lad ikke børn, eller personer der ikke har kendskab til instruktionerne, benytte plæneklipperen. Benyt ikke plæneklipperen, mens mennesker, specielt børn, eller kæledyr opholder sig i nærheden.
- Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulyk-ker eller evt. faresituationer, der forekommer, overfor andre mennesker eller deres ejendom.

II. Forberedelse

- Når du slår græs, skal du altid benytte solidt fodtøj og lange bukser; du må ikke være barfodet eller gå med åbne sandaler.
- Efterse området grundigt, hvor plæneklipperen skal benyttes, og fjern alle genstande, som kan slynges væk af maskinen.
- **ADVARSEL**
  - Benzin er yderst brandfarligt.
  - Opbevar brændstof i dunke, der er godkendt til formålet.
  - Påfyld kun brændstof udendørs. Rygning er forbudt ved påfyldning af brændstof.
  - Påfyld brændstof, før motoren startes. Tag aldrig dækslet af brændstoftanken eller påfyld ben zin, mens motoren er i gang eller er varm.
- Ved spild af brændstof: For at undgå at antænde brændstoffet må du ikke forsøge at starte motoren, før du har fl yttet maskinen væk fra stedet, hvor brændstoffet blev spildt.
- Udskift evt. defekte lydpotter.
- Forud for brug, bør du altid efterse følgende grundigt for slid eller skader: Knive, knivbolte og skærehoveder. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte i sæt, for at bevare balancen.
- Da maskinen har fl ere knive, bør du være forsigtig, fordi de andre knive kan dreje med, når du drejer én kniv.

III. Betjening

- Lad ikke motoren gå i lukkede rum, hvor der kan udvikles farlig kulilte.
- Benyt kun plæneklipperen i dagslys eller i god kunstig belysning.
- Unngå å bruke utstyret på vått gress, der dette er praktisk mulig.
- Forsikre deg om at du trår stødig i skråninger.
- Gå, ikke løp.
- Med roterende maskiner med hjul, klipp på tvers av skråninger, ikke oppover og nedover.
- Vær spesielt forsiktig når du skifter retning i skråninger.
- Ikke klipp i spesielt bratte skråninger.
- Vær spesielt forsiktig når du setter den i revers eller trekker plenklipperen mot deg.
- Stopp bladet dersom plenklipperen må holdes på skrå for transportering på andre underlag enn gress, og ved trans port av plenklipperen til og fra det området som skal klippes.
- Plenklipperen skal aldri brukes med defekte verneinnretninger, eller uten at sikkerhetsinnretninger, f.eks. defl ektorer og/eller gressfangere, er på plass.
- Du må ikke ændre motorens regulatorindstilling eller overskride motorens tilladte hastighed. Hvis motoren kører med for stor hastighed, kan det forøge risikoen for personskader.
- Kople ut alle blad- og kjørekløtsjer før motoren startes.
- Start motoren eller skru på motoren forsiktig etter instruksene og med føttene plassert på god avstand fra bladet.
- Ikke skrå plenklipperen når motoren startes eller skrus på, unntatt hvis klipperen må skrås for å startes. I så fall, ikke skrå mer enn absolutt nødvendig, og løft kun den delen som vender bort fra brukeren.
- Ikke start motoren når du står foran utladningsren-nen.• Ikke putt hender eller føtter i nærheten av eller under de roterende delene. Hold alltid avstand fra utladningsåpningen.
- Plenklipperen skal aldri løftes opp eller bæres når motoren er i gang.
- Stopp motoren og kople fra tennpluggledningen:
  - før blokeringer eller tilstopninger i græs udkaster røret fjernes;
  - inden kontrol, rengøring eller arbejde på plæneklipperen;
  - efter at have ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader og foretag reparationer, før du starter maskinen og benytter den igen;
  - hvis maskinen begynder at vibrere unormalt, kon-troller den omgående.
- Stopp motoren:
  - når du forlater plenklipperen;
  - før du fyller drivstoff.
- Reducer hastigheden, mens motoren standses. Hvis motoren er udstyret med en afspærringsventil, lukkes for brændstoffet, når du er færdig med at slå græs.
- Gå sakte når det brukes etterplate.

IV. Vedligeholdelse og Oplagring

- Sørg for, at alle møtrikker, bolte og skruer er spændt sikkert for at sikre, at udstyret er i forsvarlig driftsmæssig stand.
- Udstyret må aldrig oplagres med ben zin i tanken i en bygning, hvor dampene kan komme i forbindelse med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før plæneklipperen oplagres i en lukket bygning.
- Brandfaren reduceres, ved at rengøre motoren, lydpotten, batterirummet og brændstofområdet for græs, blade og overskydende smørefedt.
- Efterse klippeaggregatet hyppigt for slid eller beskadigelse.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af sikkerhedsgrunde.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal det gøres udendørs.

A BESKRIVELSE

1	Øvre håndtak	12	Luke/deflektor
2	Nedre håndtak	13	Turtallsregulator
3	Skrue og mutter	14	Sikkerhets hendel
4	Gressoppsamler	15	Gearkasse
5	Olje påfylling	16	Konsoll
6	Plugg for oljeavtapping	17	Startnøkkel
7	Chassis	18	Hendel for drivhjul
8	Høydejustering	19	Kniv innkobling
9	Tennplugg	20	Fremdrift, hastighetsvelger
10	Bensintanklokk	21	Anrikningspumpe
11	Start-snor/-håndta		

B MONTERING AV OPPSAMLER

C MONTERING AV DEFLEKTOR *(hvis ikke allerede montert)*

D MONTERING AV NEDRE STYRE

E MONTERING AV ØVRE STYRE

F PYÖRIEN ASENTAMINEN *(hvis ikke allerede montert)*

G JUSTERING AV STYRET *(for modeller dette er aktuelt)*

H INNSETTING AV MULCHING LOKKET *(for modeller dette er aktuelt)*

For å utføre klippingen av gresset med mulching systemet (uten oppsamling av gresset) hev lemmen og sett inn lokket ved å feste det med fjæra som vist i figuren

I REGULERING AV KLIPPEHØYDEN

J SIKKERHETSFORSKRIFTER

- Gressklipperen må alltid brukes sammen med montert oppsamler eller deflektor.
- Stopp motoren før du fjerner oppsamleren eller regulerer klippehøyden.
- Stikk aldri hender eller føtter under chassiset eller i utkasteråpningen når motoren går.

Før du begynner å klippe, rydd gressplenen for eventuelle fremmedlegemer som kan skade gressklipperen under bruk.
Under arbeidet er det nødvendig å være oppmerksom på eventuelle fremmedlegemer som ligger igjen på plenen. I arbeidsområdet er brukeren ansvarlig overfor tredjepersoner.

Under oppstart eller start av motoren må ikke brukeren heise opp gressklipperen, men kun vippe den over dersom det er nødvendig slik at kniven er vendt mot motsatt side av operatøren.
Man må ikke under noen omstendigheter stikke hender eller føtter under klipperen eller i utkaster åpningen når motoren er i gang

K DRIFT

KLARGJØRING AV MOTOR (Fig.KI)

For klargjøring av motoren, se motorens bruksveiledning som leveres av motorprodusenten.

***OBS!** FØR DU STARTER MOTOREN MÅ DET FYLLES MOTOROLJE. (SAE 30 - 0,6L)*

START AV MOTOREN (Fig.KII)

Når motoren er klargjort startes motoren på følgende måte:

a) For motorer med "choke":

Dersom motoren er kald må reguleringshendel (Fig.KIII - 13) skyves i START posisjon

b) For motorer med "primer":

Trykk 3 - 4 ganger på primeren (21) på forgasseren.

c) Hold sikkerhetshendelen (14) inne både under start og under drift.

For ytterligere oppklaringer se motorens bruksveiledning.

d) Start motoren med startsnoren (11). Trekk forsiktig i snoren til du kjenner motstand, dra deretter i gang motoren med full kraft.

- Sett inn pluggen (G) i sokkelen (H) på motoren. Drei tenningsnøkkelen (17)

Hold håndtaket (14) inntrykket under drift. Når det slippes opp stopper også motoren opp

KLIPPING (Fig.KIII - KIV)

Klipperen kan skyves eller bakhjulsdiften kobles inn.

Innkobling av bakhjulsdrift: Klem inn hendelen (18) og hold den inne.

***Advarsel:** Må kun innkobles mens motoren er i gang.*

Utkopling av automatisk fremføring: slipp opp clutch-håndtaket.

VERSJON MED KNIVBREMS (Fig.KV)

Med motoren i gang kobler du inn kniven ved å holde hendelen (14) mot styret og skyver hendelen for knivclutchen (19) fremover.

Når hendelen (14) slippes kobles kniven ut.

***FORSIKTIG!** Når håndtaket (14) løslates, sumpen vil stanse mens motoren vil forsette å virke.*

KLIPPING

Klipperen kan skyves eller bakhjulsdiften kobles inn.

Innkobling av bakhjulsdrift: Klem inn hendelen (18) og hold den inne.

***Advarsel:** Må kun innkobles mens motoren er gang.*

Utkopling av automatisk fremføring: slipp opp clutch-håndtaket.

L JUSTERING AV CLUTCHWIRE *(for versjoner med fremdrift)*

***OBS!** Dersom bakhjulsdriften ikke kobler inn når man klemmer inn hendelen (18), justerer man innkoblingskabelen ved å flytte fjæren (P) til et av de andre hullene på endestykket (R) eller braketten (S).*

M VEDLIKEHOLD

***ADVARSEL!** Ved reparasjoner og vedlikehold av gressklipperen skal alltid tennplugghetten kobles fra og holdes bort fra tennpluggen*

- For 4-takts bensinmotorer må oljenivået kontrolleres jevnlig. Fyll opp eller bytt ut oljen dersom det er nødvendig. For ytterligere forklaringer se motorens bruksveiledning.
- Kontroller jevnlig at skruene og mutrene er strammet skikkelig. Etter at gresset har blitt klippet må alltid apparatet rengjøres både på under- og oversiden. Unngå at det samler seg opp gress under chassiset.
- Vær oppmerksom på eksosrøret. Det er veldig varmt.
- Kontroller kniven regelmessig for eventuelle skader og sprekker.
- Det er en god vane å la gressklippere bli kontrollert av et "Partner Serviceverksted" og eventuelt foreta en service etter endt sesong. Dette spesielt hvis kniven er skadet eller sløv.
- DERSOM DET SKAL UTFØRES NOEN FORM FOR VEDLIKEHOLD UNDER KLIPPEREN, SKAL DENNE KUN VIPPES OPP I FRAMKANT SLIK AT TENNPLUGGEN BLIR HØYESTE PUNKT
- For rengjøring under chassiset:
  Koble en vannslange til nippelen (22), skru på vannet og start motoren og koble eventuelt inn kniven. La motoren gå noen minutter..

N KNIV

- Løsne skruen (25) for å fjerne kniven (24)
- Kontroller: knivholderen(25), friksjonsskiven(26), kilen (27) og brikken (28). Skift defekte eller skadde deler.
- Ved montering må du passe på at kilen (27) er plassert i sporet i motorakselen og at kniven er montert med den skarpe kanten mot motorens rotasjonsretning. Knivskruen (24) må tiltrekkes med et moment på 5,4 Kpm (53 Nm).

VERSJON MED KNIVBREMS

- For å demontere kniven (29) skru ut de to boltene (30). Skift ut defekte eller skadde deler.
- Knivskruene (30) må tiltrekkes med et moment på 5,4 Kpm (53 Nm).

O ELEKTRISK START

- Før første start er det fordelaktig å lade batteriet i 2 - 3 timer.

Dersom dette ikke er tilstrekkelig lades det i ytterlige 24 timer.
Kjør ikke startmotoren mer enn ca. 5 sekunder for hvert startforsøk.

BATTERIVEDLIKEHOLD

OBS!

Ved lengere lagringsperioder f.eks. om vinteren er det nødvendig å gi batteriet en opplading. Dette er også nødvendig dersom man merker at batterieffekten blir for svak i sesongen. Gå frem på følgende måte:

1) Koble fra koblingstykket (32).
2) Koble til batteriladeren og lad batteriet i 24 timer.
3) Koble sammen koblingstykket (32) igjen.

Oppbevar batteriet tørt og kjølig.

BATTERIRETUR

Batterier merket med dette merket og det kjemiske symbolet "Pb" inneholder bly og er spesialavfall. Dette får ikke kastes blant vanlig avfall

Batteriet skal leveres inn på særskilte innsamlingsstasjoner eller hos forhandlere av startbatterier. Dette er kostnadsfritt.

GARANTI

Hvis noen del skulle vise seg å være defekt grunnet produksjonsfeil i garantiperioden, vil Husqvarna AB gjennom sine autoriserte servicereparatører stå for reparasjon eller bytte, vederlagsfritt for kunden, forutsatt at:

a)Det meldes fra om feilen direkte til serviceverkstedet eller forhandler.
b)Det fremlegges kjøpsbevis.
c)Feilen ikke har oppstått på grunn av misbruk, vannskjøtsel eller feilaktig justering av brukeren.
d)Svikten ikke skyldes alminnelig bruk og slitasje.
e)Maskinen har ikke vært ettersett eller reparert, tatt fra hverandre eller vært fingret med av personer som ikke er autorisert av Husqvarna AB.
f) Maskinen har ikke vært leid ut.
g)Maskinen er eid av den opprinnelige kjøperen.
h) Maskinen ikke har vært brukt kommersielt.

- Denne garantien er i tillegg til, og reduserer ikke på noen måte, kundens lovbestemte rettigheter.

Svikt som skyldes nedenstående, er ikke dekket. Det er derfor viktig at du leser anvisningene i denne bruksanvisningen og forstår hvordan du skal bruke og vedlikeholde maskinen:

Svikt som ikke er dekket av garantien

- Bytte av slitte eller skadde kniver.
- Svikt som skyldes at det ikke ble meldt fra om feilen i utgangspunktet.
- Svikt som skyldes plutselig støt eller kollisjon.
- Svikt som skyldes at produktet ikke har vært brukt i henhold til anvisningene og anbefalingene i denne bruksanvisningen.
- Maskiner som har vært utleid dekkes ikke av denne garantien.
- Følgende deler ansees for å være deler som utsettes for slitasje; knive og elektrisk kabel. Deres levetid avhenger av regelmessig vedlikehold og derfor er de ikke vanligvis gjenstand for gyldige garantikrav: kniver, elektrisk kabel og rem

- **Advarsel!**

Husqvarna AB påtar seg intet ansvar under garantien for feil som helt eller delvis, direkte eller indirekte, har oppstått som følge av at nye deler eller ekstra deler er montert, som ikke er fabrikert eller godkjent av Husqvarna AB, eller som følge av at maskinen på noen måte har vært modifisert.

EF SAMSVARSERKLÆRING (GJELDER KUN EUROPA)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf. +46-36-146500, erklærer på eget ansvar at gressklipperne McCulloch (de ulike modellene er beskrevet i Tekniske data og merket med serienummer f.o.m. 00100001) er i samsvar med forskriftene i RÅDSDIREKTIVENE:

- 2006/42/EF av 17. mai 2006 angående maskiner
- 2004/108/EF av 15. desember 2004 angående elektromagnetisk kompatibilitet
- 2000/14/EF av 8. mai 2000 angående støyutslipp i miljøet

For informasjon om støyutslipp, se kapittelet Tekniske data.

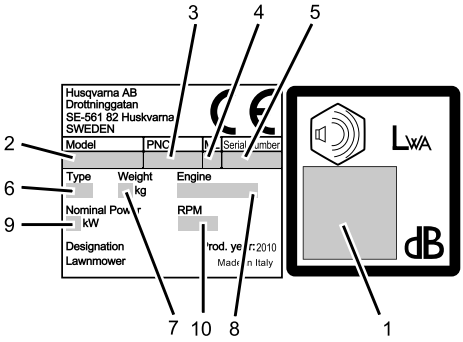
Kontrollorgan 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Sverige (navn og adresse på det tekniske kontrollorganet), har utarbeidet rapport om samsvarsvurdering ifølge Vedlegg VI til RÅDSDIREKTIVET 2000/14/EF angående støyutslipp i miljøet.

Huskvarna, 11/11/2010

Bengt Ahlund, Utviklingssjef

(Representant for Husqvarna AB som har fullmakt til å utferdige den tekniske dokumentasjonen.)

TEKNISKE DATA



1	Garantert lydeffektnivå
2	Model
3	PNC – Produktnummerkode
4	Endringsindeks
5	Serienummer
6	Type
7	Vekt
8	Motor
9	Nominell motoreffekt (Merknad 1)
10	Motorens turtall

Klippebredde	A
Målt lydeffektnivå dB(A) (Merknad 2)	B
Garantert lydeffektnivå dB(A) (Merknad 2)	C
Lydtrykknivå (ved operatørens øre) dB(A) (Merknad 3))	D
Vibrasjonsnivå ved håndtaket m/s² (Merknad 4)	E
Nominell motoreffekt	F
Rpm	G

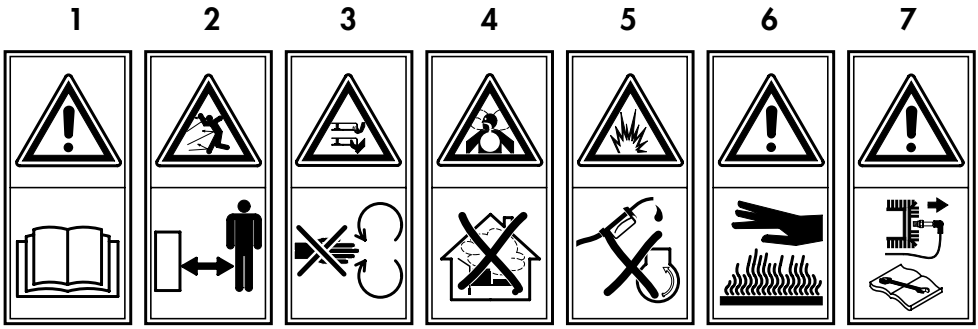
Merknad 1: Den oppgitte nominelle motoreffekten er den gjennomsnittlige nytteeffekten (ved det spesifiserte turtallet) for en typisk produksjonsenhet av denne motormodellen, målt i samsvar med SAE standard J1349/ISO 1585. Masseproduserte motorer kan skille seg fra denne verdien. Aktuell motoreffekt når motoren er installert i sluttproduktet, vil avhenge av maskinens driftshastighet, miljø og andre variabler.

Merknad 2: Støyutslipp i miljøet, målt som lydeffektnivå (L_{WA}) i samsvar med direktivet 2000/14/EF.

Merknad 3: Målt lydtrykknivå viser et typisk standardavvik på 1,2 dB(A).

Merknad 4: Målt vibrasjonsnivå viser et typisk standardavvik på 0,2 m/s².

Kiitämme ruohonleikkurimme valinnasta. Olemme varmoja, että tuotteemme tarjoaa parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja kestää käytössä pitkään. Lue käyttöopas huolellisesti, sillä se antaa tärkeää laitteen oikeaan ja turvalliseen käyttöön liittyvää tietoa.



1 ***Huomio!*** *Lue käyttöopas huolellisesti ennen laitteen käyttöönottoa.*

2 *Älä anna asiattomien henkilöiden oleskella vaara-alueella!*

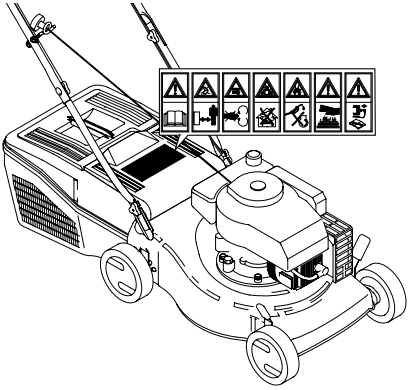
3 ***Huomio:*** *käsien ja jalkojen loukkaantumisen vaara*

4 **Myrkyllisten kaasujen hengittämisen vaara!** *Älä käytä laitetta suljetuissa tai riittämättömästi ilmastoiduissa tiloissa.*

5 **Räjähdyksen vaara!** *Älä suorita polttoaineentäydennystä moottorin käydessä.*

6 ***Huomio!*** *Kuuma pinta*

7 ***Huomio!*** *Sammuta moottori ja irrota sytytystulppa ennen minkään huoltotoimenpiteen aloittamista.*



Käyden ohjattavien ruohonleikkureiden turvalliset käyttötavat

TÄRKEÄÄ: *Tämä leikkuri voi vahingoittaa käsiä ja jalkoja ja se voi heittää esineitä. Alla olevin turvallisu-ussääntöjen laiminlyöminen voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.*

I. Koulutus

- Lue ohjeet huolellisesti. Tutustu säätimiin ja opettele välineiden oikea käyttö.
- Älä koskaan anna lasten tai ihmisten, jotka eivät ole tutustuneet käyttöohjeisiin, käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset säännöt voivat rajoittaa ajajan ikää.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun ihmisiä, varsinkin lapsia on lähellä.
- Muista, että ajaja tai käyttäjä on vastuussa alueella toisille ihmisille sattuvista onnettomuuksista tai vaar-oista.

II. Valmistelu

- Ruohoa leikattaessa on aina käytettävä vahvoja jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä konetta paljain jaloin tai avoimin sandaalein.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolta ruoho leikataan ja poista kaikki esineet, joita kone voi heitellä ympäri.
- VAROITUS! Bensiini on hyvin tulenarkaa.
  - Säilytä polttoaine tähän tarkoitukseen erityisesti suunnitelluissa astioissa.
  - Lisää polttoainetta ainoastaan ulkona; älä tupakoi polttoainetäytön aikana.
  - Lisää polttoainetta ennen kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan poista tulppaa polttoainesäiliöstä tai lisää bensiiniä moottorin ollessa käynnissä tai kuu-man.
  - Jos bensiiniä läikkyy, älä yritä käynnistää moot-toria, vaan siirrä kone pois läikkymäalueelta ja vältä luomasta mitään sytytyslähdettä ennen kuin bensiinihöyryt ovat hävinneet.
  - Pane kaikki polttoainesäiliöiden ja astioiden kannet huolellisesti paikoilleen.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Ennen käyttöä tarkista aina visuaalisesti, että terät, terien pultit ja leikkuulaite eivät ole kuluneita tai vaurioituneita. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet terät ja pultit sarjoittain tasapainon säilyttämiseksi.
- Moniteräisissä koneissa on oltava varovainen, yhden terän pyörittäminen voi aiheuttaa toisten terien pyörimisen.

III. Käyttö

- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, johon voi keräytyä vaarallisia hiilimonoksidihöyryjä.
- Leikkaa ruoho vainpäivänvalossa tai hyvässä valaistuksessa.
- Mikäli mahdollista, vältä käyttämästä laitetta märällä nurmikolla.
- Varmista aina jalansijasi rinteissä.
- Kävele, älä koskaan juokse.• Kuljeta pyörillä varustettuja vaakatasoleikkureita rinteiden pitkittäissuunnassa, älä koskaan ylös ja alas.
- Ole äärimmäisen varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteissä.
- Älä leikkaa erittäin jyrkkiä rinteitä.
- Ole erittäin varovainen peruuttaessasi tai vetäessäsi ruohonleikkuria itseäsi kohti.
- Pysäytä terä, jos ruohonleikkuri täytyy kallistaa kuljetusta varten tai ylittäessäsi muita pintoja kuin ruohikkoa ja kuljettaessasi ruohonleikkuria leikattavalle alueelle tai siltä pois.
- Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jona turvasuojat ovat viallisia tai ilman paikoilleen kiinnitettyjä turvalaitteita, esimerkiksi ohjauslevyjä ja/tai ruohonkerääjiä.
- Älä muuta moottorin säätöjä tai aja moottoria liian suurilla nopeuksilla. Jos moottoria ajetaan ylinopeuksilla voi henkilövamman vaara lisääntyä.
- Vapauta kaikki terän ja ajokytkimet ennen moottorin käynnistystä.
- Käynnistä moottori ja kytke moottoriin virta varoen ohjeiden mukaan ja jalat kunnolla erossa terästä.
- Älä kallista ruohonleikkuria moottoria käynnistettäessä tai kytkettäessä moottoriin virta paitsi jos ruohonleikkuri on tarkoitettu kallistettavaksi käynnistettäessä. Tässä tapauksessa älä ehdottomasti kallista enempää kuin on tarpeen ja nosta ainoastaan käyttäjästä poispäin olevaa osaa.
- Älä käynnistä moottoria seisten poistokourun edessä.
- Älä laita käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle. Pysy aina sivussa poistoaukosta.
- Älä koskaan nosta tai kanna ruohonleikkuria moottorin käydessä.
- Pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto:
  - ennen kuin puhdistat tukoksia tai poistat esteen poistokourusta;
  - ennen kuin tarkistat, puhdistat tai huollat konetta.
  - jos osut vieraaseen esineeseen. Tarkista ruohonleikkuriin kohdistunut vahinko ja korjaa ennen kuin aloitat ja käytät sitä uudelleen;
- jos kone alkaa täristä epänormaalisti (tarkista heti) terälaite on vahingoittunut.
- Pysäytä moottori:
  - aina jättäessäsi ruohonleikkurin;
  - ennen polttoaineen lisäystä.
- Vähennä kaasun säätöä moottorin hidastamiseksi; jos moottorissa on sulkuventtiili, käännä polttoaine pois ruohonleikkauksen päätyttyä.
- Aja hitaasti käyttäessäsi hinattavaa istuinta.

IV. Huolto ja Säilytys

- Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit tiukalla varmistaaksesi, että välineistö on hyvässä toimintakunnossa.
- Älä koskaan säilytä konetta bensiinin ollessa säiliössä rakennuksessa, jossa höyryt voivat joutua kosketuksiin avoimen liekin tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen kuin säilytät sitä missään suljetussa tilassa.
- Palovaaran vähentämiseksi, pidä moottori, vaimen-nin, akkuosasto ja bensiinin sailytyspaikka vapaana ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta.
- Tarkista usein, ettei ruohonkerääjä ole kulunut ja muuten huonossa kunnossa.
- Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat turvallisuuden vuoksi.
- Mikäli polttoainesäiliö on tyhjennettäuä, on se suoritettava ulkona.

A NIMIKKEISTÖ

1	Työntöaisa	12	Sulkuluukku
2	Ala-ais	13	Kaasuvipu
3	Työntöaisan kinnikkeet	14	Turvavipu
4	Ruohonkeruupussi	15	Vaihdeyksikkö
5	Öljykorkki	16	Hallintapaneeli
6	Öljyn tyhjennyskorkki	17	Sähkökäynnistyksen avain
7	Runk	18	Autostart-avain
8	Leikkuukorkeuden säätönuppi	19	Terän käynnistysvipu
9	Sytytystulppa	20	Etenemisnopeuden vipu
10	Polttoainesäiliön korkki	21	Rikastinpumppu
11	Moottorin käynnistyskahva		

B RUOHONKERÄYSPUSSIN/KORIN ASENNUS

C SUOJUKSEN ASENNUS *(jos ei jo asennettu)*

Malleissa, joissa olemassa, asenna suojukset (Kuva CVII)

D ALEMMAN KAHVAN ASENNUS

E YLEMMÄN KAHVAN ASENNUS

F MONTIRANJE KOLES *(jos ei jo asennettu)*

G TYÖNTÖAISAN KORKEUDEN SÄÄTÖ *(vain malleille, joissa olemassa)*

H BIO-TULPAN ASENNUS *(vain malleille, joissa olemassa)*

Halutessasi käyttää ruohonleikkurin allejättötoimintoa on bio-tulppa asennettava paikoilleen s. 54 osion G kuvien osoittamalla tavalla. Nosta sulkuluukku (12) ja asenna bio-tulppa paikoilleen kiinnitysjousen avulla.

I LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÖ

J TURVALLISUUS

- Laitetta käytettäessä on ruohonkokoojan oltava paikoillaan tai allejättötoiminnon yhteydessä sulkuluukun (12) oltava kiinni.
- Sammuta moottori aina kun poistat ruohonkeruukorin tai säädät leikkuukorkeutta.
- Älä pane käsiäsi tai jalkojasi milloinkaan rungon reunojen alle tai poistoaukkoon moottorin toimiessa.

Poista kaikki mahdolliset esineet nurmikolta ennen ruohonleikkuun aloittamista.
Varo nurmikolle jääneitä esineitä ruohonleikkuun aikana.
Laitteen käyttäjä on vastuussa muille henkilöille sattuneista vahingoista työalueella.

Älä nosta ruohonleikkuria sen käytön tai moottorin käynnistämisen yhteydessä. Kallista sitä ainoastaan tarvittaessa siten, että terä on suunnattuna itsestäsi poispäin.
Älä pane käsiäsi tai jalkojasi milloinkaan rungon reunojen alle tai leikkuujätteen poistoaukkoon moottorin toimiessa

K RUOHONLEIKKURIN KÄYTTÖ

MOOTTORI (Kuva KI)

Suorita moottoriin tehtävät toimenpiteet sen valmistajan antaman käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti.

HUOMIO: *Lisää moottoriöljyä ennen käyttöönottoa (0.6l).*

MOOTTORIN KÄYNNISTYS (Kuva KII)

Käynnistä moottori seuraavassa annettujen ohjeiden mukaisesti esivalmistelujen suorittamisen jälkeen:

a) "Choke"- järjestelmällä varustetut moottorit:

Aseta kaasuvipu (Kuva KIII - 13) START- asentoon, mikäli moottori on kylmä

b)Vedä moottorin turvakytkin (14) kiinni työntöaisaan, jonka jälkeen voit käynnistää moottorin. Moottori sammuu automaattisesti, jos irrotat otteesi turvakytkimestä. Turvakytkin on siis pidettävä työskentelyn aikana painettuna työntöaisaa vasten.

c) "Primer"- järjestelmällä varustetut moottorit:

Paina kaasuttimelle sijoitettua rikastinpumppua (21) 3 tai 4 kertaa ja aseta kaasuvipu (13) MAX- asentoon.

Lisätietoja löydät moottorin omasta käyttöoppaasta.

d)Käynnistä moottori:

KÄSIKÄYNNISTYS: Vedä moottorin turvakytkin (14) kiinni työntöaisaan.

- Ota moottorin käynnistyskahvasta kiinni (11) ja vedä köyttä kevyesti, kunnes tunnet puristuksesta johtuvan vastuksen. Vapauta kahva ja vedä voimakkaasti.

SÄHKÖKÄYNNISTYS: (painamalla alas moottorin pysäytysjarrua (14)).

- Työnnä pistoke (G) pistorasiaan (H) moottorissa. Käännä virtalukon avainta (17).

HUOMIO! *Terä alkaa pyöriä heti moottorin käynnistyksen yhteydessä.*

Pidä turvakytkin (14) painettuna toiminnan aikana, sillä moottori pysähtyy kahvan vapauttamisen yhteydessä.

LEIKKUU (Kuva KIII - KIV)

Suorita ruohonleikkuu työntämällä laitetta käsin tkytke veto päälle.

Vedon käyttö: nosta kytkinvipua (18) ja pidä se painettuna.

HUOMIO: *kytke veto päälle ainoastaan moottorin käydessä.*

Vedon poiskytkentä: vapauta kytkinvipu

VERSIO TERÄJARRUN KANSSA (Kuva KV)

Moottorin toimiessa terä käynnistetään vetämällä kahvaa (19) kädensijaa kohdin. Pidä se painettuna. Työnnä terän käynnistysvipua (19) eteenpäin, jolloin terä alkaa pyöriä.

HUOMIO! *Kahvan (14) vapauttamisen yhteydessä terä pysähtyy, mutta moottori jatkaa toimintaansa.*

LEIKKUU

Suorita ruohonleikkuu työntämällä laitetta käsin tai kytke veto päälle.

Vedon käyttö: nosta kytkinvipua (18) ja pidä se painettuna.

HUOMIO: *kytke veto päälle ainoastaan moottorin käydessä.*

Vedon poiskytkentä: vapauta kytkinvipu

L KYTKINJOHDON SÄÄTÖ *(vain itse liikkuville versioille)*

Tärkeää: *mikäli veto ei kytkeydy kytkinvivun painamisen yhteydessä, säädä vaihdekaapelia asettamalla jousi (P) yhteen levyllä (R) olevista rei'istä tai kytkinvivun reikään "S".*

M HUOLTO

Huomio! *Sammuta moottori ja irrota sytytystulppa ennen minkään huoltotoimenpiteen aloittamista*

- Tarkista öljyn taso säännöllisesti nelitahtisilla polttomoottoreilla varustetuissa malleissa. Lisää tai vaihda öljy tarpeen mukaan. Lisätietoja saat moottorin omasta käyttöoppaasta.
- Tarkista ruuvien ja muttereiden kireys säännölliseesti. Puhdista ruohonleikkuri aina käytön jälkeen sekä päältä että alta. Varmista, ettei ruoho pääse kerääntymään rungon alle. Älä kuitenkaan koskaan kaada vettä ruohonleikkurin päälle, sillä se voi vaurioittaa koneen mekanismeja.
- Varo pakoputken äänenvaimenninta, sillä se voi olla tulikuuma.
- Tarkista terän kunto säännöllisesti, ja korjaa viat mahdollisimman nopeasti.
- Ruohonleikkurin tärinä voi johtua epätasapainossa olevasta terästä. Vaihda terä välittömästi tai tasapainota se.
- Anna huoltopisteen tarkistaa ruohonleikkuri jokaisen käyttökauden jälkeen. Tämä on erityisen tärkeää silloin, jos terä on vahingoittunut törmäyksen yhteydessä.
- Ruohonleikkurin alustan puhdistus

Tähän ruohonleikkuriin on mahdollista kiinnittää vesiletku alustan puhdistamiseksi. Toimi seuraavasti:

1) sammuta moottori
2) kyke vesijohto (Gardena-liitin) kiinni ruohonleikkuriin kuvan osoittamalla tavalla ja aukaise hana.
3) käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti
4) sammuta moottori, sulje hana ja irrota letku

N TERÄ

- Poista terä (23) ruuvaamalla ruuvi (24) irti
- Tarkista : terän kannatin (25), kytkimen aluslaatta (26), kiila (27) ja aluslaatat (28). Vaihda ne uusiin, mikäli niissä ilmenee puutteita.
- Varmista asennuksen yhteydessä, että kiila (27) on moottorin akselin istukassa ja että terä on asennettu siten, että leikkaava sivu osoittaa moottorin kiertosuuntaan. Terän ruuvi (24) on kiristettävä vääntömomentilla 5,34 Kpm (52,4 Nm).

VERSIO TERÄJARRUN KANSSA

- Poista terä (29) ruuvaamalla kaksi ruuvi (30) irti
- Tarkista terän kunto ja vaihda kaikki vahingoittuneet osat. Kokoa uudelleen käyttämällä kahta ruuvia (30), jotka on kiristettävä 5,34 Kgm (52,4Nm) momenttiin.

O SÄHKÖINEN KÄYNNISTYSSARJ

- Lataa akkua 2-3 tunnin verran ennen ensimmäistä käynnistystä.

Mikäli akun toiminnassa ilmenee puutteita käynnistyksen yhteydessä, lataa sitä 24 tuntia.
Älä yritä käynnistää laitetta yli 5 sekuntia kerrallaan

AKUN HUOLTO

HUOMIO

Akkua (31) ei tarvitse poistaa laatikostaan huollon suorittamiseksi erityisesti pitkien seisokkiaikojen sekä uudelleen latauksen yhteydessä. Toimi tällöin seuraavasti:

1) Irrota liitin(32)
2) Säilytä akku kuivassa ja viileässä paikassa
3) Lataa akku uudelleen huoneen lämpötilassa ennen käyttöä 24-36 tunnin ajan.
4) Kiinnitä liitin (32) uudelleen ennen käyttöönottoa.

AKUN HÄVITTÄMINEN

Akkuja, jotka on merkitty “roskasäiliön päällä oleva risti” symbolilla ja joissa on kemiallinen symboli Pb (= lyijyakku) ei saa heittää tavallisiin kotitalouksille tarkoitettuihin roskasäiliöihin.

Käyttäjän on lain mukaisesti vietävä käytetyt akut asianmukaisiin keräilypisteisiin tai jälleenmyyjille

TAKUU & TAKUUTODISTUS

Jos jokin osa osoittautuu vialliseksi valmistusvirheen takia takuuajan sisällä, Husqvarna AB korjaa vian tai vaihtaa uuteen valtuutetussa huoltoliikkeessä maksutta asiakkaalle edellyttäen, että:-
a) viasta ilmoitetaan suoraan valtuutetulle korjaamolle;
b) ostotodistus esitetään;
c) vika ei johdu väärinkäytöstä, laiminlyömisestä tai käyttäjän suorittamista vääristä säädöistä;
d) vika ei johdu normaalista kulumisesta;
e) ruohonleikkuria ei ole huoltanut tai korjannut, purkanut tai muuten käsitellyt kukaan muu kuin Husqvarna AB valttuuttama henkilö;
f) ruohonleikkuria ei ole vuokrattu;
g) ruohonleikkurin omistaa sen alkuperäinen ostaja;
h) ruohonleikkuria ei ole käytetty kaupallisiin tarkoituksiin.

- Kulutuskaupan osalta noudatetaan lisäksi jälleenmyyjän ja kuluttajan välillä kuluttajasuojalain säännöksiä.

Takuu ei kata seuraavista johtuvia vikoja. Siksi on tärkeää, että luet tässä käyttöoppaassa esiintyvät ohjeet huolella, ja ymmärrät, kuinka ruohonleikkuria käytetään.

Takuu ei kata seuraavia:
- Vahingoittuneiden tai kuluneiden terien vaihto.
- Ilmoittamatta jätetystä häiriöstä aiheutuneet viat.
- Yhtäkkisestä iskusta aiheutuneet viat.
- Ruohonleikkurin tässä käyttöoppaassa esitettyjen ohjeiden ja suositusten vastaisesta käytöstä aiheutuvat viat.
- Vuokrakäytössä olevia ruohonleikkureita.
- Seuraavat osat kuluvat normaalikäytössä ja niiden käyttöikä riippuu siitä, kuinka niitä huolletaan ja näin ollen ne eivät normaalisti ole takuun kattamia: terät, verkkojohto ja hihna.

- **HUOM!**

Husqvarna AB takuu ei kata sellaisia vahinkoja, jotka johtuvat suoraan tai epäsuoraan sellaisten varaosien tai lisäosien käytöstä, jotka eivät ole Husqvarna AB valmistamia tai sen hyväksy

EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS (VAADITAAN AINOASTAAN EUROOPASSA)

Allekirjoittanut Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46-36-146500, vakuuttaa omalla vastuullaan, että McCulloch ruohonleikkurit, joiden eri mallit on kuvattu kappaleessa “Tekniset tiedot” ja joiden sarjanumero on 00100001 ja siitä seuraavat, ovat seuraavien EUROOPAN NEUVOSTON DIREKTIIVIEN asettamien määräysten mukaisia:

- Nro 2006/42/EY, annettu 17. toukokuuta 2006, “Konedirektiiviin liittyvä”

- Nro 2004/108/EY, annettu 15. joulukuuta 2004, “sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta”

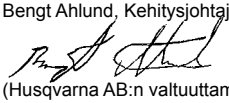
- Nro 2000/14/EY, annettu 8. toukokuuta 2000, “ulkona käytettävien laitteiden melupäästöä ympäristöön koskien”

Melupäästöihin liittyviä lisätietoja varten katso luku “Teknisiä tietoja”.

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Ruotsi (sertifiointielimen nimi ja osoite), on laatinut raportit, joissa vahvistetaan yhdenmukaisuus EUROOPAN NEUVOSTON DIREKTIIVIN NRO, 2000/14/ETY liite VI “Ulkona käytettävien laitteiden melupäästö ympäristöön” mukaisesti.

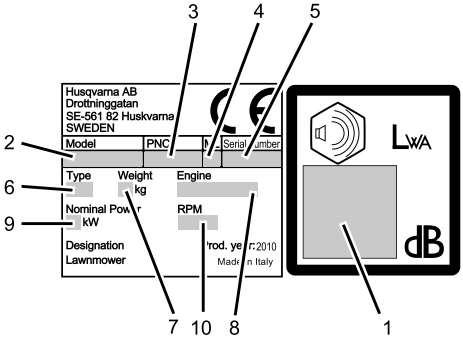
Huskvarna, 11/11/2010

Bengt Ahlund, Kehitysjohtaja



(Husqvarna AB:n valtuuttama edustaja ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava henkilö.)

TEKNISET TIEDOT

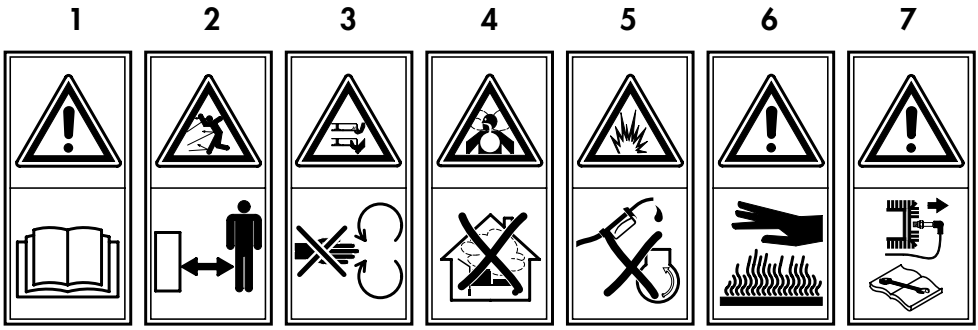


1	Taattu äänitehotaso
2	Malli
3	PNC - Tuotekoodi
4	Muutoksen merkintä
5	Sarjanumero
6	Tyyppi
7	Paino
8	Moottori
9	Moottorin nimellisteho (Huomautus 1)
10	Moottorin nopeus

Leikkuuleveys	A
Mitattu äänitehotaso dB(A) (Huomautus 2)	B
Taattu äänitehotaso dB(A) (Huomautus 2)	C
Äänenpainetaso (käyttäjän korvassa) dB(A) (Huomautus 3)	D
Tärinätaso kahvassa, m/s². (Huomautus 4)	E
Moottorin nimellisteho	F
Rpm	G

Huomautus 1: Osoitettu moottorin tehoarvo koskee tuotannossa olevan tyypillisen mallin keskimääräistä nettotehoa ulostulossa (numero on annettu moottorin kierroksina minuutissa) SAE J1349/ISO1585 standardin mukaisesti. Arvo voi muuttua sarjatuotannossa valmistetuissa moottoreissa. Koneeseen asennetun moottorin teho riippuu toimintanopeudesta, ympäristöolosuhteista ja muista arvoista.
Huomautus 2: Laitteiden melupäästö ympäristöön on mitattu äänitehotasona (L_{WA}), direktiivin 2000/14/EY mukaisesti.
Huomautus 3: Rekisteröidyt äänenpainon arvot korostavat tyypillistä tilastollista hajontaa (standardipoikkeama), joka vastaa 1.2 dB (A).
Huomautus 4: Rekisteröidyt tärinätasoarvot korostavat tyypillistä tilastollista hajontaa (standardipoikkeama), joka vastaa 0.2 m/s².

Vi tackar er för det förtroende ni visat oss genom att köpa vår gräsklippare. Vi är övertygade om att ni med tillfredsställelse kommer att uppskatta vår produkts kvalitet under en lång tid framöver. Vi ber er att noggrannt läsa denna bruksanvisning som har till uppgift att informera er om hur man ska använda gräsklipparen på ett korrekt sätt i enlighet med nödvändiga säkerhetskrav.



1 ***Varning!*** *Läs bruksanvisningen innan ni använder gräsklipparen*

2 *Håll alla obehöriga på avstånd från riskområdet!*

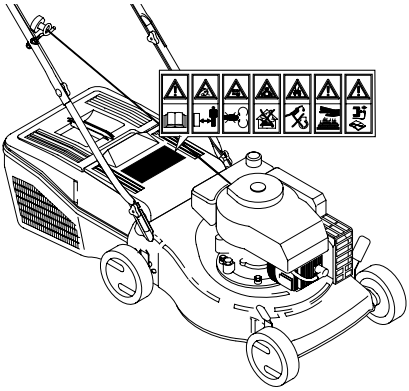
3 ***Varning:*** *risk för skada på händer och fötter.*

4 **Risk för inandning av giftiga gaser!** *Använd inte apparaten i stängda eller dåligt ventilerade lokaler.*

5 **Risk för explosion!** *Utför inte påfyllning av bränsle med motorn igång.*

6 ***Varning!*** *Mycket het yta*

7 ***Varning!*** *Stäng av motorn och lossa tändstiftet innan något som helst ingrepp för underhåll utförs.*



SÄKERHETSNORMER

Säkerhetsföreskrifter för roterande gräsklippare

VIKTIGT: *Denna klippare kan klippa av händer och fötter samt slunga iväg föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsanvisningarna kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.*

I. Övning

- Läs noga igenom anvisningarna. Se till att du har bekantat dig med alla reglage och hur utrustningen ska användas.
- Tillåt aldrig barn eller personer som inte är införstådda med anvisningarna att använda gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan reglera förarens ålder.
- Använd aldrig klippare om personer, speciellt barn, eller husdjur uppehåller sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor eller olyckstillbud som påverkar andra personer eller deras ägor och ägodelar.

II. Förberedelser

- Bär alltid kraftiga skor och långbyxor under användning av klipparen. Var aldrig barfota eller bär sandaler när du använder utrustningen.
- Undersök noga omgivningen där utrustningen ska användas och avlägsna alla föremål som kan komma att slungas iväg av maskinen.
- **VARNING**
  - Bensin är ytterst lättantändligt.
  - Förvara alltid bränsle i behållare som är avsedda för detta ändamål.
  - Fyll alltid på bränsle utomhus och rök inte under tiden.
  - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig locket till bensintanken eller fyll på bensin medan motorn är igång eller medan den fortfarande är varm.
  - Om du skulle spilla bensin ska du inte starta mot-orn utan rulla undan maskinen från området med den utspillda bensinen samt undvika alla former av gnistbildning tills dess att bensinen har dunstat.
  - Sätt alltid tillbaka locket till bensintanken och andra behållare.
- Ersätt trasiga ljuddämpare.
- Utför alltid en visuell inspektion för att kontrollera att knivbladen, bultarna och klipparen inte är slitna eller skadade före starten. Ersätt hela satsen av knivblad och bultar för att bibehålla balansen.
- Var försiktig när du roterar ett knivblad på en maskin med fl era blad eftersom detta kan förorsaka att även de andra bladen roterar.

III. Användning

- Kör inte motorn i ett slutet rum där farliga mängder av koloxid kan samlas.
- Klipp endast i dagsljus eller under fullgott artifi ciellt ljus.
- Undvik bruk i vått gräs, om möjligt.
- Tänk på stabilt fotfäste i sluttningar.
- Gå, spring aldrig.
- Vid bruk av roterande gräsklippare, klipp längs med sluttningar, aldrig upp och ner.
- Iakta extrem varsamhet vid byte av riktning i sluttning.
- Klipp inte överdrivet branta partier.
- Iakta extrem varsamhet vid dragande av gräsklipparen mot dig.
- Stanna rotorbladet när gräsklipparen måste lutas för trans port över områden andra än gräs och vid transport till och från området som skall klippas.
- Använd aldrig maskinen med defekta skydd, eller utan säkerhetsanordningar, till exempel avskärmare och/eller gräsuppsamlare, på plats.
- Ändra inte strypklackens inställning eller kör motorn på allt för hög hastighet. Om motorn körs med för hög hastighet kan detta öka riskerna för olyckor och personskador.
- Koppla ur alla blad- och drivkopplingar innan motorn startas.
- Starta motorn försiktigt enligt instruktionerna och håll fötterna väl undan från rotorbladet.
- Luta inte gräsklipparen vid start om det inte behövs. Om så är fallet, luta inte mer än absolut nödvändigt och lyft endast den del som är vänd bort från användaren.
- Starta inte motorn stående framför gräsutblåset.
- Stoppa inte händer eller fötter nära eller under roterande delar. Håll alltid ur vägen för utblåset.
- Plocka aldrig upp eller försök bära gräsklipparen när motorn är igång.
- Stanna motorn och koppla ur tändstiftshatten:
  - innan du rensar utkastet från ma te ri al som fastnat;
  - innan du kontrollera, rengör eller reparerar gräsklipparen;
  - efter det att du har kört in i ett främmande föremål. Undersök gräsklipparen för att se om den har skadats och utför reparationer innan du åter startar och kör maskinen;
  - om maskinen börjar att vibrerat onormalt mycket (kontrollera omedelbart).
- Stanna motorn:- när du lämnar gräsklipparen;- innan påfyllning av drivmedel sker.
- Minska gasreglagets inställning medan motorn stannar och om motorn är försedd med en avstängningsventil ska du stänga av bränsletillförseln efter avslutad klippning.
- Åk långsamt vid användande av påsatt säte

IV. Underhåll och Förvaring

- Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna för att vara säker på att utrustningen är säker att använda.
- Se till att det inte fi nns bensin i tanken om du förvarar utrustningen i en byggnad där ångorna kan nå öppen eld eller gnistor.
- Låt motorn svalna innan du förvarar den i ett stängt utrymme.
- Undvik brandrisk genom att se till att motorn, ljuddämparen, batterihållaren och bensinförvaringsutry- mmet är fritt från gräs, löv och överfl ödig smörjmedel.
- Kontrollera ofta att gräsuppsamlare inte är sliten eller trasig.
- Av säkerhetskäl skall slitna eller skadade delar omedelbart bytas ut.
- Om du måste tömma bensintanken ska detta göras utomhus.

A BESKRIVNING

1	Övre handtag	12	Bakre deflektor
2	Undre handtag	13	Gasreglage
3	Skruv, mutter för fixering av övre handtag	14	Säkerhetshandtag
		15	Automatisk framdrivnings
4	Gräsuppsamlare	16	Fästplatta handtag
5	Lock för oljepåfyllning	17	Startnyckel
6	Lock för oljeurtappning	18	Kopplingshandtag
7	Ram	19	Spak för inkoppling av kniv
8	Ratt för inställning av klipphöjd	20	Spak framdrivningshastighet
9	Tändstift	21	Primerpumpen
10	Lock bensintank		
11	Handtag för start av motor		

B MONTERING AV GRÄSUPPSAMLARE

C MONTERING AV DEFLEKTOR *(om ej monterad)*

D MONTERING AV NEDRE STYRE

E MONTERING AV ÖVRE STYRE

F MONTERING AV HJUL *(om ej monterad)*

G JUSTERING AV STYRE *(enbart modeller där sådan ingår)*

H ISÄTTNING AV PROPPEN MULCHING *(enbart modeller där sådan ingår)*

För att utföra gräsklippningen med systemet mulching (utan gräsuppsamling) ska du lyfta luckan, sätta i proppen och sätta fast den med fjädern enligt anvisningarna i figuren.

I INSTÄLLNING AV KLIPPHÖJD

J SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Arbeta alltid med gräsuppsamlaren eller deflektorn monterade i rätt possition.
- Stäng alltid av motorn innan gräsuppsamlaren tas bort och innan klippningshöjden ställs in.
- Placera aldrig händer eller fötter under gräsklipparens kant eller i den bakre öppningen för gräsutblåsning när motorn är i funktion.

Innan man påbörjar klippningen av gräsmattan, måste eventuella främmande föremål tas bort.
Man måste, under arbetet, vara mycket uppmärksam på främmande föremål som eventuellt blivit kvar på gräsmattan. Användaren är ansvarig för andra personers säkerhet, som befinner sig inom arbetsområdet.

Användaren får inte lyfta upp gräsklipparen under det att motorn startas, om det skulle vara nödvändigt får man luta den åt motsatt håll, med kniven vänt från användaren..
Placera absolut inte händer eller fötter under gräsklipparens kant eller i den bakre öppningen för gräsutblåsning, när motorn är i funktiona

K FUNKTION

FÖRBEREDELSE AV MOTOR (Fig.KI)

För att förbereda motorn, måste man konsultera den bruksanvisning som kommer från tillverkaren av densamma.

***VIKTIGT**: Innan ni använder maskinen måste ni fylla på motorolja (0.6l).*

START AV MOTOR (Fig.KII)

Efter att motorn har förberetts, startas den på följande sätt:

a)För motorer med chokesystem:
om motorn är kall, placera gasreglaget (Fig.KIII - 13) i läget START

b)Håll in säkerhetshandtaget (14) för att möjliggöra start av motorn. Håll säkerhetshandtaget intryckt mot handtaget under startfasen och under det att ni använder maskinen (den gör så att motorbromsen fungerar).

c) För motorer med primersystem:
tryck 3 eller 4 gånger på primerpumpen (21) som finns på förgasaren;placera gasreglaget (13) i läget MAX.

För ytterligare information, rekommenderar vi er att konsultera bruksanvisninger för själva motorn.

d)Starta motorn:

MANUELL START : (Håll in säkerhetshandtaget (14)).

- Ta tag i starthandtaget (11) och drag i snöret utan större kraft tills du känner ett motstånd som orsakas av kompressionen, släpp sakta tillbaka snöret och dra sedan bestämmt ut snöret i dess fulla längd..

ELEKTRISK START : (Håll in säkerhetshandtaget (14)).

- Anslut kontakten (G) till uttaget (H) på motorn. Vrid startnyckeln (17) .

***VARNING!** kniven börjar rotera när motorn sätts i funktion*

Håll säkerhetshandtaget (14) intryckt under det att motorn är i funktion, när man släpper säkerhetshandtaget stannar motorn

KLIPPNING (Fig.KIII - KIV)

Skjut maskinen framåt manuellt för att klippa gräset eller koppla in den automatiska framdrivningen

Inkoppling av automatisk framdrivning: dra in kopplingshandtaget (18) och håll det intryckt.

***VARNING:** koppla endast in den automatiska framdrivningen när motorn är i gång.*

Frånkoppling av automatisk framdrivning: släpp kopplingshandtaget.

MODELL GRÄSKLIPPARE MED BBC (Blade Brake Control) (Fig.KV)

För att koppla in kniven med motorn i funktion ska man dra säkerhetshandtaget (14) mot handtaget och hålla den intryckt; tryck sedan säkerhetshandtaget för inkoppling av kniven (19) framåt, på detta sätt startar knivens rotation.

***VARNING!** När man släpper säkerhetshandtaget (14) kommer kniven att stanna, medan motorn fortsätter att gå.*

KLIPPNING

Skjut maskinen framåt manuellt för att klippa gräset eller koppla in den automatiska framdrivningen

Inkoppling av automatisk framdrivning: dra in kopplingshandtaget (18) och håll det intryckt.

***VARNING:** koppla endast in den automatiska framdrivningen när motorn är i gång.*

Frånkoppling av automatisk framdrivning: släpp kopplingshandtaget.

L JUSTERING AV KOPPLINGS VAJER *(enbart modeller med drivning)*

***Viktigt:** om den automatiska framdrivningen inte kopplas in när man drar in kopplingshandtaget, är det nödvändigt att justera kopplingskabeln genom att sätta in fjädern (P) i ett av de påföljande hålen på plattan (R) eller i hålet "S" på kopplingshandtaget.*

M UNDERHÅLL

***Varning!** Stäng av motorn och lossa tändhatten från tändstiftet innan något som helst ingrepp för underhåll utförs*

- För 4-takts bensinmotorer är det viktigt att med jämna mellanrum kontrollera oljenivån. Fyll på eller byt ut oljan om det visar sig nödvändigt. För ytterligare information se motorns bruksanvisning.
- Kontrollera med jämna mellanrum att skruvar och muttrar är åtdragna. Rengör alltid maskinen både på under- och översidan efter gräsklippningen. Undvik att låta gräs ansamlas under ramen.
- Var försiktig med ljuddämparen eftersom den kan bli mycket het.
- Kontrollera kniven ofta för att upptäcka eventuella skador.
- Det är en god vana att efter varje säsong låta en servicestation kontrollera gräsklipparen; detta är speciellt viktigt om kniven mottagit våldsamma slag under arbetet
- Rengörning under ramen

Med maskinen stillastående och avstängd
- Koppla in anslutningen (22) på ramen. Öppna kranen.
- Starta motorn (kniven roterar) och låt den vara igång under några minuter.
- Efter att rengörningen avslutats: stäng av motorn. Stäng kranen, lossa slangen från anslutningen på ramen.

N KNIV

- För att avlägsna kniven (23) skruva loss skruven (24)
- Kontrollera : knivfästet (25), brickan (26), brickan (27) samt brickorna (28), om någon av desa skulle visa sig vara skadade eller sneda, byt ut dem.
- Försäkra er vid monteringen om att brickan(27) är placerad i motoraxelns utrymme och att kniven är monterad med den skärande sidan vänd i motorns rotationsriktning. Knivens skruv (24) ska åtdragas med ett åtdragningsmoment av 5,34 Kpm (52,4 Nm).

MODELL GRÄSKLIPPARE MED BBC (Blade Brake Control)

- För att avlägsna kniven (29) skruva loss de två skruvarna (30)
- Kontrollera knivens tillstånd och byt ut alla delar som är skadade. Montera dit kniven igen med hjälp av de två skruvarna (30) som måste vara åtdragna med 5,34 Kpm (52,4Nm).

O KIT FÖR ELEKTRISK START

- Det är lämpligt att ladda batteriet under 2-3 timmar innan första start av motorn sker.

Om batteriet visar sig vara otillräckligt laddat vid start av motorn, ladda det under 24 timmar.
Varje startförsök bör inte vara längre än 5 sekunder.

UNDERHÅLL AV BATTERI

VIKTIGT

Det är inte nödvändigt att ta loss batteriet (31) från dess fäste för att underhålla det på ett korrekt sätt, speciellt under längre perioder av inaktivitet, eller för att ladda det. Gå tillväga på följande sätt:

1) Tag ut kontakten (32)
2) Förvara batteriet på en torr och sval plats
3) Ladda batteriet i rumstemperatur under 24-36 timmar innan ni använder det .
4) Återställ kontakten (32) innan ni använder batteriet.

NEDBRYTNING AV BATTERI

De batterier som är märkta med symbolen "avfallscontainer överstruken " och med den kemiska symbolen Pb (=blybatteri) får inte kastas i hushållsavfallet.

Användaren är enligt lag tvungen att lämna in använda batterier på för detta avsedda insamlingsplatser eller till återförsäljaren

GARANTI OCH POLICY

Om någon del befinns vara defekt på grund av fabrikationsfel under garantitiden kommer Husqvarna division för utomhusprodukter genom en auktoriserad verkstad att reparera eller byta ut delen utan kostnad för kunden under förutsättning att:

a) Felet rapporteras direkt till den auktoriserade reparatören.
b) Köpbevis föreligger.
c) Felet inte har orsakats av missbruk, vanskötsel eller felaktigt bruk.
d) Felet inte beror på normal förslitning.
e) Maskinen inte har reparerats, plockats isär eller behandlats av en icke-auktoriserad reparatör.
f) Maskinen inte har hyrts ut.
g) Maskinens ägs av den ursprunglige kunden.
h) Maskinen inte har brukats kommersiellt.

- Denna garanti utgör ett komplement till kundens lagliga rättigheter och begränsar inte på något sätt dessa.

Garantin omfattar ej fel grundade på nedanstående orsaker. Det är därför viktigt att du läser instruktionerna i denna bruksanvisning och förstår hur din maskin ska användas och underhållas:

Fel som ej omfattas av garantin
- Byte av nötta eller skadade kniv.
- Underlåtelse att rapportera ett fel som uppkommit tidigare.
- Uppkommet fel efter plötslig stöt.
- Underlåtelse att bruka produkten enligt instruktionerna och rekommendationerna i bruksanvisningen.
- Maskinen har hyrts ut.
- Följande maskindelar anses vara utsatta för normal förslitning och kräver regelbundet underhåll. De omfattas därför inte normalt av denna garanti: kniv, elkabel, bälte.

- **Varning**!
  Husqvarna AB ansvarar ej under denna garanti för fel som direkt eller indirekt uppstått efter att reservdelar som inte har tillverkats eller godkänts av Husqvarna AB monte

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (GÄLLER ENDAST EUROPA)

Vi, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tfn: +46-36-146500, försäkrar under eget ansvar att gräsklipparna McCulloch, i de olika modeller som beskrivs i kapitel Tekniska data och med serienummer 00100001 och framåt, uppfyller kraven i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 17 maj 2006 om maskiner 2006/42/EG
- av den 15 december 2004 om elektromagnetisk kompatibilitet 2004/108/EG
- av den 8 maj 2000 om buller i miljön 2000/14/EG

Se kapitel Tekniska data för ytterligare information om bulleremissioner.

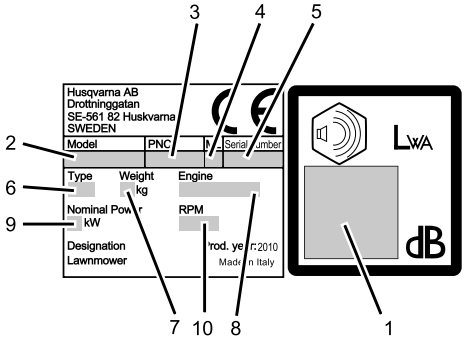
Anmält organ: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Sverige (namn och adress till certifieringsorganet), har utfärdat rapporter om bedömning av överensstämmelse enligt bilaga VI till RÅDETS DIREKTIV om buller i miljön 2000/14/EG.

Huskvarna 2010-11-11

Bengt Ahlund, Utvecklingschef

(Auktoriserad representant för Husqvarna AB samt ansvarig för den tekniska dokumentationen.)

TEKNISKA DATA

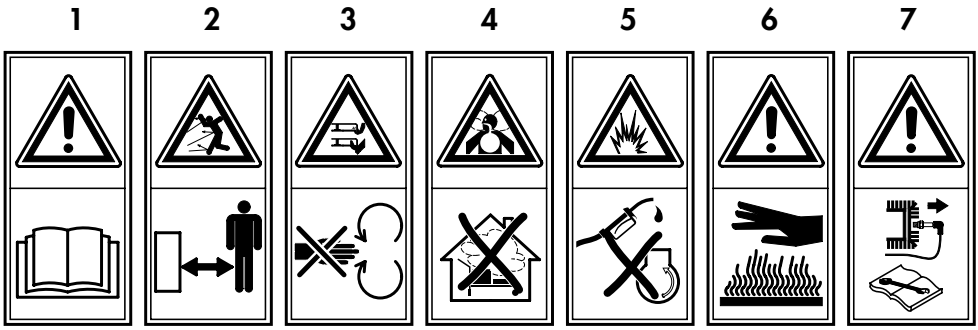


1	Garanterad ljudeffektnivå
2	Modell
3	PNC – Produktkod
4	Ändringsindikator
5	Serienummer
6	Typ
7	Vikt
8	Motor
9	Motorns märkeffekt (Anm. 1)
10	Motorns varvtal

Klippbredd	A
Uppmätt ljudeffektnivå dB(A) (Anm. 2)	B
Garanterad ljudeffektnivå dB(A) (Anm. 2)	C
Ljudtrycksnivå (vid användarens öra) dB(A) (Anm. 3)	D
Vibrationsnivå i handtaget, m/s² (Anm. 4)	E
Motorns märkeffekt	F
Rpm	G

Anm. 1: Motorns angivna märkeffekt är medelvärdet för den avgivna nettoeffekten (vid det specificerade varvtalet) hos en vanlig motor som uppmätts enligt SAE-standarden J1349/ISO 1585. Serietillverkade motorer kan skilja sig från detta värde. Den faktiska effekten hos den motor som är installerad i maskinen kommer att bero på drifthastigheten, omgivningsförhållandena och andra faktorer.
Anm. 2: Buller i miljön uppmätt som ljudeffektnivå (L_{WA}) enligt direktiv 2000/14/EG.
Anm. 3: Registrerade värden för ljudtrycksnivå har ett statistiskt sett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 1,2 dB(A).
Anm. 4: Registrerade värden för vibrationsnivå har ett statistiskt sett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 0,2 m/s².

Vi takker dig for at have valgt en af vores plæneklippere. Vi er overbeviste om, at maskinens høje kvalitet og præstationer vil tilfredsstille dine forventninger og klippe din plæne lang tid fremover. Læs vejledningen grundigt igennem, da den indeholder vigtige råd til en korrekt anvendelse i overensstemmelse med de vigtigste sikkerhedskrav.



1 ***Forsigtig!*** *Læs vejledningen igennem inden ibrugtagning*

2 *Hold uvedkommende personer på sikker afstand af farezonen!*

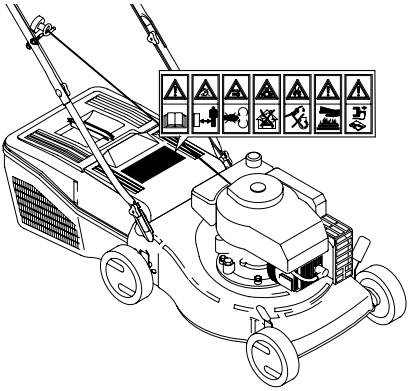
3 ***Forsigtig:*** *Fare for tilføjelse af sår på hænder og fødder.*

4 **Fare for indånding af giftige gasser!** *Anvend andrig maskinen i lukkede eller dårligt ventilerede rum.*

5 ***Eksplosionsfare!*** *Fyld aldrig brændstof på med motoren tændt*

6 ***Forsigtig!*** *Varm overflade.*

7 ***Forsigtig!*** *Enhver form for vedligeholdelse skal ske med slukket motor og frakoblet tændrør..*



SIKKERHEDSNORMER

Sikre fremgangsmåder til betjening af fodgænger-styrede roterende græsslåmaskiner.

VIKTIG: *Denne klipperen er i stand til å kutte av hender og føtter samt kaste ting rundt omkring. Hvis du unnlater å overholde de følgende sikkerhetsforanstaltninger kan dette resultere i alvorlig skade eller dødsfall.*

I. Opplæring

- Bruksanvisningene må leses nøye. Pass godt på at du gjør deg kjent med betjeningsutstyret og lærer hvordan det skal brukes.
- La aldri barn eller uvedkommende personer som ikke er kjente med bruksanvisningene bruke gressklipperen/ traktoren. Lokale retningslinjer kan eventuelt begrense operatørens aldersgrense.
- Bruk aldri gressklipperen mens folk, spesielt barn eller dyr, befi nner seg i nærheten.
- Husk alltid på at operatøren eller brukeren har ansvaret for de ulykker eller farer som eventuelt forekommer på andre mennesker eller deres eiendommer.

II. Forberedelse

- Når gressklipperen/traktoren er i bruk, er det viktig at føreren alltid bruker kraftige sko og lange bukser. Kjøretøyet må ikke drives barbent eller med åpne sandaler.
- Kontroller hele området hvor utstyret skal brukes og fjern eventuelle ting som lett kan bli slengt omkring av maskinen.
- **ADVARSEL**
  - Bensin er meget brannfarlig.
  - Oppbevar brensel i spesielle beholdere laget til dette formål.
  - Fyll kun på bensin utendørs. Det er viktig å huske på at røyking mens man fyller på bensin er meget farlig.
  - Bensinen må tilsettes før maskinen startes. Ta aldri lokket av bensintanken eller tilsett bensin mens motoren er i gang eller mens den er varm.
  - Hvis du tilfeldigvis søler med bensin, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra det området hvor du sølte, og la vær å start motoren igjen helt til bensinlukten har forsvunnet.
  - Sett alle lokkene på brenselstankene og beholderne godt fast igjen.
- Fjern alle defekte lyddempere.
- Før du tar maskinen i bruk, må du alltid sjekke kjøretøyet visuelt for å være sikker på at bladene, bladskruene og hele skjæremonteringen ikke har blitt slitt eller skadet. Eventuelle slitte eller skadede blader og skruer erstattes i satser slik at balansen opprettholdes til alle tider.
- På maskiner med fl ere blader, vær forsiktig da rotering av ett blad, kan forårsake at andre blader også begynner å rotere.

III. Drift

- Denne maskinen må ikke brukes innenfor et begrenset området hvor farlig karbonmonoksid kan oppsamles.
- Bruk gressklipperen/traktoren kun om dagen eller med godt kunstig lys.
- Undgå brug af maskinen på vådt græs, hvis muligt.
- Vær altid sikker på fodfæste på skråninger.
- Gå, løb aldrig.
- For rotormaskiner på hjul, slås langs med fl aderne på skråninger, aldrig op og ned.
- Vær yderst forsigtig hvis der skiftes retning på skråninger.
- Slå ikke meget stejle skråninger.
- Vær yderst forsigtig hvis græsslåmaskinen vendes eller trækkes imod Dem.
- Stop klingen hvis græsslåmaskinen skal vippes når der krydses andre overfl ader end græs, og når græsslåmaskinen transporteres til og fra stedet som skal slås
- Anvend aldrig græsslåmaskinen med defekt beskyttelse, eller uden sikkerhedsudstyr, for eksempel afl edninger og/eller græsopsamlere istedet.
- Motorens regulatorinnstillinger må ikke endres, og motoren må ikke kjøres for fort. Drift av motoren med ekstra sterk hastighet kan forårsake personskader.
- Frigør alle klinge og drifts koblinger før motoren startes.
- Start motoren eller tilslut motoren forsigtigt i henhold til instruktionerne og med fødderne passende langt fra klingen.
- Græsslåmaskinen må ikke vippes når motoren startes eller tilsluttes, undtagen hvis græsslåmaskinen skal vippes for at starte. I dette tilfælde må den ikke vip-pes mere end absolut nødvendigt og kun den del som vender væk fra operatøren må vippes.
- Start ikke motoren hvis De står foran udladningsren-den.
- Hold ikke hænder eller fødder tæt på eller under drejende dele. Hold hele tiden afstand til udladningsåbningen.
- Græsslåmaskinen må ikke løftes eller bæres når motoren er i gang.
- Stop motoren og frigør tændkablet:
  - før du skal rengjøre blokkeringer eller forhindre tilstopping av gress-sjakten;
  - før du kontrollerer, rengjør eller arbeider på gressklipperen;
  - hvis du har kommet bort i en fremmed gjenstand, må du kontrollere gressklipperen nøye for å se om eventuell skade og reparasjoner må utføres før du kan ta utstyret i bruk igjen;
  - hvis maskinen begynner med unormale vibrasjoner (dette må undersøkes øyeblikkelig).
- Stop motoren:
  - hver gang De går væk fra græsslåmaskinen;
  - før påfyldning af brændstof.
- Slå ned strupeinnstillingen hvis motoren løper ut, og hvis motoren er utstyrt med en avstengningsventil, slå av bensinen når du er ferdig med å klippe gresset.

• Kør langsomt hvis der anvendes et påsat sæde.

IV. Vedlikehold og Oppbevaring

- Pass på at alle skruer og bolter sitter godt fast for å kunne forsikre deg om at utstyrets driftsforhold er gode og trygge.
- Maskinen må aldri oppbevares med bensin i tanken innendørs hvor dunstene kan nå åpen fl amme eller gnister.
- La motoren avkjøles før gressklipperen settes til oppbevaring hvor som helst.
- For å kunne redusere fare for brann, må motoren, lyddemperen, batteriseksjonen og bensinbeholderen holdes borte fra gressområder, løv, eller områder som er omgitt av meget olje.
- Sjekk gressfangeren ofte for å unngå slitasje eller skade.
- Slitte eller ødelagte deler må sjekkes ofte av sikkerhetsmessige årsaker.
- Hvis bensintanken må tømmes, må dette gjøres utendørs.

A BESKRIVELSE

1	Øvre håndtag	12	Håndtag deflektor
2	Nedre håndtag	13	Speederhåndtag
3	Skruer, kontramøtrik for øvre håndtag	14	Sikkerhedshåndtag
4	Opsamler	15	Reduktionsenhed
5	Oliepåfyldningsdæksel	16	Gitter håndtag
6	Olieaftapningsprop	17	Tændingsnøgle
7	Stel	18	Koblingshåndtag
8	Håndtag for indstilling af klippehøjde	19	Håndtag for tilkobling af klinge
9	Tændrør	20	Håndtag for fremføringshastighed
10	Benzindæksel	21	Primperpumpe
11	Håndtag for start af motor		

B MONTERING AF OPSAMLER

C MONTERING AF OPSAMLER *(hvis ikke allerede samlet)*

D MONTERING AF NEDRE STYR

E MONTERING AF ØVRE STYR

F MONTERING AF RAT *(hvis ikke allerede samlet)*

G JUSTERING AF STYR-HØJDE *(kun til modeller hvor dette er inkluderet)*

H PÅMONTERING AF MULCHIN DÆKSLET *(kun til modeller hvor dette er inkluderet)*

For at udføre græsslåning med mulching systemet (uden opsamling af græsset) hæves klappen og dækslet påmonteres med fjederen som vist i figuren..

I INDSTILLING AF KLIPPEHØJDE

J SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

- Anvend aldrig plæneklipperen uden opsamler eller deflektor.
- Sluk altid motoren, inden du tager opsamleren af eller ændrer klippehøjden.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperens kant eller i græsudblæseren, når motoren er tændt.

Fjern eventuelle fremmedlegemer fra plænen, inden klipningen.

Vær opmærksom under klipningen på eventuelle fremmedlegemer, som stadig ligger i græsset. Brugeren er ansvarlig for sikkerheden for andre personer, der befinder sig inden for arbejdsområdet.

Løft aldrig plæneklipperen, når der tændes for motoren eller under græsklipningen. Den kan skubbes let fremover, hvis nødvendigt, så klingen vender væk fra brugeren.

Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperens kant eller i græsudblæseren, når motoren er tændt.

K IBRUGTAGNING

FORBEREDELSE AF MOTOREN (Fig.KI)

Læs motorfabrikantens brugsvejledning for forberedelse af motoren.

ADVARSEL: *Fyld olie på motoren inden ibrugtagning (0.6l).*

START AF MOTOREN (Fig.KII)

Når motoren ellers er gjort klar, tænder du den således:

a)Motorer med chokersystem:

Placer speederhåndtaget (Fig.KIII - 13) på START, hvis motoren er kold.

b) Aktiver bremsehåndtaget (14) for at starte motoren, hold udløserarmen trykket ned mod håndtaget, når maskinen startes og når den er i brug (den styrer motorbremsen).

c) Motorer med primersystem:

Tryk på karburatorens primperpumpe (21) 3 til 4 gange; placer speederhåndtaget (13) på MAX.

Yderligere oplysninger findes i motorfabrikantens vejledning.

d) Start af motoren:

MANUEL START : (Mens du holder motorens stophåndtag (14)).

- Tag fat om starthåndtaget (11) og træk i startsnøren, indtil du mærker modstand, som skyldes kompressionen. Før startsnøren tilbage igen og træk herefter kraftig i snøren for at starte motoren.

ELEKTRISK START : (Mens du holder motorens stophåndtag (14)).

- Sæt stikket fra håndtaget (G) sammen med stikket fra motoren (H). Drej nøglen (17).

FORSIGTIG! *Klingen begynder at dreje, så snart motoren tændes*

Hold håndtaget (14) nede under brug, når det slippes standses motoren.

KLIPNING (Fig.KIII - KIV)

Slå græsset ved manuelt at skubbe plæneklipperen eller indrykke den automatiske fremdrift.

Indrykning af automatisk fremdrift: Løft koblingshåndtaget (18) og hold det indrykket.

FORSIGTIG: *Indryk den kun ved gående motor.*

Frakobling af automatisk fremdrift: Slip koblingshåndtaget.

VERSION MED KNIVBREMSE (Fig.KV)

Med motoren tændt tilkobles klingen ved at trække håndtaget (14) mod grebet og holde det nede; skub håndtaget for tilkobling af klinge frem (19), klingen begynder at rotere.

ADVARSEL! *Når håndtaget (14) slippes, standser klingen, mens der stadig er tændt for motoren.*

KLIPNING

Slå græsset ved manuelt at skubbe plæneklipperen eller indrykke den automatiske fremdrift.

Indrykning af automatisk fremdrift: Løft koblingshåndtaget (18) og hold det indrykket.

FORSIGTIG: *Indryk den kun ved gående motor.*

Frakobling af automatisk fremdrift: Slip koblingshåndtaget.

L JUSTERING AF KOBLINGSKABEL *(kun flere selvkørende plæneklipper)*

Vigtigt: *Hvis den automatiske fremdrift ikke starter, når du trykker på koblingshåndtaget, kan det være nødvendigt at justere koblingskablet ved at sætte fjederen (P) i et af de efterfølgende huller på pladen (R)* eller i hullet „S“.

M VEDLIGEHOLDELSE

Forsigtig! *Enhver form for vedligeholdelse skal ske med slukket motor og frakoblet tændrør*

- For 4-taktsmotorer er det vigtigt at kontrollere oliestanden regelmæssigt. Tilføj eller udskift olie, hvis nødvendigt. Yderligere oplysninger herom findes i motorens brugsvejledning.
- Kontroller regelmæssigt at skruer og møtrikker er skruet ordentligt fast. Rengør altid plæneklipperen efter brug. Sørg for, at der ikke samler sig græs under plæneklipperen.
- Pas på lyddæmperen, den bliver meget varm.
- Kontroller regelmæssigt om klingen er beskadiget.
- Det anbefales at få plæneklipperen kontrolleret på et servicecenter, når sæsonen for græsslåning er slut; især hvis klingen udsættes for kraftige stød mod fremmedlegemer under klipningen.
- Rensning af undervogn

  Med stillstående og slukket maskine.

  - Slut karrosseriets samlestykke (22) til hanen for vandforsyning. Åbn for hanen.
  - Start motoren (klingen roterer) og lad den køre et par minutter.
  - Efter rensningen: Sluk for motoren. Luk for hanen, tag slangen af samlestykket/karrosseriet.

N KLINGE

- Fjern klingen (23) ved at skrue skruen løs (24)
- Kontroller : Klingeholder (25), koblingsskive (26), not (27) og skiver (28). Udskift de beskadigede eller slidte dele.
- Sørg for at noten (27) monteres korrekt på krumtapakslen og at klingens skærekant vender i motorens rotationsretning. Klingens skrue (24) skal skrues fast med en momentnøgle ved 5,34 Kpm (52,4 Nm).

VERSION MED KNIVBREMSE

- Skru de to skruer (29) løs for at fjerne klingen (30).
- Kontroller klingens tilstand og udskift de beskadigede dele. Monter klingen igen ved brug af de to skruer (30), der skal skrues fast ved 5,34 Kgm (52,4Nm).

O BATTERIOPLADNING

- Lad batteriet op 2-3 timer, inden du starter motoren første gang.

Hvis batteriet viser sig at være utilstrækkeligt opladet, når du starter motoren, skal du lade det op i 24 timer.

Hvert startforsøg bør ikke vare mere end fem sekunder.

VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI

ADVARSEL

For en korrekt vedligeholdelse af batteriet (31), især når det ikke bruges i længere perioder, og for genopladningen er det ikke nødvendigt at tage det væk fra opbevaringsstedet, men fortsæt således:

1) Frakobl kontakten (32)
2) Opbevar batteriet et tørt og køligt sted
3) Genoplad batteriet ved stuetemperatur i 24-36 timer inden brug
4) Genopret kontakten (32) enden brug

BORTSKAFFELSE AF BATTERI

Batterier med "containeraffald streget" symbolet og med angivelse af det kemiske symbol Pb (= batteri med bly) må ikke smides ud sammen med hjemmets anden affald.

Brugeren skal ved lov indlevere opbrugte batterier på de særlige opsamlingssteder eller hos forhandleren

GARANTI OG RAKLAMATIONSRET

Hvis en del inden for garantiperioden viser sig at være defekt som følge af en fejlproduktion, reparerer eller udskifter Husqvarna AB gratis via en autoriseret servicereparatør fejlen, for så vidt:-

a) Fejlen rapporteres direkte til det autoriserede servicecenter.
b) Der kan fremvises en købsnota.
c) Fejlen ikke skyldes misbrug, vanrøgt eller fejljustering fra brugerens side.
d) Fejlen ikke er opstået som følge af slitage.
e) Maskinen ikke er blevet efterset eller repareret, skilt ad eller pillet ved af andre personer end de af Husqvarna AB autoriserede servicecentre.
f) Maskinen ikke er blevet brugt til udlejning.
g) Maskinen ikke er blevet anvendt til kommercielle formål.
h) Maskinen ikke er blevet anvendt til kommercielle formål

- Denne garanti udgør en tilføjelse til og mindsker på ingen måde kundens lovbefalede rettigheder.

Fejl som følge af efterfølgende årsager dækkes ikke. Det er derfor vigtigt, at du læser anvisningerne i denne brugsvejledning og forstår, hvorledes maskinen skal bruges og vedligeholdes:

Fejl der ikke er dækket af garantien

- Udskiftning af slidte eller beskadigede knive.
- Svigt som resultat af ikke at have rapporteret en tidligere fejl.
- Svigt som følge af slag eller lignende.
- Svigt som resultat af ikke at bruge produktet i overensstemmelse med anvisningerne og anbefalingerne i denne brugsvejledning.
- Maskiner brugt til udlejning er ikke dækket af denne garanti
- Følgende dele betragtes som slidbare dele og deres levetid afhænger af, om de vedligeholdes regelmæssigt, følgelig er de normalt ikke dækket af en gyldig garanti: Knive, elkabel, bælte.

- **Forsigtig!**

Husqvarna AB kan under garantien ikke påtage sig ansvaret for fejl, der helt eller delvist, direkte eller indirekte skyldes monteringen af reservedele eller ekstradele, der ikke er fremstillet eller godkendt af Husqvarna AB, eller at maskinen er blevet modificeret på nogen måde.

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING CE (GÆLDER KUN FOR EUROPA)

Undertegnede producent, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.: +46-36-146500, erklærer under sit fulde ansvar, at plæneklipperne af typen McCulloch, og samtlige modelvarianter, der er beskrevet i kapitlet "Tekniske data" med serienummer 00100001 og efterfølgende, er i overensstemmelse med kravene som følger af EUROPARÅDSDIREKTIVER:

- Nr. 2006/42/CEE af 17 maj 2006, "Omhandlende maskiner"

- Nr. 2004/108/CEE af 15 december 2004, "Omhandlende elektromagnetisk kompatibilitet"

- Nr. 2000/14/CEE af 8 maj 2000, "Omhandlende støjgener"

For yderligere informationer om støjgener, bedes man læse kapitlet "Tekniske data".

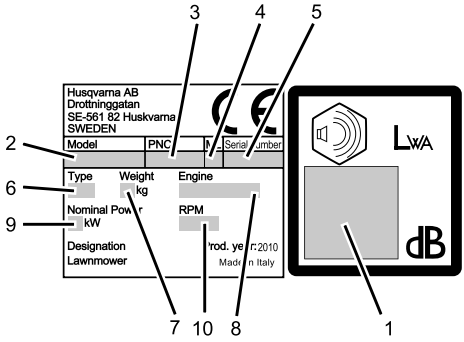
0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Sverige (navn og adresse på Certifikatudstedende myndighed), har stået for attestering af korrekte målingsmetoder, som det fremgår af Bilag VI i EU-direktiv CE nr. 2000/14/CEE "Udsending af støjgener".

Huskvarna, 11/11/2010.

Bengt Ahlund, Udviklingsche

(Autoriseret Repræsentant for Husqvarna AB og Ansvarshavende for Teknisk Dokumentation).

TEKNISKE DATA

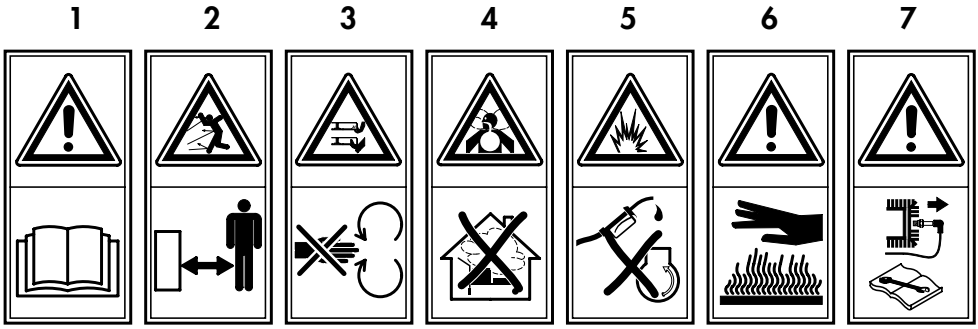


1	Niveau for garanteret lydstyrke
2	Model
3	PNC – Produktkode
4	Ændringsindeks
5	Serienummer
6	Type
7	Vægt
8	Motor
9	Motors nominelle effekt (Note 1)
10	Motorhastighed

Skæringsbredde	A
Målte lydstyrkeniveau dB(A) (Note 2)	B
Garanteret lydstyrkeniveau dB(A) (Note 2)	C
Støjtryksniveau (i øret på operatør) dB(A) (Note 3)	D
Vibrationsniveau på håndtaget, m/s².(Note 4)	E
Motors nominelle effekt	F
Rpm	G

Note 1: Motorens angivne effektværdi er den rene middeleffekt i output (ved tal der er angivet ved motoromdrejninger i minuttet) på en typisk produktionsmodel, målt i overensstemmelse med normativ SAE J1349/ISO1585. De serieproducerede motorer kan afvige fra denne værdi. Den reelle udgangseffekt på den installerde motor på maskinen afhænger af driftshastigheden, af miljøomstændigheder og andre værdier.
Note 2: Støjgener i miljøet målt som lydeffektniveau (L_{WA}), ifølge Direktiv 2000/14/CEE.
Note 3: De målte støjgener tydeliggører et typisk statistisk outflow (standardafvigelse) svarende til 1.2 dB(A).
Note 4: Data på de målte vibrationsniveauer tydeliggører et typisk statistisk outflow (standardafvigelse) svarende til 0.2 m/s².

Le damos las gracias por la confianza que nos ha demostrado al comprar nuestro cortacesped. Estamos seguros de que podrá apreciar con el tiempo y con satisfacción la calidad de nuestro producto.Le rogamos lea atentamente este manual preparado expresamente para informarle sobre el uso correcto con arreglo a los requisitos básicos de seguridad.



1 ***Atención!*** *Leer el manual de instrucciones antes del uso.*

2 *Mantener al personal ajeno fuera de la zona de peligro!*

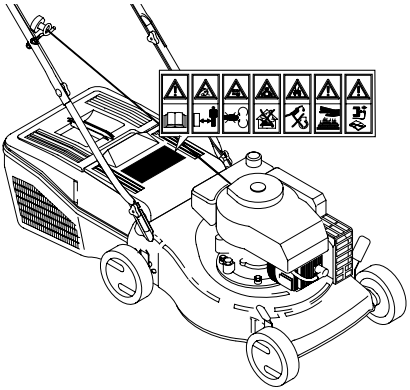
3 ***Atención:*** *peligro heridas a manos y pies.*

4 **Peligro de aspiración de gases tóxicos!** *No utilizar el aparato en ambientes cerrados o poco ventilados.*

5 **Peligro de explosión!** *No rellenar con carburante cuando el motor está encendido*

6 ***Atención!*** *Superficie caliente*

7 ***Atención!*** *Apagar el motor y extraer la bujía antes de efectuar cualquier manutención*



NORMAS DE SEGURIDAD

Normas de funcionamiento seguro para cortacéspedes giratorios de pie

IMPORTANTE: *Esta maquina cortadora es capaz de amputar las manos y los pies y de lanzar objetos. Si no se observan las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.*

I. Instrucción

- Lea todas las instrucciones cuidadosamente. Familiarícese completamente con los controles y con el uso adecuado el equipo
- Nunca permita que los niños o las per so nas sin los conocimientos adecuados operen la segadora. Leyes lo cales pueden restriñir la edad del operador.
- Asegúrese que el área esté despejada de personas antes de segar, especialmente de niños o animales domésticos.
- El operador o el usuario es el responsable por accidentes o daños ocurridos a otras personas o a su propiedad.

II. Preparación

- Cuando este segando, siempre use zapatos adecuados y pantalones lar gos. No opere el equipo sin zapatos o usando sandalias.
- Inspeccione cuidadosamente el área en donde se va a utilizar el equipo y remueva los obstáculos que puedan ser lanzados por la maquina.
- ***ATENCIÓN*** - los combustibles son muy inflamables. -Almacene el combustible en envases especialmente diseñados para este propósito. -Agregue combustible a la máquina afuera y no fume cuando este agregando com busti ble.

  -Agregue el combustible antes de arrancar el mo tor. Nunca remueva la tapa del depósito de gasolina o agregue com busti ble con el motor fusionando o cuando el motor este caliente.

  -Si derrama combustible, no intente arrancar el motor pero mueva la maquina lejos del área de derrame y no arranque el motor hasta que los vapores se hallan evaporado.

  -Vuelva a poner todas las tapas de los tanques y de los envases con seguridad.
- Reemplace los silenciadores defectuosos.
- Antes de usarlo, siempre inspeccione visualmente para ver que las cuchillas, los pernos de las cuchillas y el conjunto cortador no estén gastados o dañados. Reemplace las cuchillas y los pernos gastados o dañados de dos en dos para mantener el equilibro.
- En maquinas de más de una cuchilla, tenga cuidado puesto que la rotación de una cuchilla puede causar la rotación de otras cuchillas.

III. Operación

- Nunca haga funcionar la máquina dentro de un área cerrada donde gases peligrosos de óxido de carbono pueden acumularse.
- Siegue solamente con luz de día o con una buena luz artifi cial.
- Si es posible evitar el uso del aparato sobre hierba mojada.
- En caso de pendientes, asegurarse de estar bien firme en los pies.
- Caminar, nunca correr.
- Con las máquinas giratorias con ruedas, cortar horizontalmente con respecto al frente de las pendientes, nunca arriba y abajo.
- Tener mucho cuidado, cuando se cam bia dirección en las pendientes.
- No cortar demasiado las pendientes muy fuertes.
- Tener mucho cuidado cuando se hace marcha atrás o se empuja el cortacésped hacia sí mismos.
- Parar la hoja en caso de que se tenga que inclinar el cortacésped para transportarlo por una superficie que no sea de hierba, o cuando se transporte de un área a otra por cortar.
- Nunca hacer funcionar el cortacésped con las protecciones defectuosas, o sin los dispositivos de seguridad, por ejemplo deflectores y/o las tomas de hierba en su sitio.
- Nunca cambie los ajustes del regulador o no haga que el motor tenga una velocidad excesiva.
- Desembragar todos los embragues de la hoja y de la transmisión antes de arrancar el motor.
- Arrancar el motor o encender el motor eléctrico con cuidado según las instrucciones y con los pies bien lejos de las hoja.
- No inclinar el cortacésped cuando se arranca el motor o se enciende el motor eléctrico, a menos de que el cortacésped no se tenga que inclinar para poderlo poner en marcha. En este caso, no inclinarlo más de lo absolutamente necesario y levantar solamente la parte más lejos del operador.
- No arrancar el motor cuando se está frente del pasillo de inyección.
- No poner las manos o los pies cerca o debajo de partes rotatorias. Mantenerse siempre lejos de la abertura de descarga.
- Nunca levantar o transportar el cortacésped cuando el motor está en marcha.
- Parar el motor y desconectar el cable de la bujía:

  -antes de limpiar bloqueos o desatrancar del conducto;

  -antes de inspeccionar, limpiar o trabajar sobre la segadora;

  -después de golpear un objeto extraño. Inspeccione la segadora cuidadosamente, para verificar si hay daños y haga reparaciones antes de volver a arrancar y a operar el equipo;

  -si la maquina empieza a vibrar anormalmente (verifíquela inmediatamente).
- Parar el motor:

  -siempre cuando se deja el cortacésped;

  -antes de abastecer el carburante.
- Reduzca los ajustes de la aceleración durante el tiempo que el motor se apague, si el motor viene diseñado con una válvula de apagado, sierre el com busti ble cuando halla terminado de segar.
- Ir despacio cuando se utiliza un asiento posterior.

IV. Mantenimiento y Almacenamiento

- Guarde todos las tuercas, los pernos y los tornillos apretados para asegurarse que el equipo esta en condiciones de buena operación.
- Nunca guarde la máquina con com busti ble en el estanque de combustible dentro de un edificio en donde hay fuentes de ignición presente.
- Permita que ese enfríe el motor antes de guardarlo en algún lugar cerrado.
- Para reducir el riesgo de encendido, guarde el motor, el silenciador, el comportamiento de la batería limpios de césped, hojas, y de demasiado grasa.
- Verifique frecuentemente el recogedor del césped para ver si hay uso o deterioración.
- Para la seguridad reemplace las partes que estén usadas o dañadas.
- Si el tanque del combustible debe ser vaciado hágalo afuera.

A DESCRIPCION

1	Manillar superior	12	Deflector posterior
2	Manilar inferior	13	Palanca acelerador
3	Tornillo mariposa fijación manillares	14	Mando de seguridad
4	Recogedor de hierba	15	Caja de cambios
5	Tapón llenado aceite	16	Placa de manillar
6	Tapón vaciado aceiteo	17	Llave de contacto
7	Chasis	18	Palanca de embrague
8	Palanca regulación altura de corte	19	Palanca
9	Bujia	20	Palanca
10	Tapón depósito gasolina	21	Bomba de enriquecimiento
11	Puño arranquee		

B ASEMBLAJE DE SACO

C ASEMBLAJE PARAPIEDRAS *(si aùn no ha sido asemblado)*

D ASEMBLAJE PARTE INFERIOR DEL MANGO

E ASEMBLAJE PARTE SUPERIOR DEL MANGO

F MONTAJE DE LAS RUEDAS *(si aùn no ha sido asemblado)*

G REGULACION DEL MANGO *(solamente para los versiones con este equipo)*

H MONTAJE RECOGEDOR DE HIERBA *(solamente para los versiones con este equipo)*

Para efectuar el corte de la hierba con el sistema mulching (sin la recogida de la hierba) levanten la compuerta e introduzcan el tapón fijándolo con el muelle como indicado en la figura.

I REGULACION DE LA ALTURA DE CORTE

J PRE-INSTALACION PARA PROTECCIONES

- Trabaje siempre con el racogedor o el deflector de hierba montados.
- Para montar y desmontar el racogedor y regular la alturadecorte, para el motor.
- Tenga mucho cuidado de no meter las manos o los piesdebajo de la carcasa o en la boca de expulsión del cortacesped con el motor funcionando, podria cortarle

Antes de empezar a cortar la hierba, quite todos los abjetos que haya en la misma. Mientras corta, tenga cuidado por si todavia queda algun objeto extrâno en el cesped.
Al arrancar o hacer funcionar el motor, el operario no debe levantar el cortacésped, pero, si es preciso, puede inclinarlo de forma que la cuchilla quede orientada hacia el lado opuesto del operario.

Cuando el motor està en marcha, nunca ponga las manos o laSuntas de los pies bajo el borde del chasis ni tampoco dentro del canal de expulsiòn.

K FUNCIONAMIENTO

PREPARACION DEL MOTOR (Fig.KI)

Para preparar el motor, siga las instrucciones del manual de mantenimiento del motor, publicado por el fabricante del mismo.

ATENCIÓN: *Antes del uso, añadan aceite al motor (0.6l).*

ARRANQUE DEL MOTOR (Fig.KII)

Una vez efectuadas las operaciones de puesta a punto arrancar el motor de la forma siguiente:

a) Para motores con sistema choke:

en caso de motor frío, colocar la palanca del acelerador (Fig.KIII - 13) en la posición START

b) Accionar la manilla del freno (14) para poder arrancar el motor, tener la palanca presionada contra la manija en la fase de arranque y durante el empleo de la máquina (hace funcionar el freno del motor).

c) Para motor con sistema primer**:**

apretar 3 o 4 veces la bomba de enriquecimiento (21) situada en el carburador; colocar la palanca del mismo (13) en la posición MAX.

Para más aclaraciones, se aconseja consultar el libro de instrucciones del motor.d)Avviare il motore:

d) Arrancar el motor:

ARRANQUE MANUAL: (Teniendo la palanca de stop del motor (14)).

●empuñar la manilla de arranque (11) y tirar del cable sin esfuerzo hasta notar la resistencia provocada por la compresión, soltar la manilla y luego dar un tirón enérgico

ARRANQUE ELÉCTRICO: (Teniendo la palanca de stop del motor (14)).

●conectar le espina (G) en lo zócalo (h) del motor. Quitar la llave de contacto (17).

ATENCIÓN: *la cuchilla comienza a girar cuando se pone en marcha el motor.*

Mantener apretada la manilla (14) durante el funcionamiento, al soltarla el motor se parará

CORTE (Fig.KIII - KIV)

Para cortar la hierba empujar manualmente la máquina o accionar el avance automático.

Accionamiento del avance automático: levantar la manilla del embrague (18) y mantenerla apretada.

ATENCIÓN: *accionar sólo con el motor en marcha*

Desaccionamiento del avance automático: soltar la manilla del embrague

VERSION BBC BLADE BRAKE CLUTCH (Fig.KV)

Con el motor en función, para acoplar la cuchilla es necesario tirar la manija (14) hacia el mango y tenerla presionada; empujar hacia adelante la palanca de acoplamiento de cuchilla (19), luego de lo cual la cuchilla comienza a girar.

ATENCIÓN! *Cuando se libera la manija (14) la cuchilla se detiene, mientras que al motor sigue funcionando.*

CORTE

Para cortar la hierba empujar manualmente la máquina o accionar el avance automático.

Accionamiento del avance automático: levantar la manilla del embrague (18) y mantenerla apretada.

ATENCIÓN: *accionar sólo con el motor en marcha*

Desaccionamiento del avance automático: soltar la manilla del embrague

L REGULACIONDE LA CORREA DE TRACCION *(versión propulsada)*

Importante: *si apretando la manilla del embrague no se acciona el avance, habrá que regular el cable del embrague introduciendo el muelle (P) en uno de los orificios siguientes de la chapa (R) o en el orificio "S"*

M MANTENIMIENTO

Atención! *Apagar el motor y extraer la bujía antes de efectuar cualquier manutención*

- En los motores de gasolina 4 tiempos, controlar regularmente el nivel del aceite. Añadirle o cambiar el aceite si es necesario. Para otras intervenciones ver el manual de instrucciones del motor.
- Controlor periódicamente todas las tuerca y tornillos.
- Después de cada corte de la hierba, limpiar siempre la màquina por encima y por debajo. Quitar toda la hierba que pueda quedar pegada debajo del chasis.
- Attención con el tubo de escape porque...quema.
- Controlar frecuentemente la cuchilla para verificar eventuales daños.
- Es muy recomendable que al final de cada campaña de corte se haga revisar el cortacesped por una estacion de servicio autorizada.
- Limpieza de la parte inferiore de la carroceria
  Con la máquina detenida y apagada.
  - Conectar la unión (22) sobre la carrocería al grifo de alimentación del agua. Abrir el grifo.
  - Poner el motor en marcha (cuchilla en rotación) dejándolo funcionar durante algunos minutos.
  - Una vez efectuada la limpieza: apagar el motor, cerrar el grifo, separar el tubo de la unión carrocería.

N CUCHILLA

- Para desmontar la cuchilla (23) destornillar el tornillo (24).
- Compruebe el estado del portacuchilla (25), la arandela (26), la llave (27) y las otras arandelas (28). Sustituya las piezas dañadas.
- Durante el montaje asegurarse que la llave (27), esté asentada con el filo girando en el sentido de la rotación del motor. Bloquear el tornillo cuchilla (24) con un momento de 5,34 Kpm (52,4 Nm).

VERSION BBC BLADE BRAKE CLUTCH

- Para extraer la cuchilla (29) hay que destornillar los dos tornillos (30).
- Verificar la condición de la cuchilla y sustituir todas las piezas que resulten dañadas; volver a ensamblar utilizando dos tornillos (30) que hay que apretar a 5,34 Kgm (52,4Nm).

O KIT ARRANQUE ELECTRICO

- Antes de efectuar el primer arranque conviene cargar la batería durante 2 ó 3 horas.

Si durante el arranque la batería da señales de insuficiencia, cargarla durante 24 horas.

No insistir en cada arranque más de 5 segundos.

MANUTENCIÓN DE LA BATERÍA

ATENCIÓN

Para efectuar una correcta manutención de la batería (31), especialmente para largos períodos de inactividad y para la recarga, no es necesario extraerla de su estuche, sino que hay que proceder en el modo siguiente:

1) Extraer el contacto (32)
2) Guardar la batería en un ambiente seco y fresco
3) Recargar la batería antes del uso a temperatura ambiente durante 24-36 horas
4) Restablecer el contacto (32) antes del empleo.

ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA

Las baterías marcadas con el símbolo “container basura cancelado” y con la indicación del símbolo químico Pb (=batería con plomo) no deben tirarse con la basura casera

El usuario está obligado por la ley a entregar las baterías usadas a los apropiados puntos de recolección o a los revendedores

GARANTÍA Y POLÍTICA DE GARANTÍA

Si se encuentra alguna pieza defectuosa debido a una fabricación incorrecta dentro del período de garantía, Husqvarna AB, a través de sus Reparadores de Servicio Autorizados, efectuarán la reparación o la sustitución gratuitamente para el cliente, con tal de que:-

a)Se informe el fallo directamente al Reparador Autorizado.
b)Se provea prueba de compra.
c)El fallo no es el resultado de maltrato, descuido o mal ajuste por el usuario.
d)El fallo no haya ocurrido por uso y desgaste normal.
e)La máquina no haya tenido reparaciones o servicio, desmantelaje o interferencia por personas sin la autorización de Husqvarna AB.
f) La máquina no haya tenido uso de alquiler.
g)La máquina es la propiedad del comprador original.
h) La máquina no haya tenido uso comercial.

- Esta garantía es adicional a, y de ninguna manera disminuye, los derechos legales del cliente.

Fallos debidas a lo siguiente no están cubiertas, por lo tanto es importante que usted lea las instrucciones contenidas en este Manual del Operario y comprenda como se opera y mantiene su máquina:

Fallos no cubiertas por la garantía

- Recambio de hojas gastadas o dañadas.
- Fallos que resulten de no haber informado un fallo inicial.
- Fallos que resulten de impactos repentinos.
- Fallos que resulten del uso impropio del producto y no de acuerdo a las instrucciones y recomendaciones contenidas en este Manual del Operario.
- Máquinas que se usen para alquiler no están cubiertas por esta garantía.
- Los artículos que se enumeran a continuación se consideran partes de desgaste y su vida depende del mantenimiento regular y no son por lo tanto materia válida para reclamos de garantía: Hojas, Cable de Suministro Eléctrico, Cinturón

- **Atención!**
  Husqvarna AB no acepta responsabilidad bajo la garantía por defectos causados total o parcial, directa o indirectamente por el montaje derepuestos o partes adicionales que no sean de manufactura aprobada por Husqvarna AB, o si la máquina ha sido modificada en cualquier forma.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE (NECESARIA SÓLO PARA EUROPA)

La abajo firmante Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suecia, tel.: +46-36-146500, declara bajo su responsabilidad que las máquinas cortacésped McCulloch, en las variantes de modelo reseñadas en el capítulo “Datos Técnicos” y con números de serie 00100001 y siguientes, se ajustan a lo dispuesto por las siguientes DIRECTIVAS DEL CONSEJO CE :

- N° 2006/42/CEE de 17 de mayo de 2006 “Directiva Máquinas”
- N° 2004/108/CEE de 15 de diciembre de 2004 sobre “Compatibilidad electromagnética”
- N° 2000/14/CEE de 8 de mayo de 2000 sobre “Emisión acústica ambiental”

Para más informaciones sobre las emisiones acústicas, consúltese el capítulo “Datos Técnicos”.

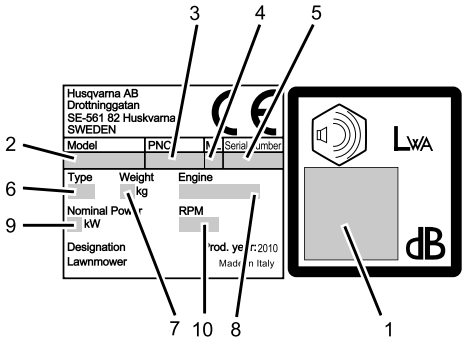
0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala,Suecia (nombre y dirección del Ente de Certificación), ha expedido los informes que atestiguan la correspondencia con el método de conformidad aplicado con arreglo al Anexo VI de la DIRECTIVA DEL CONSEJO CE 2000/14/CEE sobre “Emisión acústica ambiental”.

Huskvarna, a 11/11/2010.

Bengt Ahlund, Director de Desarrollo

(Representante autorizado de Husqvarna AB y Responsable de la documentación técnica)

DATOS TÉCNICOS



1 Nivel de potencia sonora garantizada
2 Modelo
3 PNC - Código de producto
4 Índice de modificación
5 Número de serie
6 Tipo
7 Peso
8 Motor
9 Potencia nominal del motor (Nota 1)
10 Velocidad del motor

Ancho de corte	A
Nivel de potencia sonora medido dB(A) (Nota 2)	B
Nivel de potencia sonora garantizado dB(A) (Nota 2)	C
Nivel de presión acústica (al oído del operador) dB(A) (Nota 3)	D
Nivel de vibración a nivel del asa (Nota 4)	E
Potencia nominal del motor	F
Rpm	G

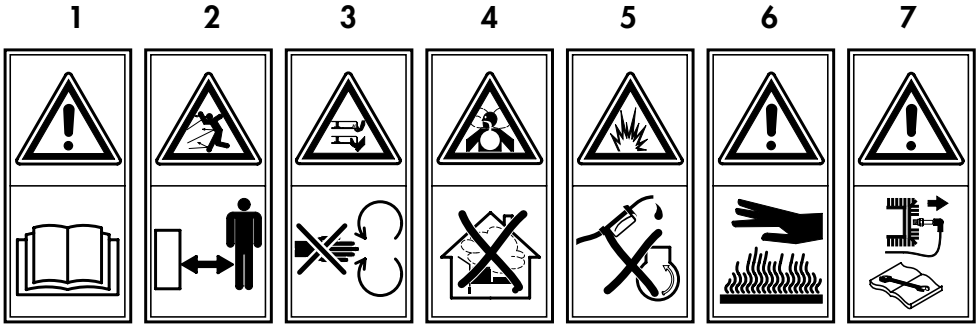
Nota 1: El valor de potencia de motor indicado es la potencia media neta a la salida (al régimen de motor especificado) de un modelo típico de producción, medido según la normativa SAE J1349/ISO1585. Los motores fabricados en serie podrían variar respecto a este valor. La potencia de salida real del motor instalado sobre la máquina dependerá de la velocidad de funcionamiento, de las condiciones ambientales y de otros valores.

Nota 2: Emisiones sonoras en el entorno medidas como nivel de potencia sonora (L_{WA}) de conformidad con la Directiva 2000/14/CEE.

Nota 3: Los datos de presión acústica registrados arrojan una típica dispersión estadística (desviación típica) de 1.2 dB(A).

Nota 4: Los datos de niveles de vibración registrados arrojan una típica dispersión estadística (desviación típica) de 0.2 m/s².

Agradecemos a preferência que nos deram, escolhendo a nossa cortadores de relva.Estamos seguros que, com o tempo, podereis apreciar a qualidade dos nossos produtos e ficareis plenamente satisfeitos.
Pedimos a leitura atenta deste manual, preparado especialmente para informar da utilização correcta da máquina e das normas de segurança fundamentais



1 ***Atenção!*** *Ler o manual de instruções antes do uso.*

2 *Manter pessoas estranhas fora da zona de perigo*

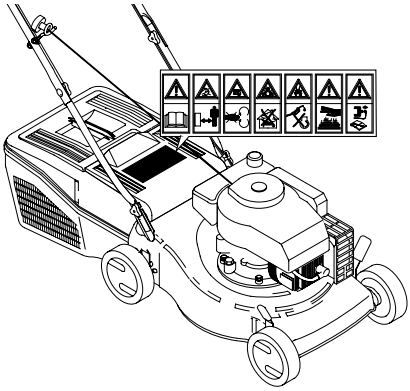
3 **Atenção,** *perigo machucamento mãos e pés.*

4 ***Peligro de aspiración de gases tóxicos!*** *No utilizar el aparato en ambientes cerrados o poco ventilados.*

5 ***Perigo de explosão!*** *Não juntar o carburante com o motor em função*

6 ***Atenção!*** *Supercifie quente*

7 **Atenção!** Desligar o motor e a vela antes de qualquer manutenção



Treinamento para operar com segurança para pedestres –Cortador de grama giratório manobrado

IMPORTANTE: *Esta máquina de corte é capaz de amputar mãos e pés e lançar objetos. A falta de observação das instruções de segurança a seguir pode causar ferimentos sérios ou morte.*

I. Treinamento

- Leia as instruções com atenção. Familiarize-se com os controles e o uso apropriado do equipamento.
- Nunca devem ser deixadas crianças ou pessoas que não conhecem as instruções usar o cortador de grama. As normas locais podem impor um limite para a idade do operador.
- Nunca corte quando pessoas, sobretudo crianças ou animais, estiverem perto.
- Deve ser lembrado que o operador ou o usuário é responsável por acidentes ou perigos causados a outras pessoas ou sua propriedade.

II. Preparação

- Enquanto estiver cortando, use sempre calçados de segurança e calças compridas. Não opere o equi-pamento quando estiver descalço ou com sandálias abertas.
- Deve-se inspecionar a área onde o equipamento for usado e remova todos os objetos que podem ser lançados pela máquina.
- **AVISO** - o combustível é altamente inflamável.
  - Armazene o combustível em recipientes apro-priados para tal fi nalidade.
  - Abasteça somente ao ar livre e não fume en-quanto estiver abastecendo.
  - Acrescente combustível antes de dar a partida no motor. Nunca remova a tampa do tanque de combustível ou acrescente gasolina enquanto o motor estiver funcionando ou quando o motor está quente.
  - Se derramar gasolina não deve ser dada a partida no motor , mas desloque a máquina longe da área de derramamento e evite de criar qualquer fonte de ignição até dissipar os vapores de gasolina.
  - Recoloque todos os tanques de combustível e tampas de recipiente firmemente.
- Substitua os silenciadores com defeito.
- Antes do uso, inspecione sempre visualmente para ver que as lâminas, parafusos das lâminas e o conjunto de corte não estejam danifi cados. Substitua lâminas estragadas ou gastas e parafusos nos jogos para preservar o contrapeso.
- Em máquinas com multi-lâminas, tome cuidado que virando uma lâmina pode causar a rotação de outras lâminas.

III. Operação

- Não coloque o motor em funcionamento num espaço fechado onde podem se acumular fumos perigosos de monóxido de carbono.
- Corte somente com a luz do dia ou com boa luz artifi cial.
- Evite de fazer o equipamento funcionar em grama molhada, onde possível.
- Esteja sempre certo de seu piso nos declives.
- Ande, nunca corra.
- Para máquinas giratórias com rodas, corte através da superfície das pendências, nunca para cima e para baixo.
- Tome muito cuidado quando trocar de direção nas pendências.
- Não corte excessivamente em pendências ín-gremes.
- Tome o máximo cuidado quando inverter ou puxar o cortador de grama na própria direção.
- Trave a lâmina se o cortador de grama tiver que ser inclinado para o transporte quando cruzar superfícies diferentes de grama e quando transportar o cortador de grama para e a área a ser cortada.
- Nunca opere o cortador de grama com proteções defeituosas, ou sem dispositivos de segurança, por exemplo, defl etores e/ou separadores de grama, no lugar.
- Não troque as confi gurações do ajuste do motor e não acelere demais o motor. Fazendo o motor funcionar com excesso de velocidade pode aumentar o risco de ferimentos às pessoas.
- Desconecte todas as lâminas e a caixa de velocidade antes de dar a partida no motor.
- Dê a partida no motor ou ligue o motor cuidadosamente de acordo com as instruções e com os pés bem longe da lâmina.
- Não incline o cortador de grama quando der a partida no motor ou ligar, exceto se o cortador de grama tiver que ser inclinado para partir. Nesse caso, não incline mais do que o absolutamente necessário e levante somente a parte que está longe do operador.
- Não dê a partida no motor quando estiver na frente da rampa de descarga.
- Não coloque mãos ou pés próximo ou embaixo de partes rotativas. Mantenha sempre livres as aberturas de descarga.
- Nunca pegue ou transporte o cortador de grama enquanto o motor estiver funcionando.
- Pare o motor e desligue o fi o da vela de ignição:
  - antes de limpar as obstruções ou liberar a rampa;
  - antes de controlar, limpar ou trabalhar no corta-dor de grama;
  - depois de ter batido num objeto estranho. Inspecione os danos no cortador de grama e faça as reparações antes de reiniciar e funcionar o cortador de grama;
  - se o cortador de grama inicia a vibrar irregularmente (controle imediatamente).
- Pare o motor:
  - sempre quando deixar o cortador de grama;
  - antes de reabastecer.
- Reduza a regulação do afogador enquanto o motor fi car parado e, se o motor tiver a válvula de interrupção, desligue o combustível quando terminar de cortar.
- Ande devagar quando usar um assento posterior.

IV. Manutenção e Armazenamento

- Mantenha todas as porcas e parafusos apertados para estar seguro que o equipamento possa trabalhar em condição de segurança.
- O equipamento nunca deve ser armazenado com gasolina dentro do tanque no interior de um edifício onde os fumos possam alcançar uma chama aberta ou faísca.
- Deixe o motor arrefecer antes de armazenar em lugar fechado.
- Para reduzir o perigo de fogo, mantenha o motor, silenciador, compartimento de bateria e área de armazenamento de gasolina, livre de grama, folhas ou graxa excessiva.
- Controle com freqüência o coletor de grama quanto a desgaste e deterioração.
- Por segurança substitua peças gastas ou danificadas.
- Se o tanque de combustível tiver que ser descarregado, isto deve ser feito ao ar livre.

A DESCRIÇÃO

1	Guiador superior	12	Deflector
2	Guiador inferior	13	Manete do gás
3	Parafuso, porca de aperto guiador	14	Alavanca de segurança
4	Colecta relve	15	Grupo reductor
5	Bojão do óleo	16	Placa do guiador
6	Bojão de esvaziamento do óleo	17	Chave de ignição
7	Chassis	18	Punho de embraiagem
8	Alavanca da regulação da altura	19	Alavanca
9	Vela	20	Alavanca velocidade avançamento
10	Bojão do depósito da gasolina	21	Bomba de enriquecimento
11	Arrancador		

B MONTAGEM DO SACO/CESTO COLECTA RELVA

C MONTAGEM DA PARATURA *(se não jé montado)*

D MONTAGEM DO MANIPULO INFERIOR

E MONTAGEM DO MANIPULO SUPERIOR

F MONTAGEM DAS RODAS *(se não jé montado)*

G REGULAÇÃO DO MANIPULO *(somente para os modelos em que esteja previsto)*

H INTRODUÇÃO DA TAMPA MULCHING *(somente para os modelos em que esteja previsto)*

Para efetuar o corte da grama com o sistema mulching(sem recolher a grama) levantar o aparador e inserir a tampa, fixando-a com a mola, como indicado na figura

I REGULAÇÃO DA ALTURA DO CORTE

J PREPARATIVO DE PROTECÇOES

- Trabalhar sempre com o saco para relva ou o deflector instalados
- Parar o motor antes de retirar o saco ou regular a altura
- Quando o motor estáa trabalhar não meter as mãos ou pés debaixo do carter ou do túnel de ejecçã

Antes de iniciar o trabalho, retirar do terreno todos os corpos estranhos. O utilizador é responsável pelas ocorrências na zona de trabalho.
Ao fazer arrancar o motor não deve alavancantar o cortador de relva, mas, se necessário, sòmente incliná-lo de modo a que a lamina fique do lado oposto ao utilizador

Quando o motor está a trabalhar não deve colocar a mão ou a ponta do pé debaixo do carter ou na saída relva.

K FUNCIONAMENTO

PREPARAÇÃO DO MOTOR (Fig.KI)

Para isso deve consultar o Livro de Instrucções do motor.

***ATENÇÃO**: Antes do uso juntar oleo no motor (0.6l)*

ARRANQUE DO MOTOR (Fig.KII)

Efectuadas as operações preliminares de prerarar o motor para o arranque, procede-se do seguinte modo:

a) **Motores com sistema CHOKE:**
em caso do motor frio, colocar a alavanca (Fig.KIII - 13) na posição START.

b) Accionar o manípulo do travão (14) para permitir o arranque, manter a alavanca premida contra a manopula na fase de acionamento e durante o utilizo da maquina (acionar o freio do motor).

c) **Motores com sistema PRIMER:**
premir 3 ou 4 vezes a bomba de enriquecimento (21) situada no carburador; colocar a alavanca (13) na posição MAX.

Para mais esclarecimentos, consultar o Livro de Instrucções do motor.

c) Arrancar o motor:
ARRANQUE MANUAL (Segurar a alavanca de stop do motor (14)).
- Pegar o manípulo do arranque (11), puxar o cabo sem esforço até encontrar a resistência provocada pela compressão, soltar o manípulo e, de seguida, dar um puxão enérgico

ARRANQUE ELÉCTRICO (Segurar a alavanca de stop do motor (14)).
- Ligar o cabo (G) na ligação (H) do motor. Rodar a chave de ignição (17).

***ATENÇÃO:** a lamina começa a girar, logo que o motor funciona;*

Conservar premido o manípulo (14) durante o funcionamento; soltando-o o motor pára

CORTE (Fig.KIII - KIV)

Para efectuar o corte da relva empurrar manualmente a máquina ou accionar o avanço automàtico.

Accionamento do avanço automàtico*:* premir o manìpulo de embraiagem (18) e conservà-lo apertado

***ATENÇÃO:** accionar sò com o motor a trabalhar.*

Desaccionamento do avanço automático: soltar o manìpulo de embraiagem.

VERSÃO COM TRAVÃO À LÂMINA (Fig.KV)

Para inserir a lâmina, com o motor a funcionar, è necessário poxar a manilha (14) em direção ao cabo e mantê-la pressionada; empurrar para frente a alavanca devida para a colocação da lâmina (19), neste momento a lâmina entrará em rotação.

***ATENÇÃO!** Deixando de pressionar a manilha (14), a lâmina para a sua rotação, enquanto o motor continua a funcionar.*

CORTE

Para efectuar o corte da relva empurrar manualmente a máquina ou accionar o avanço automàtico.

Accionamento do avanço automàtico: premir o manìpulo de embraiagem (18) e conservà-lo apertado

***ATENÇÃO:** accionar sò com o motor a trabalhar.*

Desaccionamento do avanço automático: soltar o manìpulo de embraiagem.

L REGULAÇÃO DO CABO DE EMBRAIAGEM *(somente para versões com tracção)*

***Importante:** se, premindo o manìpulo da embraiagem, a màquina não avança, terà que se regular o cabo da embraiagem introduzindo a mola (P) num dos orificios seguintes da palca (R).*

M MANUTENÇÃO

***Atenção!** Desligar o motor e a vela antes de qualquer manutenção*

- Nos motores a 4 tempos, verificar regularmente o nível do óleo, atestar ou mudar, se necessário. Ler com atenção as instrucções de assistência do motor.
- Verificar sempre parafusos e porcas.Depois de cada corte de relva, limpar sempre a máquina por cima e por baixo, retirando toda e erva colada ao chassi.
- Lubrificar periòdicamente os eixos das rodas
- Controlar de frequente a lamina para verificar eventuais danos.
- Fazer o controle do vosso cortador por oficina apropriada..
- Limpeze armaçao
  Com máquina parada e desligada.
  - Ligar a conexão (22) sobre a armação à torneira alimentação água.

Abrir a torneira.
- Acionar o motor (lamina em rotação) deixando-o funcionar por alguns minutos.
- Terminada a limpeza: desligar o motor, fechar a torneira, tirar a cana da conexão.

N LAMINA

● Para desmontar a lamina (23) desapertar o parafuso (24).

● Verificar o estado do suporte da lamina (25), a anilha de fricção (26), a chaveta (27) e as outras anilhas (28), substituindo-as, se danificadas.

● Durante a montagem assegurar-se que a chaveta (27) está bem colocada sobre o veio do motor e que a parte de corte da lamina gira no sentido de rotação do motor. O parafuso da lamina (24) deve estar bloqueado..

VERSÃO COM TRAVÃO À LÂMINA

● Para tirar a lamina (29) desapertar os dois parafusos (30).

● Verificar a condição da lamina e substituir todas as partes que forem estragadas, remontar utilizando dois parafusos (30) que devem ser apertados a 5,34 Kgm (52,4Nm).

O KIT ARRANQUE ELÉCTRICO

● Antes de efectuar o primeiro arranque convém ter a bateria à carga 2 ou 3 horas.

Se durante o arrenque a bateria dá sinais de falta de carga, colocá-la à carga durante 24 horas

MANUTENÇÃO BATERIA

ATENÇÃO

Para uma correta manutenção da bateria (31), particularmente para periodos de longa inatividade, e para a recarga não è necessario tirá-la da proteção, mas operar assim:

1) Tirar o contato (32)
2) Guardar a bateria num lugar seco e fresco
3) Recargar a bateria antes do uso a temperatura ambiente por 24-36 horas.
4) Repristinar o contato (32) antes do utilizo.

ELIMINAÇÃO BATERIA

As baterias indicadas com o simbolo "container lixo cancelado" e com o simbolo quimico Pb (=bateria com chumbo) não devem ser jogadas no lixo

O usuário, por lei, deve entregar as baterias usadas nos apositos pontos de colheita ou aos revendedores.i

GARANTIA E POLÍTICA DE GARANTIA

No caso de verificar que uma peça está defeituosa por defeito de fabrico durante o período de garantia, a Husqvarna AB efectuará a sua reparação ou substituição através dos seus Representantes de Assistência Técnica Autorizados, sem quaisquer encargos para o cliente, desde que:-

a)O Centro de Serviços Autorizado seja informado directamente.
b)Seja apresentada prova de compra.
c)A avaria não seja devido a uso impróprio, neglicência ou tentetiva de reparação pelo utente.
d)A avaria não tenha ocorrido durante a utilização normal.
e)A máquina não tenha sido reparada, desmontada ou forçada por uma pessoa não autorizada pela Husqvarna AB.
f) A máquina não tenha sido alugada.
g)A máquina pertença à pessoa que a comprou.
h) A máquina não tenha sido usada para comércio.

● Esta garantia é adiccional e não diminui os direitos estatutários do cliente.

As avarias devido aos motivos seguintes não são cobertas pela garantia, por isso é impotante que leia as instruções neste Manual e compreenda como usar e manter a máquina em boas condições:

Avarias que a garantia não cobre
- Substituição de lâminas gastas ou danificadas.
- Avarias resultantes da não comunicação de uma avaria prévia.
- Avarias resultantes de um embate brusco.
- Avarias resultantes do uso indevido do produto, contrário às instruções e recomendações deste Manual.
- Máquinas para alugar não estão cobertas por esta garantia.
- Os seguintes artigos são peças que necessitam substituição, a sua duração depende de manutenção regular, por isso normalmente não são cobertas pela garantia: lâminas, cabo eléctrico de alimentação, correia

● **Cuidado!**

A Husqvarna AB não toma responsabilidade nem por avarias causadas totalmente ou em parte, directa ou indirectamente pela reparação ou substituição de peças ou peças adicionais que não são manufacturadas ou aprovadas pela Husqvarna AB, nem quando a máquina foi modificada.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE (REQUERIDA SOMENTE PARA A EUROPA)

A abaixo assinada Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suécia, tel.: +46-36-146500, declara sob a própria responsabilidade que as máquinas para cortar grama McCulloch, indicadas com as variantes de modelo descritas no capítulo "Dados Técnicos" e com número de série 00100001 e seguintes encontram-se em conformidade com as seguintes DIRETIVAS DO CONSELHO CE:

- N° 2006/42/CEE de 17 de Maio de 2006, "Relativa às Máquinas"
- N° 2004/108/CEE de 15 de Dezembro de 2004, "Relativa à compatibilidade eletromagnética"
- N° 2000/14/CEE de 8 de Maio de 2000, "Concernente a emissão acústica ambiental"

Para maiores informações inerentes às emissões acústicas favor consultar o capítulo "Dados Técnicos".

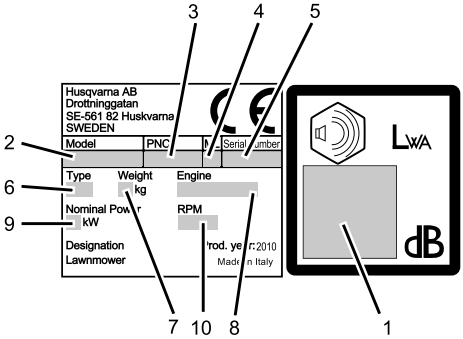
0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Suécia (nome e endereço da Empresa de Certificação), emitiu os relatórios que atestam a correspondência ao método de conformidade aplicado conforme o Anexo VI da DIRETIVA DO CONSELHO CE N° 2000/14/CEE "Concernente a emissão acústica ambiental".

Huskvarna, il 11/11/2010.

Bengt Ahlund, Diretor de Desenvolvimento

(Representante autorizado da Husqvarna AB e Responsável pela documentação técnica.)

DADOS TÉCNICOS



1	Nível garantido de potência sonora
2	Modelo
3	PNC – Código do produto
4	Índice modificação
5	Número de série
6	Tipo
7	Peso
8	Motor
9	Potência nominal motor (Nota 1)
10	Velocidade do motor

Largura de corte	A
Nível Medido de Potência Sonora dB(A) (Nota 2)	B
Nível Garantido de Potência Sonora dB(A) (Nota 2))	C
Nível de pressão acústica (no ouvido do operador) dB(A) (Nota 3)	D
Nível de vibração na alça, m/s². (Nota 4)	E
Potência nominal motor	F
Rpm	G

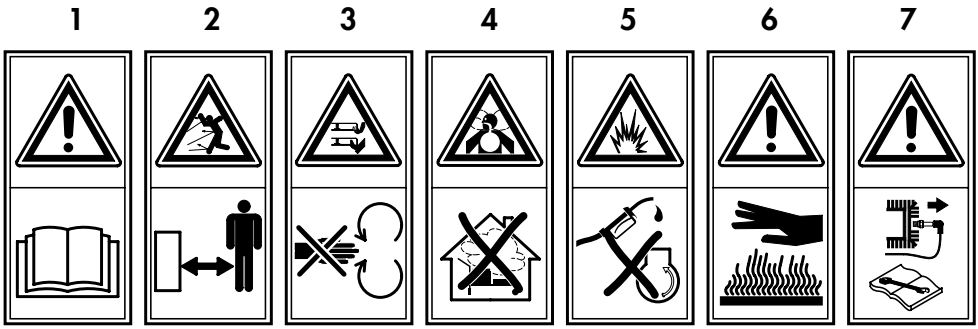
Nota 1: O valor de potência do motor indicado trata-se da potência média líquida na saída (às rpm do motor especificadas) de um modelo típico de produção, medido conforme a norma SAE J1349/ISO1585. Os motores produzidos em série podem variar com relação e este valor. A potência real na saída do motor instalado na máquina dependerá da velocidade de funcionamento, das condições ambientais e outros valores.

Nota 2: Emissões sonoras no ambiente medidas como nível de potência sonora (L_{WA}), em conformidade com a Diretiva 2000/14/CEE.

Nota 3: Os dados de pressão acústica registrados evidenciam uma típica dispersão estatística (desvio padrão) igual a 1.2 dB(A).

Nota 4: Os dados dos níveis de vibração registrados evidenciam uma típica dispersão estatística (desvio padrão) igual a 0.2 m/s².

La ringraziamo per la fiducia accordataci con l'acquisto della nostra rasaerba. Siamo certi che avrà modo di apprezzare nel tempo e con soddisfazione la qualità del nostro prodotto. La preghiamo di leggere attentamente questo manuale predisposto appositamente per informarla circa il suo uso corretto in conformità ai requisiti essenziali di sicurezza.



1 ***Attenzione!*** *Leggere il manuale di istruzioni prima dell'uso*

2 *Tenere le persone estranee fuori dalla zona di pericolo!*

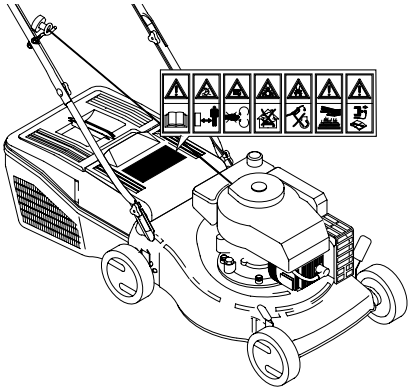
3 ***Attenzione****:pericolo ferimento mani e piedi.*

4 **Pericolo di aspirazione di gas tossici!** *Non utilizzare l'apparecchio in ambienti chiusi o poco ventilati.*

5 **Pericolo di esplosione!** *Non effettuare rabbocchi di carburante con motore in moto.*

6 ***Attenzione!*** *Superficie calda.*

7 ***Attenzione!*** *Spegnere il motore e staccare la candela prima di effettuare qualunque manutenzione.*



Misure operative di sicurezza per tosaerba controllate da pedoni

ATTENZIONE: *Questo trattorino tosaerba ha una potenza sufficiente ad amputare mani e piedi e a scagliare oggetti. La mancata osservanza delle seguenti istruzioni antinfortunistiche potrebbe causare lesioni gravi e persino il decesso della vittima*

I. Addestramento all'uso

- Studiare attentamente le istruzioni. Acquisire dimestichezza con i comandi e conoscere a fondo l'uso corretto dell'equipaggiamento.
- Non consentire mai l'uso dei trattorini tosaerba ai bambini né agli adulti che non abbiano dimestichezza con le istruzioni sull'uso. Le nor mative locali possono stabilire l'età minima per operare i trattorini tosaerba.
- Non operare mai con i tosaerba in caso vi siano persone, specialmente bambini, o animaletti domestici nella zona di lavoro.
- Tenere presente che in caso di incidenti, rischi o pericoli provocati a persone o a beni, la responsabilità dell'operato ricade sull'operatore, od utilizzatore.

II. Preparazione

- Indossare sempre scarpe robuste da lavoro e pantaloni lunghi. Non usare i tosaerba a piedi nudi o indossando soltanto sandali.
- Controllare scrupolosamente l'area in cui verrà utilizzato l'equipaggiamento e togliere tutti gli oggetti che potrebbero venire scagliati dal macchinario.
- ***ATTENZIONE*** - La benzina è infiammabilissima.
  - Conservare il carburante in contenitori appositi.
  - Fare rifornimento soltanto all'aperto. E' vietato fumare durante il rifornimento.
  - Fare rifornimento prima di avviare il motore. Non svitare mai il tappo del serbatoio, né fare rifornimento con il motore acceso o caldo.
  - In caso di fuoriuscita di benzina, non mettere in moto il motore. Spostare l'equipaggiamento dall'area in cui si è verificata la fuoriuscita del carburante ed evitare di provocare qualsiasi tipo di accensione fino a quando i vapori non si siano dissipati.
  - Reinserire e serrare bene il tappo del serbatoio e del contenitore.
- Sostituire le marmitte che non funzionino bene.
- Prima di iniziare il lavoro ispezionare visualmente le lame, i bulloni delle lame e il gruppo falciante per verificare che non vi siano tracce di usura o danneggiamenti. In caso di lame e bulloni danneggiati od usurati, installate un nuovo set completo in modo che il macchinario rimanga bilanciato.
- In caso di trattorini tosaerba a lame multiple prestare la massima attenzione in quanto ruotando una lama si può provocare la rotazione delle altre.

III. Funzionamento

- Non accendere il motore in spazi ristretti dove vi si possa accumulare ossido di carbonio, un gas inodore ma letale.
- Usare i tosaerba soltanto con la luce del giorno oppure in presenza di buona luce artificiale.
- Se possibile, evitare di utilizzare l'apparecchio sull'erba bagnata.
- Stare sempre bene in equilibrio nei tratti scoscesi.
- Camminare sempre, non correre mai.
- Per macchine rotanti a ruote, nei tratti scoscesi, falciare l'erba seguendo la costa del pendio, non salendo e scendendo.
- Prestare estrema attenzione al cambio di direzione su un tratto scosceso.
- Non falciare tratti eccessivamente ripidi.
- Prestare estrema attenzione girando o tirando la macchina verso di sé.
- Fermare le lame nel caso in cui la macchina debba essere trasportata su superfici non erbose, oppure verso la zona da falciare.
- Non utilizzare mai la macchina con protezioni difettose, oppure in assenza di dispositivi di sicurezza, ad esempio, deflettori e/o separatori di erba.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far operare il motore a velocità eccessive. Le velocità eccessive possono aumentare il pericolo di infortuni.
- Disinnestare tutte le lame e le frizioni prima di avviare il motore.
- Avviare o accendere il motore ponendo molta attenzione, attenendosi alle istruzioni e con i piedi ben lontani della lame.
- Non inclinare mai la macchina avviando o accendendo il motore, con la sola eccezione dei casi in cui questo sia assolutamente necessario. In questo caso, comunque non inclinarla mai oltre quanto sia strettamente necessario e sollevare solamente la parte distante dall'operatore.
- Non avviare il motore stando davanti al tubo di scarico.
- Non avvicinare mani o piedi alle parti rotanti. Mantenersi a distanza dal tubo di scarico, sempre aperto.
- Non rimorchiare o trasportare mai la macchina con il motore in funzione.
- Arrestare il motore e staccare il cavo della candela:
  - prima di pulire eventuali intasamenti e prima di stasare lo scivolo;
  - prima di interventi o controlli sul tosaerba e prima delle operazioni di pulizia;
  - dopo aver colpito un oggetto estraneo. Controllare che il tosaerba non sia stato danneggiato ed effettuare le riparazioni del caso prima di riavviare e mettere in funzione l'equipaggiamento;
  - se il tosaerba, o trattorino, vibra in modo anomalo (in qual caso eseguire immediatamente dei controlli).
- Arrestare il motore:
  - ovunque sia stata lasciata la macchina;
  - prima di fare carburante.
- Ridurre la velocità, con la leva dell'acceleratore, per rallentare il motore prima dello spegnimento. Se il motore è provvisto di valvola di arresto, chiudere l'alimentazione del carburante alla fine del lavoro.
- Guidare lentamente qualora si utilizzi il sedile posteriore.

IV. Manutenzione e Periodi di Inattivita'

- Verificare che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano sempre ben stretti per assicurare che l'equipaggiamento sia in buone condizioni operative.
- Non lasciare mai l'equipaggiamento, con benzina nel serbatoio, in locali chiusi dove i vapori possano raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciare raffreddare il motore prima di riporre i tosaerba, o trattorini, in qualsiasi spazio stretto e chiuso.
- Per ridurre i pericoli d'incendio assicurarsi che il motore, la marmitta, il vano batteria e la zona di stoccaggio benzina siano liberi da erba, foglie o quantità eccessive di grasso.
- Controllare spesso il raccoglitore dell'erba tagliata per individuare eventuali segni di usura o di danneggiamento.
- Per maggiore sicurezza, sostituire le parti usurate o danneggiate.
- Il serbatoio del carburante va vuotato all'aperto, qualora necessario.

A NOMENCLATURA

1	Manico superiore	12	Paratoia posteriore
2	Manico inferiore	13	Leva acceleratore
3	Vite, dado fissaggio manico superiore	14	Leva di sicurezza
4	Raccoglierba	15	Gruppo riduttore
5	Tappo carico olio	16	Mascherina manico
6	Tappo scarico olio	17	Chiave avviamento elettrico
7	Scocca	18	Maniglia frizione
8	Leve regolazione altezza taglio	19	Leva innesto lama
9	Candela	20	Leva velocità avanzamento
10	Tappo serbatoio benzina	21	Pompetta arricchimento
11	Maniglia avviamento motore		

B MONTAGGIO SACCO/CESTELLO RACCOGLIERBA

C MONTAGGIO PARATOIA *(se non già assemblato)*

D MONTAGGIO MANICO INFERIORE

E MONTAGGIO MANICO SUPERIORE

F MONTAGGIO RUOTE *(se non già assemblato)*

G REGOLAZIONE MANICO *(solo per i modelli in cui è previsto)*

H INSERIMENTO TAPPO MULCHING *(solo per i modelli in cui è previsto)*

Per effettuare il taglio dell'erba con sistema mulching (senza la raccolta dell'erba) alzare la paratoia ed inserire il tappo fissandolo con la molla come indicato in figura.

I REGOLAZIONE ALTEZZA TAGLIO

J PREDISPOSIZIONE PROTEZIONI

- Operare sempre con il raccoglierba o il deflettore montati.
- Spegnere il motore per la rimozione del raccoglierba e per la regolazione altezza taglio
- A motore funzionante evitare assolutamente di mettere le mani o piedi sotto il bordo della carcassa o nell'apertura di espulsione

Prima di iniziare il taglio del prato, bisogna togliere eventuali corpi estranei dallo stesso.
Durante il lavoro bisogna fare attenzione ad eventuali corpi estranei, rimasti sul prato.L'utilizzatore è responsabile verso terzi nella zona di lavoro.
Durante la messa in moto o l'avviamento del motore, l'operatore non deve alzare la rasaerba, però, se necessario, solo inclinarla, in modo che la lama sia rivolta verso il lato opposto all'operatore.
Quando il motore è in movimento, bisogna assolutamente evitare di avvicinarsi con la mano o le punte dei piedi, sotto il bordo della carcassa o nell'apertura di espulsione della stessa

K FUNZIONAMENTO

PREDISPOSIZIONE MOTORE (Fig.KI)

Per la preparazione del motore, occorre consultare il libretto istruzioni motore della casa costruttrice dello stesso.

ATTENZIONE: *Prima dell'uso aggiungere olio al motore (0.6 l).*

AVVIAMENTO MOTORE (Fig.KII)

Effettuate le operazioni di messa a punto, si procede all'avviamento del motore nel seguente modo:

a)Per motori con sistema "choke":
in caso di motore freddo, posizionare la leva acceleratore (Fig.KIII - pos.13)) nella posizione START

b)Azionare la maniglia freno (14) per permettere l'avviamento del motore, tenere la leva premuta contro la maniglia in fase di avvio e durante l'utilizzo della macchina (funzionamento del freno del motore).

c) Per motori con sistema "primer":
premere 3 o 4 volte la pompetta di arricchimento (21) posta sul carburatore; posizionare la leva acceleratore (13) nella posizione MAX.

Per ulteriori chiarimenti si raccomanda la consultazione del libretto di istruzioni del motore stesso.

d)Avviare il motore:

AVVIAMENTO MANUALE (Mantenendo premuta la leva freno motore (14)).

- Impugnare la maniglia dell'avviamento (11) e tirare la fune senza sforzo sino ad avvertire la resistenza provocata dalla compressione, rilasciare la maniglia quindi dare uno strappo energico.

AVVIAMENTO ELETTRICO (Mantenendo premuta la leva freno motore (14)).

- Innestare la spina (G) nella presa (H) sul motore. Girare la chiave di accensione (17) .

ATTENZIONE! *La lama entra in rotazione quando si mette in funzione il motore.*

Mantenere premuta la maniglia (14) durante il funzionamento, al rilascio della stessa il motore si ferma.

TAGLIO (Fig.KIII - KIV)

Per effettuare il taglio dell'erba spingere manualmente la macchina o innestare l'avanzamento automatico.

Innesto avanzamento automatico*:* alzare la maniglia frizione (18) e tenerla premuta.

ATTENZIONE: *innestare solo a motore funzionante.*

Disinnesto automatico avanzamento: rilasciare la maniglia frizione.

VERSIONE CON FRENO LAMA (Fig.KV)

A motore funzionante, per innestare la lama occorre tirare la maniglia (14) verso il manico e tenerla premuta; spingere in avanti la leva innesto lama (19), a questo punto la lama entra in rotazione.

ATTENZIONE! *Al rilascio della maniglia (14), la lama si fermerà, mentre il motore continuerà a funzionare.*

TAGLIO

Per effettuare il taglio dell'erba spingere manualmente la macchina o innestare l'avanzamento automatico

Innesto avanzamento automatico: alzare la maniglia frizione (18) e tenerla premuta.

ATTENZIONE: *innestare solo a motore funzionante.*

Disinnesto automatico avanzamento: rilasciare la maniglia frizione

L REGOLAZIONE CAVO FRIZIONE *(solo per versioni semoventi)*

Importante: *se premendo la maniglia frizione l'innesto dell'avanzamento non avviene, occorre effettuare la registrazione del cavo frizione inserendo la molla (P) in uno dei successivi fori della piastrina (R) o nel foro "S" .*

M MANUTENZIONE

Attenzione! *Spegnere il motore e staccare la candela prima di effettuare qualunque manutenzione*

- Per motori a scoppio a 4 tempi verificare regolarmente il livello dell'olio. Aggiungere o cambiare l'olio se necessario. Per ulteriori delucidazioni vedasi il manuale istruzioni del motore.
- Controllare periodicamente il serraggio delle viti e dadi. Dopo il taglio dell'erba pulire sempre la macchina sia sotto che sopra. Evitare che si depositi l'erba sotto lo chassis.
- Non utilizzare getti d'acqua per la pulizia esterna della rasaerba: potrebbe provocare seri danni al sistema di avviamento elettrico.
- Fare attenzione al silenziatore di scarico dei fumi perchè .... scotta.
- Controllare di frequente la lama per accertare eventuali danni.
- E' buona cosa ogni fine stagione far controllare il rasaerba da una stazione di servizio.
- Pulizia sottoscocca
  A macchina ferma e spenta.
  - Collegare il raccordo (22) sulla scocca al rubinetto alimentazione acqua. Aprire il rubinetto.
  - Avviare il motore (lama in rotazione) lasciandola funzionare per alcuni minuti.
  - A pulizia avvenuta: spegnere il motore. Chiudere il rubinetto, staccare il tubo dal raccordo/scocca.

N LAMA

- Per togliere la lama (23) svitare la vite (24)
- Controllare : il supporto lama (25), la rondella frizione (26), la chiavetta (27) e le rondelle (28), se risultassero danneggiati o incrinati sostituirli.
- Durante il montaggio accertarsi che la chiavetta (27) sia nella sede dell'albero motore e che la lama sia montata con il lato tagliente rivolto verso il senso di rotazione del motore. La vite lama (24) va bloccata con coppia di serraggio di 5,34 Kpm (52,4 Nm).

VERSIONE CON FRENO LAMA

- Per togliere la lama (29) svitare le due viti (30)
- Verificare la condizione della lama e sostituire tutte le parti che risultano danneggiate, riassemblare utilizzando due viti (30) che devono essere serrate a 5,34 Kgm (52,4Nm).

O KIT AVVIAMENTO ELETTRICO

- E' opportuno prima di eseguire il primo avviamento tenere sotto carica la batteria per 2-3 ore.

Se durante l'avviamento la batteria da segni di insufficienza, caricarla per 24 ore.

Non insistere per ogni avviamento oltre i 5 secondi

MANUTENZIONE BATTERIA

ATTENZIONE

Per una corretta manutenzione della batteria (31), specie per lunghi periodi di inattività, e per la ricarica non è necessario toglierla dalla custodia, ma procedere nel seguente modo:

1) Togliere il contatto (32)
2) Custodire la batteria in un ambiente secco e fresco
3) Ricaricare la batteria prima dell'uso a temperatura ambiente per 24-36 ore
4) Ripristinare il contatto (32) prima dell'utilizzo.

SMALTIMENTO BATTERIA

Le batteria contrassegnate con il simbolo "container spazzatura cancellato" e con l'indicazione del simbolo chimico Pb (=batteria con piombo) non vanno gettate nei rifiuti casalinghi.

L'utente è obbligato dalla legge a consegnare batterie usate in appositi punti di raccolta oppure ai rivenditori

GARANZIA E CONDIZIONI DI GARANZIA

Se una qualsiasi parte dovesse guastarsi a causa di una lavorazione scadente nel periodo della garanzia, Husqvarna AB, tramite i suoi Centri di riparazione autorizzati, effettuerà gratuitamente la riparazione o la sostituzione, sempre che:

a)Il guasto sia stato notificato direttamente al centro riparazioni autorizzato.
b)Venga presentata la ricevuta d'acquisto.
c)Il guasto non sia stato causato da uso improprio, negligenza o regolazioni errate da parte dell'utente.
d)Il guasto non sia dovuto al normale logoramento per uso.
e)La macchina non sia stata sottoposta a manutenzione né riparata, smontata o manomessa da persone non autorizzate da Husqvarna AB.
f) La macchina non sia stata noleggiata a terzi.
g)La macchina sia di proprietà dell'acquirente originale.
h) La macchina non sia stata adibita a uso commerciale.

- Questa garanzia è supplementare ai diritti legali del cliente e non li limita in alcun modo.

Guasti dovuti a una o più delle cause elencate di seguito non sono coperti dalla garanzia, quindi è importante leggere le istruzioni riportate nel Manuale per l'utente nonché capire appieno il funzionamento e le procedure di manutenzione della macchina.

Guasti non coperti dalla garanzia.

- Sostituzione di lame logorate o danneggiate.
- Guasti dovuti alla mancata notificazione del guasto originale.
- Guasti dovuti ad impatto improvviso.
- Guasti dovuti alla mancata osservanza delle istruzioni e delle raccomandazioni riportate nel Manuale per l'utente.
- Non sono coperte da garanzia le macchine date a noleggio.
- Le parti elencate di seguito sono considerate come parti di consumo e la loro vita dipende dalla manutenzione regolare ; di conseguenza non sono coperte da garanzia lame, cavi di alimentazione, cinghia.

- ***ATTENZIONE***

Entro i termini della presente garanzia Husqvarna AB non accetta responsabilità alcuna per difetti dovuti nella loro totalità o in parte, direttamente o indirettamente, all'uso di parti di ricambio o parti accessorie non prodotte o autorizzate da Husqvarna AB oppure a modifiche apportate in un modo qualsiasi alla macchina.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE (RICHIESTA SOLO PER L'EUROPA)

La sottoscritta Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel.: +46-36-146500, dichiara sotto la propria responsabilità che le macchine tosaerba McCulloch, contraddistinte dalle varianti modello descritte al capitolo "Dati Tecnici" ed aventi numero di serie 00100001 e seguenti, sono conformi ai provvedimenti delle seguenti DIRETTIVE DEL CONSIGLIO CE:

- No. 2006/42/CEE del 17 maggio 2006, "Relativa alle Macchine"

- No. 2004/108/CEE del 15 dicembre 2004, "Relativa alla compatibilità elettromagnetica"

- No. 2000/14/CEE del 8 maggio 2000, "Concernente l'emissione acustica ambientale"

Per ulteriori informazioni riguardanti l'emissione acustiche, prego consultare il capitolo "Dati Tecnici".

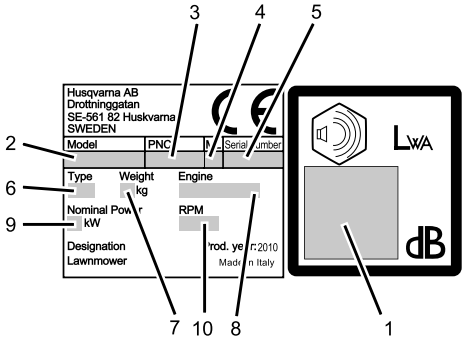
0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala,Svezia (nome ed indirizzo dell'Ente di Certificazione), ha provveduto all'emissione delle relazioni attestante la corrispondenza al metodo di conformità applicato, secondo l'Allegato VI della DIRETTIVA DEL CONSIGLIO CE No. 2000/14/CEE "Concernente l'emissione acustica ambientale".

Huskvarna, il 11/11/2010.

Bengt Ahlund, Direttore dello Sviluppo

Rappresentante autorizzato della Husqvarna AB e Responsabile per la documentazione tecnica.)

DATI TECNICI



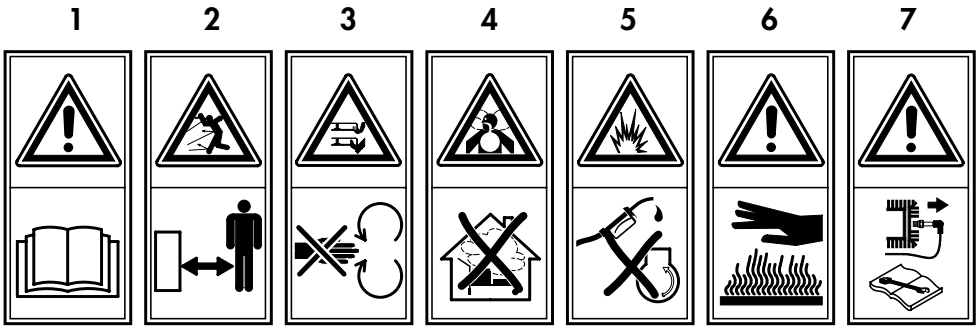
1 Livello di potenza sonora garantito
2 Modello
3 PNC – Codice prodotto
4 Indice modifica
5 Numero di serie
6 Tipo
7 Peso
8 Motore
9 Potenza nominale motore (Nota 1)
10 Velocità motore

Larghezza di taglio	A
Livello di Potenza Sonora Misurato dB(A) (Nota 2)	B
Livello di Potenza Sonora Garantito dB(A) (Nota 2)	C
Livello di pressione acustica (all'orecchio dell'operatore) dB(A) (Nota 3)	D
Livello di vibrazione al manico, m/s². (Nota 4)	E
Potenza nominale motore	F
Rpm	G

(Vedere ultima pagina del manuale per i riferimenti)

Nota 1: Il valore di potenza motore indicato trattasi della potenza media netta in uscita (al numero specificato di giri motore al minuto) di un modello tipico di produzione, misurato secondo la normativa SAE J1349/ISO1585. I motori prodotti in serie potrebbero variare da questo valore. La potenza in uscita reale del motore installato sulla macchina dipenderà dalla velocità di funzionamento, dalle condizioni ambientali ed altri valori.
Nota 2: Emissioni sonore nell'ambiente misurate come livello di potenza sonora (L_{WA}), conformemente alla Direttiva 2000/14/CEE.
Nota 3: I dati di pressione acustica registrati evidenziano una tipica dispersione statistica (deviazione standard) pari a 1.2 dB(A).
Nota 4: I dati dei livelli di vibrazione registrati evidenziano una tipica dispersione statistica (deviazione standard) pari a 0.2 m/s².

Köszönjük Fűnyírógép megvásárlása útján belénkhelyezett bizalmat. Biztosak vagyunk, hogy meg lesz elégedve gyártmanyunk minoségével.
Kérjük, olvassa el figyelemmel ezt az utasítást a helyes használati mod és a biztonsági eloirások betartása érdekében.



1 ***Figyelem!*** *Elolvasni az utasìtàsokat a hasznàlat elott.*

2 *A veszélyes területen ne tartózkodjanak idegenek!*

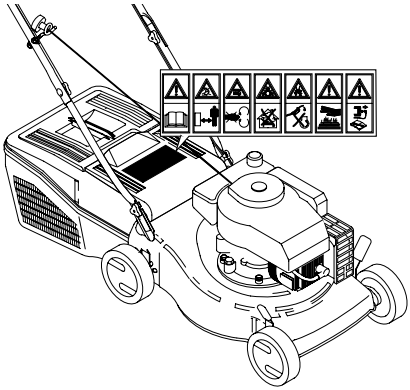
3 ***Figyelem,*** *veszèly: kezek ès làbak megsebzèse*

4 ***Mèrgezo gàzak belègzèse veszèly!*** *Ne hasznàlni a gèpet zàrt vagy evèsbè szelloztetett helysègekben.*

5 **Robbanàsveszèly!** *Ne hajtani vègre az uzemanyag toltèst amikor a motor mukodèsben van.*

6 ***Figyelem!*** *Meleg felulet.*

7 ***Figyelem!*** *Kikapcsolni a motrot ès iiktatni a gyertyàt minden karbantartàsi muvelet elott.*



A gyalogos operàtor àltal vezèrelt forgòkèses fűnyíròg èp biztonsàgos hasznàlata

FONTOS: *Vigyàzat, a gèp vàgòszerkezete kèpes a vègtagok amputàlàsàra ès kisebb tàrgyak levegőbe vetèsère. Az alàbbi biztonsàgi előíràsok elhanyagolàsa súlyos vagy akàr halàlos sèrülèst is okozhat.*

I.Gyakorlati utasìtàsok

- Olvassa el gondosan a hasznàlati utasítàst. Tanulmànyozza a vezèrlőgombokat ès a berendezès megfelelő hasznàlatàt.
- A fűnyìrò hasznàlatàt ne engedèlyezze gyermekeknek vagy olyan szemèlynek aki nem ismeri annak hasznàlatàt. Helyi előíràsok szabàlyozhatjàk a felhasznàlò èletkoràt.
- Soha ne nyìrja a füvet màs szemèlyek, különösen gyerekek vagy hàziàllatok közelèben.
- Tartsa fi gyelemben, hogy a berendezès felhasznàlòja felelős az esetleges, màs szemèlyekben vagy vagyontàrgyakban okozott kàrèrt.

II. Előkèszületek

- Fűnyìràs közben viseljen zàrt, vastag cipőt ès hosszùnadràgot. Ne hasznàlja a berendezèst mezìtlàb vagy nyitott szandàlban.
- Ellenőrizze alaposan a terepet a berendezès hasznàlata előtt ès tàvolìtson el minden olyan tàrgyat (pl. nagyobb kavicsok) amit a gèp levegőbe vethet.
- **FIGYELEM**- A benzin fokozattan gyùlèkony anyag.
  - Tartsa az üzemanyagot erre megfelelő, biztonsàgos tartàlyban.
  - Csak a szabadban töltse fel az üzemanyagtartàlyt ès ne dohànyozon e művelet vègzèse közben!
  - Az üzemanyagot a motor beindìtàsa előtt töltse be. A motor működèse közben ès forrò motor esetèn tilos az tanksapkàt lecsavarni vagy benzint hozzàtölteni!
  - Ha az üzemanyag kifolyt, ne kisèrelje meg a motor beindìtàsàt, tàvolodjon el a berendezèssel a benzintòcsàtòl ès amìg a benzingőz el nem pàrolog kerüljön minden olyan tevèkenysèget amely annak begyulladàsàt okozhatja.
  - Csavarja vissza a tanksapkàt ès a benzinkanna kupakjàt.
- Cserèlje ki a hibàs kipufogòdobot.
- Hasznàlat előtt nèzze àt a berendezèst, ellenőrizze hogy a kèsek, a kèsek csapszegei ès a kèsrögzìtő szerkezet ne legyenek kopottak vagy hibàsak. A kopott vagy hibàs kèseket ès csavarokat helyettesìtse garnitùrànkènt hogy a gèp egyensùlyban maradjon.
- Többkèses vàltozat esetèn vegye fi gyelembe, hogy egy kès elforgatàsa elfordìthatja a többi kèst is.

III. Üzemeltetès

- Ne üzemeltesse a motort zàrt helyen, ahol a veszèlyes szènmonoxid gàz felgyűlhet.
- Csak nappali fènynèl, vagy megfelelő mestersèges megvilàgìtàs esetèn hasznàlja a berendezèst.
- Kerülje, ha lehetsèges, a berendezès hasznàlatàt nedves fű esetèn.
- Ha lejtős talajon dolgozik, győződjön meg mindìg arròl, hogy biztonsàgosan àll.
- A gèp hasznàlata közben lassan haladjon, ne fusson.
- Kerekes forgòkèses gèp hasznàlata esetèn fűnyìràs közben kövesse a lejtő oldalàt, ne menjen hegynek fel ès le.
- Legyen különösen òvatos mikor lejtőn vàlt irànyt.
- Ne hasznàlja a gèpet tùl meredek lejtőkön.
- Legyen nagyon òvatos miközben a gèpet maga felè fordìtja vagy hùzza
  Állìtsa le a kèst ha a fűnyìròt el kell dönteni a szàllìtàshoz, ha a fűtől különböző felületen kell àthaladnia ès miközben a lenyìrandò fűterületre vagy onnan elszàllìtja.
- Sose hasznàlja a fűnyìròt hiànyos vèdőràccsal vagy ha a biztonsàgi berendezèsek, pl. a terelőlapok ès/ vagy a fűgyűlytők nincsenek a helyükön.
- Ne vàltoztasson a motorbeàllìtàson ès ne gyorsìtsa tùl a motort. A motor tùlzott sebessègen valò működtetèse fokozza a szemèlyi sèrülès veszèlyèt.
- A a motor beindìtàsa előtt iktassa ki a kèseket ès a kuplungot.
- Indìtsa el a gèpet vagy kapcsolja be a motort az utasìtàsoknak megfelelően, làbait a kèsektől biztonsàgos tàvolsàgra tartva.
- Ne döntse el a fűnyìròt miközben a gèpet beindìtja vagy a motort bekapcsolja, kivève ha a fűnyìròt el kell dönteni a beindìtàshoz. Ebben az esetben is csak annyira döntse el, amennyire feltètlen szüksèges, ès csak a magàtòl tàvol eső rèszt emelje fel.
- Ha a fűkiszòrò terelőlap előtt àll, ne kapcsolja be a gèpet.
- Ne rakja vègtagjait a forgò rèszek közelèbe ès azok alà. Tartsa mindìg tisztàn a kiszòrònyìlàst!
- A motor működèse közben ne emelje fel ès ne hordozza a fűnyìròt!
- Állìtsa le a motort ès kapcsolja le a gyùjtògyertya vezetèket :
  - a rögzìtők vagy a fűkiszòrò kitisztìtàsa előtt;
  - mielőtt àtnèznè, tisztìtanà vagy dolgozna a fűnyìròn;
  - idegen tàrgyal valò ütközès utàn. Vizsgàlja meg a fűnyìròt, hogy nem sèrült-e meg ès javìtatsa meg az esetleges hibàt mielőtt ùjra hasznàlnà.
  - ha a fűnyìrò szokatlanul rezeg (ellenőrizze azonal).
- Állìtsa le a berendezèst:
  - valahànyszor magàra hagyja a fűnyìròt;
  - mielőtt üzemanyagot töltene be.
- A motor kikapcsolàsàhoz vegye le a gàzt, ès ha a gèp elzàrò szeleppel van ellàtva zàrja el a benzint a fűnyìràs vègeztèvel.
- Haladjon lassan mikor vezető ülèssel elàtott gèpet hasznàl.

IV. Karbantartàs ès tàrolàs

- Hùzza szorosra az összes csapszeget, csavaranyàt ès csavart, hogy biztosìtsa a berendezès biztonsàgos hasznàlatàt.
- Ne tàrolja a berendezèst teli tankkal olyan èpületben ahol a benzingőz nyìlt lànggal vagy szikràkkal èrintkezèsbe lèphet.
- Hagyja a berendezèst kihűlni mielőt zàrt helyre elraknà.
- A tűzveszèly csökkentèse èrdekèben tisztìtsa meg a motort, a kipufogòdobot, az akkumulàtort ès a üzemanyag tàrolòhelyet a fűtől, a falevelektől ès a felesleges kenőanyagtòl.
- Ellenőrizze gyakran a fűgyűjtő kopàsàt ès elhasznàlòdàsàt.
- Cserèlje ki a megkopott vagy sèrült rèszeket biztonsàga èrdekèben.
- Ha az üzemanyagtartàlyt ki kell ürìteni, a szabadban vègezze ezt a műveletet!

A NOMENKLATURA

1	Felső markolat	12	Terelőlemez
2	Alsó markolat	13	Gázkar
3	Felső markolat rögzítő csavar és anya	14	Biztonsági kar
4	Szàk	15	Reduktor csoport
5	Olajbetölto dugó	16	Markolatvédo
6	Olajleeresztő dugó	17	Elektromos indítókulcs
7	Váz	18	Kuplung markolat
8	Vágási magasságot szábalyozó kar	19	Késbefogó kart
9	Gyujtógyertya	20	Az előrehaladás sebességszabályzóka
10	Benzintartály dugó	21	Dúsító szivattyú
11	Indítókar		

B FŰGYŰJTŐ ZSÁK / KOSÁR FELSZERELÉSE

C VÉDŐBORÍTÓ FELSZERELÉSE *(ha már nem összeszerelt)*

D ALSÓ KAR FELSZERELÉSE

E FELSŐ KAR FELSZERELÉSE

F AZ ELSO KEREKEK FELSZERELÉSE *(ha már nem összeszerelt)*

G A KAR BEÁLLÍTÁSA *(csak azoknál a modelleknél ahol tartozék)*

H MULCHING RUGÒ BEILLESZTÈSE *(csak azoknál a modelleknél ahol tartozék)*

Ahhoz hogy a MULCHING szisztèmàval le lehessen nyirni a füvet (a fü beszedèse nèlkül) fel kell hùzni a zsiliptàblàtès beilleszteni a dugòt a rugohoz hozzàkötve ahogy a kèpen làtszik.

I VÁGÁSI MAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA

J BIZTONSÁGI ELŐKÉSZÜLETEK

- Csakis felszerelt fűgyűjtőkosárral vagy terelőlemezzel dolgozni.
- Fűgyűjtő levételénél és a vágási magasság beállításánál motort leállitani
- Működő motornál kezet és lábat a váz szegélyétől és nyílásától távoltartani.

Munka megkezdése előtt a gyepről minden idegen tárgyat eltávolítani. Munkaközben figyelni az esetleg ottmaradt tárgyakra.
A motor beindítása alatt az operátor ne emelje fel a funyírőgépet, hanem ha szükséges, döntse meg úgy,hogy a kés a vele ellentétes irányban legyen.

Járó motornál feltétlenül elkerülendő a kezeknek és lábaknak a váz alá vagy a kifúvó nyíláshoz való közelítése.

K MŰKÖDÉS

MOTOR ELŐKÉSZITÉSE (KI ábra)

A motor elökészítéséhez a motor gyártójának használati utasitását kell figyelembe venni.

Figyelem: *Használat elõtt olajat tölteni a motorba (0,6 l)..*

MOTOR BEINDITÁSA (KII ábra)

A motor elökészítése után a beindítás a következöképpen történik:

a) choke-rendszerű motornál:

gázkarral ellátott motoroknál, hideg motor esetében, a gázkart (KIII ábra - 13) START helyzetbe állítani

b) Féket (14) meghúzni, elökészíteni a motrot az indításra, az emeltyút a fogantyúhoz nyomni ès igy tartani az gèp indítása és hasznáta alatt; ez mûködteti a motorfèket.

c) primer-rendszerű motornál:

a karburátoron lévő sűritő pumpát (21) 3-4-szer megnyomni; gázkarral ellátott motoroknál a gázkart (13) MAX helyzetbe állitani.

Esetleges további felvilágosítások a motor használati utasításában találhatók.

d) Motort beindítani:

KÉZI INDITÁS: (A motor stop- fogantyúját tartva (14)).

- Az idítő fogantyút megmarkolva (11) a kötelet különösebb erökifejtés nélkül addig húzni, míg a kompresszió által elöidézett ellenállás érezhetövé nem válik, majd visszaengedése után erélyesen megrántani.

ELEKTROMOS INDITÁS : (A motor stop- fogantyúját tartva (14)).

- Beilleszteni a csatlakozó dugót (G) a gépen található csatlakozó aljzatba (H). A slusszkulcsot (17) elfordítani vagy .

VIGYÁZAT! *A motor beindításakor a kés is forogni kezd.*

Muködés közben a fogantyút (14) lenyomva tartani; annak elengedésekor a motor leáll.

TNYIRÁS (Fig.KIII - KIV)

A fűnyírás elvégzéséhez a gépet kézzel tolni, vagy az automatikus elöremenetet bekapcsolni.

Automatikus eloremenet bekapcsolása: kuplungfogantyút (18) felemelni és nyomva tartani.

VIGYÁZAT: *bekapcsolás csak járó motornál.*

Elörehaladás automatikus kikapcsolása: kuplungfogantyút elengedni.

PENGEFÉKES VÁLTOZAT (KV ábra)

Járó motor mellett a kès beilleszteséhez húzza a fogót (14) a markolat felé és tartsa lenyomva; tolja elöre a késbefogó kart (19), ekkor a kés forogni kezd.

FIGYELEM: *a fogó (14) elengedésével a kés megáll, míg a motor továbbra is jár***.**

NYIRÁS

A fűnyírás elvégzéséhez a gépet kézzel tolni, vagy az automatikus elöremenetet bekapcsolni.

Automatikus eloremenet bekapcsolása: kuplungfogantyút (18) felemelni és nyomva tartani.

VIGYÁZAT: *bekapcsolás csak járó motornál.*

Elörehaladás automatikus kikapcsolása: kuplungfogantyút elengedni.

L UPLUNG KÁBEL BEÁLLÍTÁSA (csak önmûködő változatoknál)

Fontos: *ha a kuplungfogantyú megnyomásakor a kapcsolás nem jön létre akkor a kuplungkábelt be kell szabályozni a (P) rugónak az (R) lemezen található következő lukába, vagy a kuplungfogantyú allati lemezkén* lévő "S".

M KARBANTARTÁS

Figyelem! *Kikapcsolni a motrot ès kiiktatni a gyertyàt minden karbantartàsi muvelet elott*

- 4 ütemű robbanómotoroknál az olajszintet rendszeresen ellenorizni. Ha szükséges, olajat utánatölteni, vagy cserélni. További felvilágosítások a motor használati utasításában.
- Időnkint ellenorizni, hogy a csavarok és anyák kellöen meg legyenek huzva. Fűnyírás után a gépet alul-felül alaposan megtisztitani. Megakadálvozni a váz alatti fűlerakodást.
- Ügyelni a füstkipufogó hangtompítójara....mert forró
- Pengét gyakran ellenorizni: akkor nyir jól, ha alaposan meg van fenve és ki van egyensúlyozva.
- Gyakran ellenorizni a kést az esetleges károsodás megállapitása vègett.
- Minden esetre ajánlatos az évszak végeztével a fűnyírógépet egy szervíz állomáson ellenőriztetni, különösen ha a penge akadályokba ütközve erős utéseket kapott.
- Altest tisztìtàs

  Amikor ez tortènik a gèp le kell legyen àllìtvaès ki kell egyen kapcsolva.

  - Osszekapcsolni a kapcsolàst (22) az altestre a vìzcsaphoz vìztàplàlàs. Kinyitani a vìzcsapot.
  - Beindìtani a motrot (a pengèk forgàsban vannak) ès ukodtetni egy pàr percig.
  - Amikor megtortènt a tisztìtàs: kikapcsolni a motrot, elzarni a vìzcsapot, kivenni a csovet az altest kapcsolàsbòl.

N KÉS

- A penge (23) leszereléséhez kicsavarni a (24) csavart
- Ellenorizni: pengetartó (25), dörzsalátét (26), csap (27), alátétlemezek (28). Ha sérültek, kicserélni.
- Fölszereléskor ügyelni hogy a csap (27) a motortengelyen lévő furatában legyen és a penge a vágóélével a motor forgási irányában legyen felszerelve. A penge csavarját (24) 5,34 Kpm (52,4 Nm) forgatónyomatékkal kell befogni.

PENGEFÉKES VÁLTOZAT

- A kès eltávolítàsàhozi (29) kicsavarni a kèt csavart (30).
- Leellenőrizni a kès àllapotàt ès kicserèlni a meghibàsodott rèszeket, visszaszerelni a kèt csavarral (30) amiket 5,34 Kgm – re (52,4Nm) kell szoritani.

O ELEKTROMOS INDITÓ KIT

- Az első beindítás előtt ajánlatos 2-3 óráig feltölteni.

Ha az indítás alatt gyengének bizonyul, 24 óráig tölteni.

Indításonkint legföljebb 5 másodpercig próbálkozni.

AZ AKKUMULÀTOR KARBANTARTÀSA

FIGYELEM

Az akkumulàtor helyes karbantartàsa èrdekèben (31), fökèppen amikor hosszabb ideig nem üzemeltetjük, a feltöltèsnèl nem szüksèges kivenni ezt a vèdõtòkbòl, hanem a következõ lèpèsek szerint kell eljàrni:

1. Levenni a 32- es kontaktust.
2. Az akkumulàtort ûvös ès szàraz helyen tàrolni
3. Feltölteni az akkumulàtort a hasznàlat elõtt 24-36 oràn keresztül környezeti hõmèrsèkletben.
4. Visszatenni a 32.-es kontaktust a hasznàlat elõtt.

AZ AKKUMULÀTOR GYÛJTESE

Az akkumulàtort melyen a " hulladèkkontèner thuzva" vagy a Pb egyjel (= olmot tartalmazò akkumulàtor) làthatò tilos a telepi hulladèkhoz dobni

A törvènyrendelkezèsek szerint a hasznàlt akkumulàtort az engedèlyezett gyûjtõközpontoknak vagy az eladònak kell àtadni.

JÓTÁLLÁS ÉS JÓTÁLLÁSI IRÁNYELVEK

Ha bármelyik alkatrész gyártási hiba miatt hibásnak bizonyul a vásárlástól számított két éven belül, akkor az Husqvarna kerti cikkekkel foglalkozó részlege a szakszervizein keresztül a vevòk számára díjmentes javítást vagy cserét biztosít:

a) A hibabejelentés közvetlenül a megbízott szervizközponton keresztül történik.
b) A vevò fel tudja mutatni a vételi elismervényt.
c) A hiba nem rendellenes használatból, hanyagságból vagy hibás beállításból fakad.
d) A hiba nem elfogadható mértékû kopásból vagy elnyíródásból ered.
e) A berendezést a Husqvarna AB által felhatalmazott személyen kívül más nem szervizelte, nem javította, nem szedte darabjaira ill. nem bolygatta.
f) A gép nem szolgált bérbeadási célokat.
g) A berendezés az eredeti vásárló tulajdonát képezi.
h) A berendezést nem használták kereskedelmi célokra.

- Ez a jótállás kiegészítésként szolgál, és semmiképp nem csökkenti a vevòk törvényszerû jogait.

A jótállás nem fedezi az alább felsoroltakból eredò meghibásodást, és éppen ezért fontos, hogy a gép kezelòje a Kezelési útmutatóban leírtakat alaposan áttanulmányozza, és megértse a fûnyírógép mûködésének módját és karbantartásának mikéntjét.

A jótállás nem tér ki az alábbiakra:

- Elkopott és megrongálódott kések cseréje.
- Eredeti hibabejelentésnek elmulasztásából fakadó meghibásodás.
- Hirtelen ütésbòl származó meghibásodások.
- A Kezelési útmutatóban leírt utasítások és javaslatok figyelmen kívül hagyásából fakadó meghibásodások.
- Bérbe adott fûnyírókat nem fedezi a jótállás.
- Az alább felsorolt tartozékok kopásnak kitett alkatrészeknek minòsülnek, és élettartamuk a rendszeres karbantartáson és elöregedésen múlik, - ezért nem sorolhatók azon tételek közé, amelyekre elfogadható garanciaigény nyújtható be: kések, elektromos csatlakozókábel, szalag

- **Figyelmeztetés!**

A Husqvarna AB nem vállal semminemû felelòsséget a jótálláson belül az olyan jellegû meghibásodásért, amely részben vagy egészben, közvetlen vagy közvetett módon a nem a Husqvarna AB által gyártott ill. jóváhagyott cserealkatrészekkel vagy kiegészítò tartozékokkal történò cserébòl vagy a berendezés bármely módon történò módosításából fakad.

EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT (CSAK EURÓPA SZÁMÁRA SZÜKSÉGES)

Alulírott Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svédország, tel.: +46-36-146500, kizárólagos felelőssége alapján kijelenti, hogy azok a McCulloch fűnyíró gépek, amelyek különböző modellváltozatai a “Műszaki adatok” c. fejezetben vannak feltüntetve és amelyeknek sorszáma 00100001 illetve az ezt követő sorszámok, megfelelnek az alábbi EK TANÁCSI IRÁNYELVEK intézkedéseinek:

- “A gépekre vonatkozó” 2006. május 17-i 2006/42/EK sz. irányelvnek
- “Az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó” 2004. december 15-i 2004/108/EK sz. irányelvnek
- “A berendezések zajkibocsátására vonatkozó” 2000. május 8-i 2000/14/EK sz. irányelvnek

A zajkibocsátással kapcsolatos további tájékoztatáshoz kérjük, olvassa el a “Műszaki adatok” c. fejezetet.

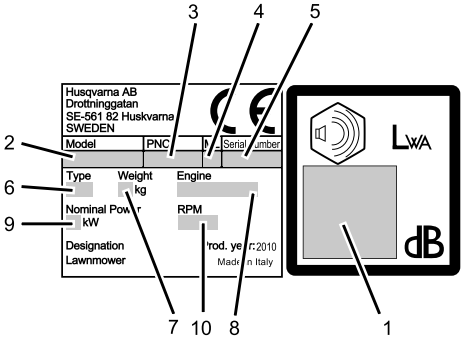
0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Svédország (a Tanúsító Szervezet neve és címe), intézkedett az alkalmazott megfelelőség módszerének egyezését tanúsító jelentések kiadásában az EK Tanács 2000/14/EK számú, “a környezetben történő akusztikus kibocsátásra vonatkozó “ irányelvének VI. Melléklete alapján.

Huskvarna, 11/11/2010

Bengt Ahlund, Fejlesztési igazgató

(Aláírás: Bengt Ahlund) (A Husqvarna AB meghatalmazott képviselője és a műszaki dokumentáció felelőse.).

MŰSZAKI ADATOK

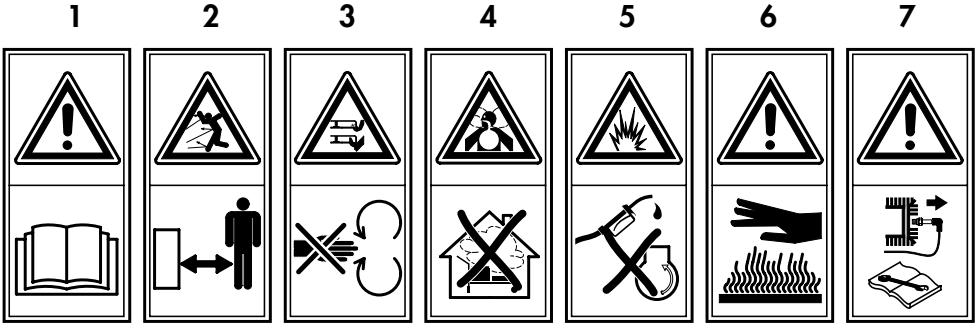


1	Garantált zajszint
2	Modell
3	PNC – Termékkód
4	Változtatási jelzőszám
5	Sorozatszám
6	Típus
7	Súly
8	Motor
9	Névleges motorteljesítmény (1.megjegyzés)
10	Motorsebesség

Nyírásszélesség	A
Mért zajszint dB (A) (2. megjegyzés)	B
Garantált zajszint dB (A) (2. megjegyzés)	C
Zajnyomásszint (a dolgozó fülénél) dB (A) (3. megjegyzés)	D
A fűnyírófogó rezgése, m/s². (4. megjegyzés)	E
Névleges motorteljesítmény	F
Rpm	G

1. Megjegyzés: A megadott motorteljesítmény értékénél a leadott átlagos nettó teljesítményről van szó (a megadott percenkénti motorfordulatszámon) egy tipikus termelő gépmodell esetében a SAE J1349/ISO1585 szabályok szerint mérve. A sorozatban gyártott motorok eltérhetnek ettől az értéktől. A gépen a beépített motor valós teljesítménye a kimenetnél a működési sebességtől, a környezeti feltételektől és egyéb értékektől függ.
2. Megjegyzés: A környezetben a mért zajkibocsátások, mint (L_{WA}), zajszint, megfelelnek a 2000/14/EK irányelvnek.
3. Megjegyzés: A rögzített zajnyomás adatai tipikus statisztikai szórást emelnek ki (standard eltérés), ez 1.2 dB(A) értéknek felel meg.
4. Megjegyzés: A rögzített rezgésszintek adatai tipikus statisztikai szórást emelnek ki (standard eltérés), ez 0.2 m/s² értéknek felel meg.

Σα΄ ευχαριστούμε για την προτίμηση που μα΄ δείξατε αγοράζοντα΄ την χλοοκοπτική μα΄ μηχανή. Είμαστε βέβαιοι οτι χρησιμοποιώντα΄ την θα μπορέσετε να εκτιμήσετε με ευχαρίστηση την ποιότητα του προιόντο΄ μα΄. Σα΄ παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο αυτό που συντάχθηκε επίτηδε΄ για να Σα΄ πληροφορεί κατά σωστό τρόπο όσον αφορά την σωστή χρήση τη΄ μηχανη΄ σύμφωνα με του΄ βασικού΄ κανόνε΄ ασφαλεία΄.



1 ***Προσοχή!*** *Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών πρίν απο την χρήση.*

2 *Απομακρύνετε τα άσχετα πρόσωπα απο τον χώρο κινδύνου.*

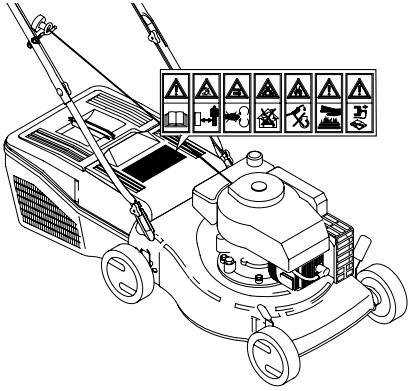
3 ***Προσοχή!*** *Κίνδυνος τραυματισμού χεριών και*

4 **Κίνδυνος εισπνοής τοξικών αερίων**. *Μη χρησιμοποιείτε την συσκευή σε κλειστους η λίγο αεριζόμενου΄ χώρους.*

5 **Κίνδυνος έκρηξης!** Μη βάζετε τα καύσιμα με τον *κινητήρα υπο κίνηση.*

6 ***Προσοχή!*** *Επιφάνεια θερμή.*

7 ***Προσοχή!*** *Σβήνετε τον κινητήρα και αποσυνδέετε το μπουζί προτού κάνετε οποιαδήποτε επέμβαση συντήρησης..*



Ασφαλείς πρακτικές λειτουργίας για περιστρεφόμενες μηχανές κουρέματος γκαζόν με πεζό χειριστή

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: *Το παρόν μηχάνημα κοπής μπορεί να ακρωτηριάσει χέρια και πόδια και να εκτοξεύσει αντικείμενα. Αν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες ασφάλειας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.*

I. Κατάρτιση

- Διαβάστε προσεχτικά τις οδηγίες. Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εξοπλισμού.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή άτομα που δεν γνωρίζουν τις παρούσες οδηγίες να χειρίζονται το μηχάνημα κουρέματος γκαζόν. Η ηλικία του χειριστή ενδεχομένως να περιορίζεται από τοπικούς κανονισμούς.
- Μη κουρεύετε το γκαζόν όταν βρίσκονται κοντά άτομα, και ιδιαίτερα παιδιά, ή κατοικίδια ζώα.
- Να λαμβάνετε υπόψη σας ότι ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τυχόν ατυχήματα που συμβαίνουν ή κινδύνους που υπάρχουν για άλλα άτομα ή για την ιδιοκτησία τους.

II. Προετοιμασία

- Όταν κουρεύετε το γκαζόν, να φοράτε πάντοτε σταθερά υποδήματα και μακρύ παντελόνι. Μη χειρίζεστε το μηχάνημα ξυπόλυτοι ή φορώντας ανοιχτά σανδάλια.
- Ελέγξτε προσεχτικά την περιοχή όπου θα χρησιμοποιήσετε τον εξοπλισμό και απομακρύνετε κάθε αντικείμενο το οποίο μπορεί να εκτοξευτεί από το μηχάνημα.
- **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** – Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη.
  – Να αποθηκεύετε τη βενζίνη σε δοχεία ειδικά σχεδιασμένα για το σκοπό αυτό.
  – Να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό μόνο σε εξωτερικό χώρο και μην καπνίζετε ενώ κάνετε ανεφοδιασμό.
  – Να προσθέτετε καύσιμο πριν από την εκκίνηση του κινητήρα. Μη βγάζετε ποτέ την τάπα από το ρεζερβουάρ και μην προσθέτετε ποτέ βενζίνη όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν είναι ζεστός.
  – Σε περίπτωση που χυθεί βενζίνη, μην προσπαθήσετε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, αλλά απομακρύνετε το μηχάνημα από τη περιοχή όπου έχει χυθεί καύσιμο και αποφύγετε τη δημιουργία πηγής ανάφλεξης έως ότου σκορπιστούν οι αναθυμιάσεις της βενζίνης.
  – Τοποθετήστε ξανά όλες τις τάπες του ρεζερβουάρ και των δοχείων με ασφάλεια.
- Αλλάξτε τους ελαττωματικούς σιλανσιέ.
- Πριν από τη χρήση, πάντοτε να ελέγχετε οπτικά ότι οι λεπίδες, τα μπουλόνια των λεπίδων και η κοπτική διάταξη δεν έχουν υποστεί φθορές ή ζημιές. Αλλάξτε τις λεπίδες και τα μπουλόνια που έχουν υποστεί φθορές ή ζημιές κατά ομάδες για να διατηρήσετε την ισορροπία.
- Προσέχετε στις μηχανές με πολλαπλές λεπίδες επειδή η περιστροφή μίας λεπίδας μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή άλλων λεπίδων.

III. Λειτουργία

- Μη θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο όπου μπορεί να συσσωρευτούν επικίνδυνες αναθυμιάσεις μονοξειδίου του άνθρακα.
- Να κουρεύετε γκαζόν μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό.
- Όταν είναι δυνατό, αποφεύγετε να θέτετε τον εξοπλισμό σε λειτουργία σε βρεγμένο γκαζόν.
- Στις ανηφόρες πάντοτε να βεβαιώνεστε ότι στέκεστε σταθερά.
- Να περπατάτε, ποτέ να μην τρέχετε.
- Για τροχοφόρα περιστρεφόμενα μηχανήματα, να κουρεύετε το γκαζόν κατά πλάτος της ανηφόρας και ποτέ ανηφορικά και κατηφορικά.
- Προσέχετε πολύ όταν αλλάζετε κατεύθυνση στις ανηφόρες.
- Μη κουρεύετε γκαζόν σε υπερβολικά απότομες ανηφόρες.
- Προσέχετε πολύ όταν κάνετε όπισθεν ή τραβάτε το μηχάνημα προς το μέρος σας.
- Διακόψτε τη λειτουργία της λεπίδας αν πρέπει να δώσετε κλίση στη μηχανή κουρέματος γκαζόν για λόγους μεταφοράς, όταν διασχίζετε επιφάνειες που δεν έχουν γκαζόν και όταν μεταφέρετε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν προς και από την περιοχή όπου θα κουρέψετε το γκαζόν.
- Μη θέτετε ποτέ τη μηχανή κουρέματος γκαζόν σε λειτουργία με ελαττωματικά προστατευτικά ή χωρίς να βρίσκονται στη θέση τους οι συσκευές ασφάλειας, για παράδειγμα τους ανακλαστήρες ή/και συλλέκτες χορταριών.
- Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του ρυθμιστή στροφών κινητήρα και μην υπερβαίνετε το όριο στροφών του κινητήρα. Αν θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε υπερβολικές στροφές μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού.
- Αποσυνδέστε όλες τις λεπίδες και τους συμπλέκτες κίνησης πριν θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.• Ξεκινήστε τη λειτουργία του κινητήρα ή ανάψτε το μοτέρ προσεχτικά σύμφωνα με τις οδηγίες, ενώ τα πόδια σας βρίσκονται μακριά από τη λεπίδα.
- Μη γέρνετε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν όταν ξεκινάτε τη λειτουργία του κινητήρα ή όταν ανάβετε το μοτέρ, εκτός αν είναι απαραίτητο να γείρετε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν για να τη θέσετε σε λειτουργία. Σε αυτήν την περίπτωση, μην τη γείρετε περισσότερο από ό,τι απαιτείται και σηκώστε μόνο το τμήμα που βρίσκεται μακριά από το χειριστή.
- Μη θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία όταν στέκεστε μπροστά από τη χοάνη εκβολής.
- Μην πλησιάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά ή κάτω από περιστρεφόμενα μέρη. Να μένετε πάντοτε μακριά από τα ανοίγματα εκβολής.
- Μη σηκώνετε ποτέ και μη μεταφέρετε ποτέ τη μηχανή κουρέματος γκαζόν όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Σβήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε την ντίζα του μπουζί:
  – πριν καθαρίσετε ανοίγματα και πριν ξεβουλώσετε τη χοάνη.
  – πριν ελέγξετε, καθαρίσετε ή εκτελέσετε εργασίες στη μηχανή κουρέματος γκαζόν.
  – αν συγκρουστείτε επάνω σε ξένο αντικείμενο. Ελέγξτε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν για ζημιές και εκτελέστε τις εργασίες επισκευής πριν θέστε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν ξανά σε λειτουργία:
  – αν η μηχανή κουρέματος γκαζόν αρχίσει να δονείται περίεργα (ελέγξτε αμέσως).
- Σβήστε τον κινητήρα:
  – κάθε φορά που απομακρύνεστε από τη μηχανή κουρέματος γκαζόν.
  – πριν από τον ανεφοδιασμό.
- Μειώστε τη ρύθμιση του μοχλού πεταλούδας όταν σβήνετε τον κινητήρα και σε περίπτωση που ο κινητήρας διαθέτει βαλβίδα διακοπής, αποκόψτε το καύσιμο όταν ολοκληρώσετε το κούρεμα του γκαζόν.
- Όταν χρησιμοποιείτε ρυμουλκούμενο κάθισμα, να προχωράτε αργά.

IV. Συντήρηση και αποθήκευση

- Διατηρείτε σφικτά όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και τις βίδες για να εξασφαλίσετε ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.
- Μην αποθηκεύετε ποτέ τον εξοπλισμό με βενζίνη στο ρεζερβουάρ στο εσωτερικό κτίριου, όπου οι αναθυμιάσεις μπορεί να φτάσουν σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον αποθηκεύσετε σε οποιοδήποτε κλειστό χώρο.
- Για να μειώσετε το κίνδυνο πυρκαγιάς, διατηρείτε τον κινητήρα, το σιλανσιέ, το χώρο μπαταρίας και το χώρο αποθήκευσης βενζίνης χωρίς φυτά ή βλάστηση και υπερβολικό γράσο.
- Ελέγχετε τακτικά το συλλέκτη χορταριών για φθορά.
- Για ασφάλεια, αλλάξτε τα μέρη που έχουν υποστεί φθορές ή ζημιές.
- Αν πρέπει να αποστραγγίσετε το ρεζερβουάρ, η διαδικασία αυτή πρέπει να γίνεται σε εξωτερικό χώρο.

A ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1	Ανω λαβή	12	Οπίσθια καταρρακτή
2	Κάτω λαβή	13	Μοχλος επιταχυντήρα
3	Βίδα, περικόχλιο στερέωση΄ άνω λαβης	14	Μοχλος ασφαλείας
4	Σάκο΄Συλλεκτικό καλάθι χορταριών	15	Ομάδα μειωτήρα
5	Τάπα γεμιστή ελαίου	16	Λαβή μάσκας
6	Τάπα εκφόρτωση΄ ελαίου	17	Κλειδί ηλεκτρική΄ εκκίνησης
7	Σασί	18	Λαβή μάσκας
8	Μοχλος ρύθμιση΄ ύψους κοπης	19	Μοχλος σύνδεσης μαχαιριου
9	Μπουζι	20	Μοχλος ταχύτητας ώθησης
10	Τάπα ρεζερβουάρ βενζίνης	21	Αντλία εμπλουτισμου
11	Λαβή εκκίνησης κινητήρα		

B ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗ ΤΟΥ ΓΡΑΣΙΔΙΟΥ

C ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΕΚΤΡΟΠΕΑ *(εάν δεν είναι ήδη συναρμολογημένο)*

D ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΩΝ ΚΑΤΩ ΧΕΙΡΟΛΑΒΩΝ

E ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΩΝ ΕΠΑΝΩ ΧΕΙΡΟΛΑΒΩΝ

F ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΧΩΝ *(εάν δεν είναι ήδη συναρμολογημένο)*

G ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΤΟΥ ΥΨΟΥΣ ΤΩΝ ΧΕΙΡΟΛΑΒΩΝ *(για τα μοντέλλα τα οποία τον συμπεριλαμβάνουν)*

H ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΑΠΑΣ ΜΥΛΧΗΙΝΓ *(για τα μοντέλλα τα οποία τον συμπεριλαμβάνουν)*

Για να πραγματοποιήσετε το κόψιμο του χόρτου με το σύστημα μυλχηινγ (χωρις δηλαδή το μάζεμα του χόρτου) σηκώστε την υδραυλική καταπακτή και τοποθετήστε την τάπα σταθεροποιώντας την με το ελατήριο όπωι σας δείχνεται στην εικόνα.

I ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΚΟΠΗΣ

J ΠΡΟΔΙΑΘΕΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΩΝ

- Εργάζεσθε πάντα με τον συλλέκτη χορταριών ή με τον εκτροπέα συναρμολογημένους.
- Σβήνετε τον κινητήρα για να κάνετε την μετακίνηση του συλλέκτη χορταριών και για την ρύθμιση του ύψους κοπής.
- Μη βάζετε τα χέρια ή τα πόδια κάτω απο το πλαίσιο ή στο άνοιγμα αποβολής εάν ο κινητήρας είναι υπο λειτουργία.

Προτού αρχίσετε το κόψιμο των χορταριών, βγάζετε ενδεχόμενα ξένα σώματα απο το έδαφος.
Κατά την εργασία προσέχετε μήπωι έχουν μείνει ξένα σώματα στο έδαφος. Ο χειριστής είναι υπεύθυνος απέναντι τρίτων στο χώρο εργασίας.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, ο χειριστής δεν πρέπει να σηκώνει την κοπτική μηχανή, αλλά μόνο εάν χρειασθεί, να την γέρνει λίγο κατά τέτοιο τρόπο, ώστε το μαχαίρι να είναι γυρισμένο αντίθετα απο το μέρος του χειριστή.
Μη βάζετε τα χέρια ή τα πόδια κάτω απο το πλαίσιο ή στο άνοιγμα αποβολης εάν ο κινητήρας είναι υπο κίνηση.

K ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΠΡΟΔΙΑΘΕΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Fig.KI)

Για την προετοιμασία του κινητήρα συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο οδηγιών του ιδίου του κατασκευαστικού οίκου του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ· Πρίν απο την χρήση προσθέτετε έλαιο στον κινητήρα (0.6 l).

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Fig.KII)

Αφού κάνετε όλες τι΄ ενέργειες τακτοποίησης, προχωρείτε στην εκκίνηση του κινητήρα κατά τον εξης τρόπο·

a) Για κινητήρες με σύστημα "choke":
εάν ο κινητήρας είναι κρύοι, τοποθετείτε τον μοχλό επιταχυντήρα (Fig.KIII - 13) στην θέση START

b) Ενεργοποιείτε την λαβή φρένου (14) για να γίνει η εκκίνηση του κινητήρα, κρατάτε τον μοχλό πιεσμένο κατά της λαβή΄ σε φάση εκκίνησης και κατά την χρησιμοποίηση τη΄ μηχανης (λειτουργία φρένου του κινητήρα).

c) Για κινητήρες με σύστημα "primer":
πιέζετε 3 ή 4 φορές την αντλία εμπλουτισμού (21) που βρίσκεται στο καρμπυρατέρ,
Τοποθετείτε τον μοχλό επιταχυντήρα (13) στην θέση MAX.

Για περαιτέρω επεξηγήσεις Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο οδηγιών του ιδίου του κινητήρα.

d) Εκκίνηση του κινητήρα·

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ (Κρατώντα΄ πιεσμένο το μοχλό φρένου κινητήρα (14)).
Παίρνετε την λαβή εκκίνησης (11) και τραβάτε το σχοινί χωρίς δύναμη μέχρις ότου
νοιώσετε την αντίσταση η οποία προκαλείται απο την συμπίεση, αφήνετε την λαβή και κατόπιν δίνετε ενα δυνατό τράβηγμα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ
Συνδέστε το φις (G) στην μπρίζα (H) στην μηχανή.
Γυρίστε το κλειδί εκκίνησης (17).

ΠΡΟΣΟΧΗ! Το μαχαίρι αρχίζει να περιστρέφεται όταν ο κινητήρας αρχίζει να λειτουργεί.

Κρατάτε πιεσμένη την λαβή (14) κατά την λειτουργία. Αφήνοντάς την, ο κινητήρας σταματά.

ΚΟΠΗ (Fig.KIII - KIV)

Προτού αρχίσετε το κόψιμο των χορταριών σπρώχνετε με το χέρι την μηχανή ή συνδέετε την αυτόματη προώθηση.

Σύνδεση αυτόματης προώθησης: σηκώνετε την λαβή συμπλέκτη (18) και την κρατάτε πιεσμένη.

ΠΡΟΣΟΧΗ! *η σύνδεση γίνεται μόνο με τον κινητήρα υπο λειτουργία.*

Αποσύμπλεξη αυτόματης προώθησης: αφήνετε την λαβή συμπλέκτη.

ΕΚΔΟΣΗ ΜΕ ΦΡΕΝΟ ΣΤΟ ΜΑΧΑΙΡΙ (Fig.KV)

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, για την σύνδεση του μαχαιριού πρέπει να τραβήξετε το χερούλι (14) προς την λαβή και το κρατάτε πιεσμένο. Σπρώχνετε προ΄ τα εμπρο΄ τον μοχλό σύνδεση΄ μαχαιριού (19), στο σημείο αυτό το μαχαίρι αρχίζει να περιστρέφεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ! *Αφήνοντα΄ το χερούλι (14), το μαχαίρι θα σταματήσει, ενώ ο κινητήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί.*

ΚΟΠΗ

Προτού αρχίσετε το κόψιμο των χορταριών σπρώχνετε με το χέρι την μηχανή ή συνδέετε την αυτόματη προώθηση.

Σύνδεση αυτόματης προώθησης: σηκώνετε την λαβή συμπλέκτη (18) και την κρατάτε πιεσμένη.

ΠΡΟΣΟΧΗ! *η σύνδεση γίνεται μόνο με τον κινητήρα υπο λειτουργία.*

Αποσύμπλεξη αυτόματης προώθησης: αφήνετε την λαβή συμπλέκτη.

L ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ *(Μόνο για τις αυτόματες εκδόσεις.)*

Προσοχή εάν πιέζοντας την λαβή συμπλέκτη, η σύνδεση αυτόματης προώθησης δεν γίνει, πρέπει να κάνετε την ρύθμιση του καλωδίου συμπλέκτη εισχωρώντας το ελατήριο (P) σε μια απο τις διαδοχικες οπές της πλακίτσας (R) ή στην οπή (S).

M ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Προσοχή! Σβήνετε τον κινητήρα και βγάζετε το μπουζί προτού κάνετε ποιαδήποτε ενέργεια συντήρησης

- Ελέγχετε τακτικά την στάθμη ελαίου των τετράχρονων κινητήρων με εσωτερική καύση. Προσθέτετε ή αλλάζετε το έλαιο εάν χρειάζεται. Για περαιτέρω διευκρινήσεις συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα.
- Ελέγχετε περιοδικά το σφίξιμο των βίδων και των περικοχλίων. Μετά το κόψιμο των χορταριών πρέπει να καθαρίζετε την μηχανή και στο κάτω και στο άνω μέρος. Μην αφήνετε χορτάρια κάτω απο το σασί.
- Μη χρησιμοποιείτε νερό για το εξωτερικό καθάρισμα τη΄ μηχανης. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρες ζημιες στο σύστημα ηλεκτρικης εκκίνησης.
- Προσέχετε τον σιγαστήρα διαφυγης αερίων μπορεί να ...καίει.
- Ελέγχετε συχνά τα μαχαίρια για να βεβαιωθείτε οτι δεν έχουν υποστεί φθορες.
- Στο τέλος της κάθε εποχης καλό θα είναι η μηχανή για το γκαζόν να ελέγχετε απο ενα κέντρο σέρβις.
- Καθαρισμος υποσασί
  Με την μηχανή σβησμένη και σταματημένη.
  - Συνδέετε το ρακόρ (22) επι του σασί με το ρουμπινέτο τροφοδοσία΄ νερού. Ανοίγετε το ρουμπινέτο.
  - Εκκινείτε τον κινητήρα (μαχαίρι σε περιστροφή) αφήνοντας το να λειτουργίσει για μερικά λεπτά.
  - Αφού γίνει ο καθαρισμος· σβήνετε τον κινητήρα. Κλείνετε το ρουμπινέτο, βγάζετε τον σωλήνα απο το ρακόρσασί.

N ΜΑΧΑΙΡΙ

- Για να βγάλετε το μαχαίρι (23) ξεβιδώνετε την βίδα (24).
- Ελέγχετε το στήριγμα μαχαιριού (25), την ροδέλα συμπλέκτη (26), το κλειδί (27) και την ροδέλα (28). Εαν είναι φθαρμένα ή ραγισμένα τα αντικαθιστάτε.
- Κατά την συναρμολόγηση βεβαιωθείτε οτι το κλειδί (27) είναι στην θέση του στον κινητήριο άξονα και οτι το μαχαίρι είναι συναρμολογημένο με την κοφτερή πλευρά προς την κατεύθυνση περιστροφης του κινητήρα. Η βίδα μαχαιριού (24) μπλοκάρεται με ροπή σφιγκτήρα των 5,34 Krm (52,4Nm).

ΕΚΔΟΣΗ ΜΕ ΦΡΕΝΟ ΣΤΟ ΜΑΧΑΙΡΙ

- Για να βγάλετε το μαχαίρι (29) ξεβιδώνετε την βίδα (30).
- Ελέγχετε την κατάσταση του μαχαιριού και αντικαθιστάτε όλα τα μέρη που προκύπτουν χαλασμένα, επανασυναρμολογείτε χρησιμοποιώντας δυο βίδες (30) που πρέπει να σφιχθούν με 5,34 Kgm (52,4Nm).

O ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Προτού κάνετε την πρώτη εκκίνηση καλό θα είναι να κρατήσετε την μπαταρία υπο φόρτιση για 2-3 ώρες.

Εαν κατά την εκκίνηση η μπαταρία δείξει σημάδια ανεπάρκειας, την φορτίζετε για 24 ώρες.

Μην επιμένετε πάνω απο 5 δευτερόλεπτα για την κάθε εκκίνηση.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για μια σωστή συντήρηση της μπαταρίας (31), ειδικά μετά απο μια μεγάλη περίοδο απραξίας και για την φόρτιση δεν χρειάζεται να την βγάλετε απο την θήκη αλλά προχωρείτε κατά τον εξης τρόπο·

1) Βγάζετε την επαφή (32)
2) Φυλάγετε την μπαταρία σε ξηρό και δροσερό μέρος
3) Φορτίζετε την μπαταρία πρίν την χρήση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος επι 24-36 ώρες.
4) Επαναφέρετε την επαφή (32) πρίν την χρήση..

ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η μπαταρία με το σύμβολο "χονταινερ σκουπίδια διαγραμμένο " και με την ένδειξη του χημικου συμβόλου Pb (= μπαταρία με μόλυβδο) δεν πετιούνται στον κάδο των σπιτίσιων σκουπιδιών.

Ο χρήστης είναι υποχρεωμένος απο τον νόμο να παραδίδει τιςάχρηστες μπαταρίες στα ειδικά συγκεντρωτικά σημεία επεξεργασίας αποβλήτων ή στου΄ ματαπωλητες

ΕΝΤΥΠΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Εάν ένα οποιοδήποτε από τα μέρη χαλάσει, εξαιτίας μιας ελαττωματικής επεξεργασίας κατά την περίοδο τηi εγγύησης, η Husqvarna AB, διαμέσω των εξουσιοδοτημε΄νων Κέντρων Επιδιορθώσεων που διαθέτει, θα πραγματοποιήσει δωρεάν την επισκευή ή την αντικατάσταση, πάντα εφόσον:

a) Η βλάβη γνωστοποιήθηκε απευθείαι στο εξουσιοδοτημένο κέντρο επιδιορθώσεων
b) Παρουσιάζεται η απόδειξη αγοράς
c) Η βλάβη δεν προκλήθηκε από ακατάλληλη χρήση, αμέλεια ή λανθασμένες ρυθμίσεις από την μεριά του χρήστη.
d) Η βλάβη δεν οφείλεται στην φυσική φθορά από την χρήση
e) Η μηχανή δεν έχει επιδιορθωθεί ή συντηρηθεί, αποσυναρμολογηθεί ή τροποποιηθεί από άτομα τα οποία δεν είναι εξουσιοδοτημένα από την Husqvarna AB.
f) Η μηχανή δεν έχει ενοικιαστεί σε άλλα άτομα
g) Η μηχανή είναι ιδιοκτησία του αρχικού αγοραστή
h) Η μηχανή δεν προορίζετε για εμπορική χρήση

- Βλάβες που οφείλονται σεμία ήπεριssότερεi από τις αιτίες που αναφέρονται παρακάτω δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Είναι λοιπόν πολύ σημαντικό να διαβάσετε τις οδηγίες που υπάρχουν στο Εγχειρίδιο για τους χρήστες και επίσης να καταλάβετε καλά την λειτουργία και τις διαδικασίες συντήρησης της μηχανής.

Βλάβες που δεν καλύπτονται από την εγγύηση:

- Αντικατάσταση των φθαρμένων ή χαλασμένων μαχαιριών
- Βλάβες που οφείλονται στο γεγονός ότι δεν γνωστοποιήθηκε η αρχική βλάβη
- Βλάβες που οφείλονται σε ξαφνική πρόσκρουση της μηχανης
- Βλάβες που οφείλονται στο γεγονος ότι δεν ακολουθήθηκαν οι οδηγίες και οι συστάσειi που αναφέρονται στο Εγχειρίδιο για τον χρήστη.
- Δεν καλύπτονται από την εγγύηση οι μηχανές που έχουν δοθεί σε ενοικίαση
- Τα μέρη που αναφέρονται παρακάτω θεωρούνται ως μέρη που φθείρονται και επομένως η διαρκειά τους εξαρτάται από την τακτική τους συντήρηση. Κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την εγγύηση, τα μαχαίρια, τα καλώδια τροφοδοσίας, ο ιμάντας.

- **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Εντος των όρων της παρούσας εγγύησής η Husqvarna AB δεν αποδέχεται καμμιά ευθύνη για ελαττώματα τα οποία εν μέρει ή εξ ολοκλήρου και άμεσα ή έμμεσα οφείλονται στην χρησιμοποίηση ανταλλακτικών μερών ή αξεσουάρ που δεν παράγονται ή δεν έχουν εξουσιοδοτηθεί από την Husqvarna AB ή για τροποποιήσεις που έχουν προκληθεί με οποιοδήποτε τρόπο στην μηχανή.

Δήλωση πιστότητας ΕΚ (Απαιτείται μόνο για την Ευρώπη)

Η κάτωθι υπογεγραμμένη Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία, τηλ.: +46-36-146500, δηλώνει με δική της ευθύνη ότι οι χορτοκοπτικές μηχανές McCulloch, διακρινόμενες από τις παραλλαγές μοντέλου που περιγράφονται στο κεφάλαιο "Τεχνικά Στοιχεία" και έχουσες αριθμό σειράς 00100001 και εξής, συμμορφώνονται με τα μέτρα των ακόλουθων ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΚ:

- Αρ. 2006/42/ΕΟΚ της 17ης Μαίου 2006, "Σχετικά με τα Μηχανήματα"

- Αρ. 2004/108/ΕΟΚ της 15ης Δεκεμβρίου 2004, "Σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα"

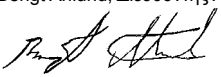
- Αρ. 2000/14/ΕΟΚ της 8ης Μαίου 2000, "Σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον"

Για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου, συμβουλευτείτε το κεφάλαιο "Τεχνικά Στοιχεία".

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala,Σουηδία (όνομα και διεύθυνση του Φορέα Πιστοποίησης), προνόησε για την έκδοση των εκθέσεων που βεβαιώνουν την ανταπόκριση με την εφαρμοσμένη μέθοδο συμμόρφωσης, σύμφωνα με το Παράρτημα VI της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΕΚ Αρ. 2000/14/ΕΟΚ "

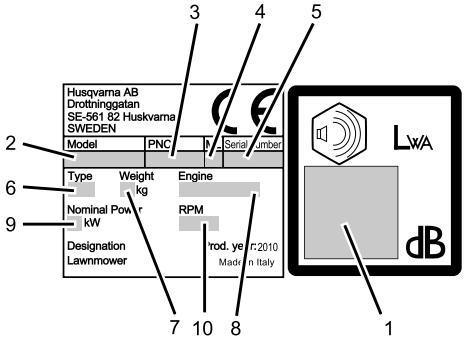
Huskvarna, 11/11/2010

Bengt Ahlund, Διευθυντής Ανάπτυξης



(Εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος της Husqvarna AB και Υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση.).

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ



1	Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος
2	Μοντέλο
3	PNC – Κωδικός προϊόντος
4	Δείκτης τροποποίησης
5	Αριθμός σειράς
6	Τύπος
7	Βάρος
8	Κινητήρας
9	Ονομαστική ισχύς κινητήρα (Σημείωση 1)
10	Ταχύτητα κινητήρα

Πλάτος κοπής	A
Μετρημένη Στάθμη Ηχητικής Ισχύος dB(A) (Σημείωση 2)	B
Εγγυημένη Στάθμη Ηχητικής Ισχύος dB(A) (Σημείωση 2)	C
Στάθμη ηχητικής πίεσης (στο αυτί του χειριστή) dB(A) (Σημείωση 3))	D
Επίπεδο δονήσεων στη λαβή, m/s².(Σημείωση 4)	E
Ονομαστική ισχύς κινητήρα	F
Rpm	G

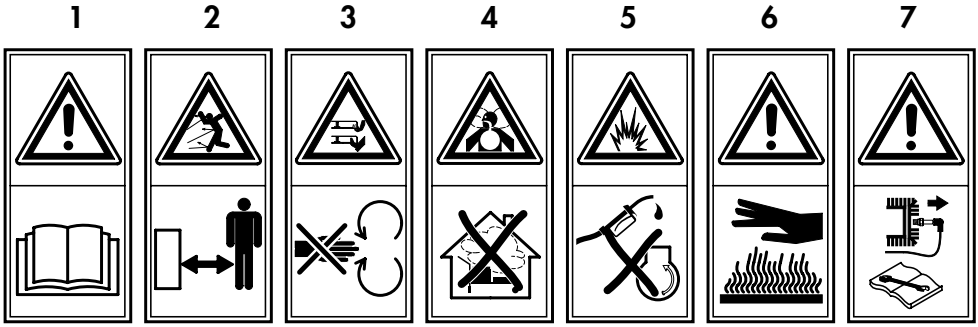
Σημείωση 1: Η τιμή ισχύος κινητήρα που υποδεικνύεται αναφέρεται στην καθαρή μέση ισχύ εξόδου (στον προσδιορισμένο αριθμό στροφών κινητήρα ανά λεπτό) ενός τυπικού μοντέλου παραγωγής, μετρημένη σύμφωνα με το πρότυπο SAE J1349/ISO1585. Οι κινητήρες που παράγονται εν σειρά μπορεί να διαφέρουν από αυτή την τιμή. Η πραγματική ισχύς εξόδου του κινητήρα που έχει εγκατασταθεί στη μηχανή θα εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, από τις περιβαλλοντικές συνθήκες και άλλες τιμές.

Σημείωση 2: Εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον μετρημένες ως στάθμη ηχητικής ισχύος (L_{WA}), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/ΕΟΚ.

Σημείωση 3: Τα καταγραμμένα δεδομένα ηχητικής πίεσης επισημαίνουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) ίση με 1,2 dB(A).

Σημείωση 4: Τα καταγραμμένα δεδομένα των επιπέδων δονήσεων επισημαίνουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) ίση με 0,2 m/s².

Děkujeme za Vaši důvěru, kterou jste projevili nákupem naší sekačky na trávu. Jsme přesvědčeni, že vysoká kvalita našich výrobků splní Vaše očekávání a sekačka Vám bude spolehlivě sloužit po dlouhou dobu. Než sekačku nastartujete, přečtěte si pozorně tento návod k používání, který Vám poskytne všechny nezbytné informace týkající se použití stroje v souladu se základními bezpečnostními předpisy.



1 ***Upozornění!*** *Než začnete sekačku používat, pozorně si prostudujte návod k používání.*

2 *V nebezpečné vzdálenosti se nesmí zdržovat cizí osoby!*

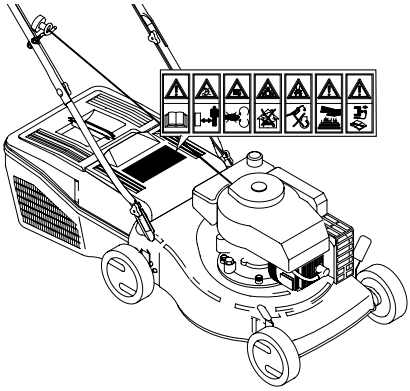
3 ***Pozor,*** *nebezpečí poranění rukou a nohou.*

4 **Nebezpečí vdechování toxických plynů!** *Výrobek nesmí být používán v uzavřených nebo nedostatečně větraných prostorách.*

5 **Nebezpečí výbuchu!** *Pohonné hmoty je zakázáno doplňovat pokud je motor v chodu.*

6 ***Výstraha!*** *Horký povrch.*

7 ***Výstraha!*** *Před zahájením jakékoli údržby stroje vypněte motor a odpojte kabel ze zapalovací svíčky.*



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Bezpečnostní pokyny pro ruční rotační sekačka na trávu

DÙLEŽITÉ: *Tato traktorová sekačka dokáže useknout ruce a nohy a odmršťovat předmìty. Nedodržení následujících bezpečnostních pokynù mùže mít za následek vážná nebo smrtelná poranìní.*

I. Školení – Prùprava

- Pečlivì si přečtìte instrukce. Seznamte se s ovládacími prvky a správným použitím stroje.
- Nikdy nedovolte dìtem, nebo osobám, které nebyly seznámeny s tìmito instrukcemi, aby použily sekačku. Sekačku nesmí obsluhovat osoby mladší 18 let.
- Nikdy nesekejte, pokud se v blízkosti pohybují lidé, zejména dìtí a domácí zvířata.
- Mìjte vždy na pamìti, že obsluha stroje nebo uživatel, je odpovìdný za nehody nebo za rizika, způsobené jiným osobám nebo na jejich majetku.

II. Příprava

- Při sekání vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Sekačku neprovozujte, pokud jste bosí nebo v sandálech.
- Pečlivì prohlédnìte pracovní plochu a odstraòte z ní všechny předmìty, které by mohly být odmrštìny strojem.
- **VAROVÁNÍ** – Benzin je vysoce zápalný.
  - Skladujte palivo v nádobách specificky k tomu určených.
  - Palivo doplòujte pouze venku a nekuřte při doplòování paliva.
  - Palivo se doplòuje před nastartováním motoru. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže, nebo nedoplòujte benzin, pokud je motor v chodu, nebo je horký.
  - Pokud rozlijete benzin, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přemístìte stroj dál od místa rozlití. Vyhnìte se vytvoření jakéhokoliv zdroje zapálení do doby, než budou benzínové páry rozptýleny.
  - Řádnì dotáhnìte víčka palivových nádrží a nádob.
- Vymìòte vadný tlumič výfuku.
- Před použitím, vizuálnì překontrolujte, zda nejsou žací nože, upevòovací šrouby nožù a žací ústrojí, opotřebované nebo poškozené. Poškozené nebo opotřebované žací nože vymìòujte vždy v sadì společnì s upevòovacími šrouby, aby bylo dodrženo správné vyvážení.
- U více nožových strojù, dbejte opatrnosti, jelikož otáčení jednoho nože mùže způsobit, že se roztočí druhý nùž.

III. Provoz

- Neprovozujte stroj v uzavřeném prostoru, kde by mohlo dojít ke koncentraci nebezpečného kysličníku uhelnatého.
- Se sekačkou pracujte pouze za denního svìtla nebo při dobrém umìlém osvìtlení.
- Pokud je možné, omezujte použití přístroje na mokré trávì.
- Vždy stùjte pevnì na zemi.
- Choïte, nebìhejte.
- V případì kotoučové sekačky, sekejte trávu vždy po smìru svahu nikdy přímo vzhùru či dolù.
- Při otáčení ve sklonu dávejte velký pozor.
- Nepoužívejte sekačku na příliš prudké svahy.
- Dávejte velký pozor při otáčení nebo pohybu ve smìru k sobì.
- Pokud potřebujete sekačku zvednout či přenést na jiné místo, nebo přemístit z a do místa práce, vypínejte nože sekačky.
- Nikdy nepoužívejte sekačku s poškozeným ochran-ným krytem nebo bez nasazeného bezpečnostního zařízení, např. vychylovacích plechù či zásobnice.
- Nemìòte nastavení regulátoru otáček a nepřetáčejte motor. Provozování motoru při nadmìrných otáčkách, mùže zvýšit riziko osobního poranìní.
- Před spuštìním motoru vypnìte všechny nože a jejich pohon.
- Nastartujte nebo zapnìte motor podle pokynù a s dostatečnou vzdáleností nožù od nohou.
- Při spuštìní motoru nezvedejte sekačku, s výjimkou modelù, které je třeba při zapínání zvedat. V tomto případì, nezvedejte výše, než je nutné a zvedejte pouze tu část, která je od uživatele vzdálenìjší.
- Nezapínejte motor pokud stojíte na straní odpadního otvoru.
- Nestrkejte ruce a nohy do blízkosti nebo pod rotační nože. Vždy udržujte odpadní otvor volný.
- Nikdy nezvedejte a nepřenášejte sekačku při zapnutém motoru.
- Vypnìte motor a vytáhnìte napájecí kabel:
  - před odstraòováním materiálu ucpávajícího nùž nebo vyhazovací žlab;
  - před kontrolou, čištìním nebo údržbou traktoru;
  - po nárazu na cizí předmìt. Zkontrolujte, zda není stroj poškozen a proveïte opravu před opìtovným nastartováním a provozováním stroje;
  - začne-li stroj neobvykle vibrovat (provést kontrolu ihned).
- Vypnìte motor:
  - vždy, když nepracujete;
  - před doplnìním paliva.
- Snižte nastavení plynu v době dobìhu motoru a pokud je motor vybaven uzavíracím ventilem pro přívod paliva, zavřete jej po skončení práce.
- Když používáte vlečné sedadlo, pracujte pomalu.

IV. Údržba a Skladování

- Dbejte na to, aby všechny matice, svorníky a šrouby byly pevnì utaženy, aby bylo zaručeno, že bude stroj při provozu bezpečný.
- Nikdy traktor neskladujte s benzínem v nádrži v místech, kde by výpary mohly přijít do styku s ote-vřeným ohnìm, nebo jiskrami.
- Motor nechte vychladnout před uskladnìním v uzavřených prostorách.
- Aby se snížilo nebezpečí požáru, udržujte motor, tlumič výfuku, skříò akumulátoru a prostor kde skladujte benzin, prostý od trávy, listí, nebo nadmìrného množství mazacího tuku.
- Kontrolujte často opotřebení a poškození koše na trávu.
- Z bezpečnostních dùvodù vymìòte opotřebené nebo poškozené díly.
- Má-li být palivová nádrž vyprázdnìna, provádìjte to venku.

A *POPIS STROJE*

1 Horní rukojeť
2 Spodní rukojeť
3 Šroub, pojistná křídlová matice horní rukojeti
4 Koš na trávu
5 Víčko nalévacího otvoru motorového oleje
6 Vypouštěcí otvor motorového oleje
7 Kryt sekačky
8 Páka pro nastavení výšky sečení
9 Zapalovací svíčka
10 Víčko palivové nádrže
11 Rukojeť startovací šňůry motoru
12 Kryt vyhazovacího otvoru trávy
13 Páčka plynu
14 Páka pro zastavení motoru
15 Redukční převodovka
16 Panel
17 Klíček zapalování
18 Páka spojky/pojezdu sekačky
19 Páka brzdy žacího nože
20 Páka regulace rychlosti pojezdu
21 Pumpička sycení

B MONTÁŽ PYTLE/KOŠE PRO SBĚR TRÁVY

C *MONTÁŽ PŘEPÁŽKY (není-li přimontovaná)*

D MONTÁŽ SPODNÍ RUKOJETI

E MONTÁŽ HORNÍ RUKOJETI

F MONTÁŽ KOL *(jen pro určité modely)*

G SEŘÍZENÍ RUKOJETI *(jen pro určité modely)*

H *VLOŽENÍ UZÁVĚRU PRO MULČOVÁNÍ (MULCHING) (jen pro určité modely)*

Pro sekání trávy s mulčováním (bez sběru posekané trávy) nadzdvihněte přepážku, nasaďte uzávěr a připevněte jej pružinou podle znázornění na obrázkua.

I *NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ*

J *BEZPEČNOSTNÍ POKYNY*

- Sekačku používejte s nasazeným sběracím košem na trávu nebo s připevněným ochranným krytem otvoru pro výhoz trávy.
- Vždy vypněte motor před tím, než sejmete koš na trávu nebo při nastavování výšky sečení.
- Nikdy nedávejte ruce ani nohy pod kryt sekačky nebo do otvoru pro vyhazování posečené trávy pokud je motor v chodu.

Než začnete sekat odstraňte z pracovní plochy všechny cizí předměty (kamení, kosti, dráty, hračky atp.), které by mohly být rotujícím nožem odhozeny. Při sečení pozorně sledujte, zda nějaké cizí předměty nezůstaly neodklizené.

Při startování motoru a sečení je zakázáno zvedat zadní část sekačky.

Nikdy nedávejte ruce ani nohy pod kryt sekačky nebo do otvoru pro vyhazování posečené trávy pokud je motor v chodu.

K *PROVOZ*

Seřízení motoru (obr.KI)
Postupujte dle instrukcí uvedených v Návodu k používání dodaném výrobcem motoru.

POZOR: *Před uvedením motoru do provozu musí být do motoru nalito 0,6 litru motorového oleje pro čtyřtaktní, vzduchem chlazené motory (třída SAE 30)*

STARTOVÁNÍ MOTORU (obr.KII)
Jestliže byla sekačka řádně sestavena, postupujte při startování motoru následovně:

a) Motor se sytičem:

Pokud je motor studený, posuňte páčku plynu (obr.KIII - 13) do polohy START.

b)Páku pro vypnutí motoru (14) přitáhněte směrem k horní rukojeti a držte ji stlačenou po dobu startování i vlastního provozu sekačky (touto pákou je ovládáno zastavení motoru).

c) Motor vybavený pomocnou pumpičkou:

Zmáčkněte 3 – 4 krát balónek pomocné pumpičky (21) umístěný v prostoru karburátoru a páčku plynu (13) posuňte do polohy MAX.

Další informace a vysvětlení o provozu motoru naleznete v Návodu k používání příslušného motoru.

d) Nyní nastartujte motor.

Ruční startování: (Páka pro vypnutí motoru (14) musí být stlačena k horní rukojeti)

- Uchopte startovací rukojeť (11) a pomalu vytahujte startovací šňůru, dokud neucítíte slabý odpor způsobený kompresí v motoru. Pomalu vraťte šňůru startování a pak silně zatáhněte za startovací šňůru směrem dozadu.

Elektrický start:(Páka pro vypnutí motoru (14) musí být stlačena k horní rukojeti)

- Zasuňte zástrčku (G) do zásuvky (H) umístěné u motoru. Přidržte stlačenou páku pro vypnutí motoru (14) k horní rukojeti a otočte klíčkem zapalování (17).

VÝSTRAHA! *Žací nůž se začne otáčet jakmile je motor nastartovaný. Toto neplatí pro sekačky vybavené brzdou nože.*

V průběhu práce se sekačkou držte páku pro zastavení motoru (14) neustále stlačenou k přední rukojeti. Jakmile je páka uvolněna, motor se zastaví.

SEČENÍ (Obr. KIII - KIV)

Pro sečení trávy : tlačte sekačku ručně směrem dopředu nebo zapojte pojezd sekačky.

Jak se zapojí pojezd sekačky: Páku pro pojezd (18) stiskněte a přitlačte směrem k horní rukojeti a držte ji v této poloze.

UPOZORNĚNÍ: *Páku pro pojezd aktivujte pouze když je motor v chodu.*

Jak se vypíná pojezd sekačky : Uvolněte sevření páky pro pojezd sekačky.

VERZE S BRZDOU NOŽE (Obr. KV)

Jestliže je motor v chodu, přitlačte páku pro zastavení motoru (14) a držte ji neustále stlačenou k přední rukojeti. Nyní posuňte páku brzdy nože (19) směrem dopředu, aby se nůž začal otáčet.

VÝSTRAHA! *Jakmile je páka brzdy motoru (14) uvolněna, nůž se zastaví, zatímco motor zůstává stále v chodu.*

SEČENÍ

Pro sečení trávy : tlačte sekačku ručně směrem dopředu nebo zapojte pojezd sekačky.

Jak se zapojí pojezd sekačky: Páku pro pojezd (18) stiskněte a přitlačte směrem k horní rukojeti a držte ji v této poloze.

UPOZORNĚNÍ: *Páku pro pojezd aktivujte pouze když je motor v chodu.*

Jak se vypíná pojezd sekačky : Uvolněte sevření páky pro pojezd sekačky.

L REGULACE LANKA SPOJKY *(jen pro samojízdné modely)*

Důležité: *Pokud se po stlačení ovládací páky pojezdu sekačka nerozjede, ovládací lanko seřiďte tak, že pružinu (P) zasunete do některého z otvorů „R" nebo „S" (podle provedení sekačky), které jsou* umístěny na ovládací páce.

M *ÚDRŽBA*

Výstraha! *Vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky než zahájíte údržbu sekačky.*

- U čtyřtaktních motorů provádějte pravidelně kontrolu hladiny oleje a motorový olej vyměňte pokud je znečištěný, viz Návod k používání výrobce motoru.
- Pravidelně kontrolujte sekačku a zajistěte, aby byly odstraněny zbytky posekané trávy, které ulpěly na spodní části krytu sekačky.
- Nikdy nečistěte sekačku proudem vody ze shora : toto by mohlo vážně poškodit elektrický motor.
- Buďte opatrní, tlumič výfuku může být velmi horký.
- Pravidelně kontrolujte zda nedošlo k poškození žacího nože.
- Pravidelné prohlídky sekačky by měly být provedeny Autorizovaným servisním střediskem.
- Čištění spodkuTraktorek stojí s vypnutým motorem.- Připojte přípojku (22) na spodku karoserie ke kohoutkupro přívod vody. Otevřete kohoutek.- Spusťte motor (nůž rotuje) a nechte jej v provozu po několik minut.- Po skončení čištění: vypněte motor, zavřete kohoutek,odpojte trubici od přípojky na spodku.

N ŽACÍ NŮŽ

- Při demontáži žacího nože (23) vyšroubujte šroub (24).
- Zkontrolujte stav unašeče žacího nože (25), podložky (26), klínku (27) a podložky (28) a vyměňte všechny součásti, které jsou poškozené.
- Při zpětné montáži dbejte na to, aby byl klínek (27) správně umístěn v zámku klikového hřídele a žací hrany nože byly postaveny ve směru otáček motoru. Upínací šroub nože (24) musí být dotažen silou utahovacího momentu 52,4 Nm.

VERZE S BRZDOU NOŽE

- Při demontáži žacího nože (29) vyšroubujte šroub (30).
- Překontrolujte stav žacího nože a vyměňte všechny poškozené díly. Při zpětné montáži připevněte nůž pomocí dvou šroubů (30) a dotáhněte silou utahovacího momentu 52,4 Nm.

O ELEKTRICKÝ START

- Před prvním nastartováním motoru je doporučeno, aby byla baterie nabíjena po dobu 2 –3 hodin. Jestliže zjistíte v průběhu startování, že je baterie zčásti vybitá, nechejte ji nabíjet po dobu 24 hodin.

Při startování držte klíček zapalování v poloze startování pouze 5 vteřin. Pokud motor nenaskočí, uvolněte klíček a pokus opakujte nejdříve po 10 vteřinách.

ÚDRŽBA BATERIE

DŮLEŽITÉ

Pro správnou údržbu baterie (31), zejména pak při přípravě na dlouhodobé uskladnění a pro dobíjení, není nutné vyjímat baterii z jejího pouzdra. V takovýchto případech postupujte dle níže popsaných kroků:

1) Rozpojte kabelový spoj (32)
2) Baterii skladujte na suchém, větraném místě.
3) Před použitím baterii dobíjejte při pokojové teplotě po 24 – 36 hodin.
4) Před použitím zapojte kabelový spoj (32).

LIKVIDACE BATERIE

Takové baterie, které jsou označeny symbolem „přeškrtnutá nádoba pro odpad“ a mající označení chemického prvku Pb (baterie obsahující olovo) nesmí být vyhozeny do nádob pro domovní odpad.

Konečný uživatel musí odnést nefunkční baterii do specializovaného střediska nebo vrátit tuto baterii autorizovanému prodejci.

ZÁRUKA A ZÁRUÏNÍ POLITIKA

Pokud se zjistí vada některého dílu z důvodu chyby při výrobě během dvou let od nákupu, firma Husqvarna AB prostřednictvím autorizovaných servisních opraven provede zákazníkovi opravu nebo výměnu zdarma za předpokladu, že:

a) Vada je nahlášena přímo autorizované opravně.
b) Je předloženo potvrzení o nákupu.
c) Vada není způsobena nesprávn*ƒ*m používáním, nedbalostí nebo nesprávným nastavením uživatelem.
d) K vadě nedošlo běžn*ƒ*m opotřebením.
e) Na zařízení nebyl proveden servis nebo opravy, nebylo demontováno a nebyly na něm prováděny změny osobou, která není autorizovaná firmou Husqvarna AB.
f) Zařízení nebylo zapůjčováno.
g) Zařízení je ve vlastnictví původního kupujícího.
h) Zařízení nebylo používáno ke komerïním účelům.

- Tato záruka je dodatkem k zákonn*ƒ*m právům zákazníka a žádným způsobem tato práva neomezuje.

Záruka nezahrnuje vady způsobené následujícími způsoby. Proto je důležité, abyste si přečetli pokyny v tomto Návodu k obsluze a porozuměli, jak provozovat a udržovat vaše zařízení:

Závady, které záruka nepokrývá:

- Výměna opotřebovan*ƒ*ch nebo poškozen*ƒ*ch nůžů.
- Vady důsledkem nenahlášení počáteční vady.
- Vady důsledkem náhlého nárazu.
- Vady důsledkem toho, že tento výrobek nebyl používán v souladu s pokyny a doporučeními tohoto Návodu k obsluze.
- Zařízení, která jsou zapůjčována, tato zato záruka nekryje.
- Následující součásti jsou považovány za opotřebovatelné a jejich životnost závisí na pravidelné údržbě. Proto nejsou běžně předmětem záruční pohledávky. Jsou to: břity, elektrický přívodní kabel, řemen

- **Pozor!**
  Firma Husqvarna AB nepřijímá zodpovědnost podle této záruky za vady způsobené zcela nebo částečně, přímo nebo nepřímo instalací nebo výměnou částí nebo instalací dodatečných částí, které nejsou vyrobeny nebo schváleny firmou HusqvarnaOutdoor Products a nebo pokud bylo zařízení jakýmkoli způsobem modifikováno.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (VYŽADUJE SE POUZE V RÁMCI EVROPY)

Dolu podepsaná společnost Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, prohlašuje na vlastní odpovědnost, že sekačky na trávu McCulloch, u všech svých modelových provedeních, popsaných v kapitole "Technické údaje" s výrobním číslem 00100001 a vyšším, jsou shodné s požadavky následujících SMĚRNIC RADY ES:

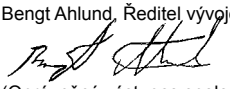
- č. 2006/42/ES ze 17. května 2006 o strojních zařízeních
- č. 2004/108/ES z 15. prosince 2006 o elektromagnetické kompatibilitě
- č. 2000/14/ES z 8. května 2000 o emisích hluku do okolního prostředí

Další informace o emisích hluku jsou uvedeny v kapitole "Technické údaje".

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švédsko (název a adresa certifikačního orgánu) zajistila vydání osvědčení o přijatelnosti použitého postupu pro posouzení shody dle přílohy VI SMĚRNICE RADY ES č. 2000/14/ES o emisích hluku do okolního prostředí.

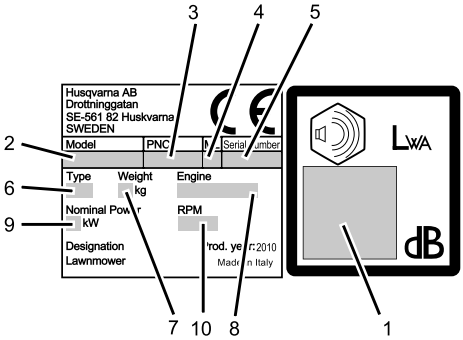
Huskvarna, 11/11/2010

Bengt Ahlund, Ředitel vývoje



(Oprávněný zástupce společnosti Husqvarna AB a pracovník zodpovědný za technickou dokumentaci)

TECHNICKÉ ÚDAJE

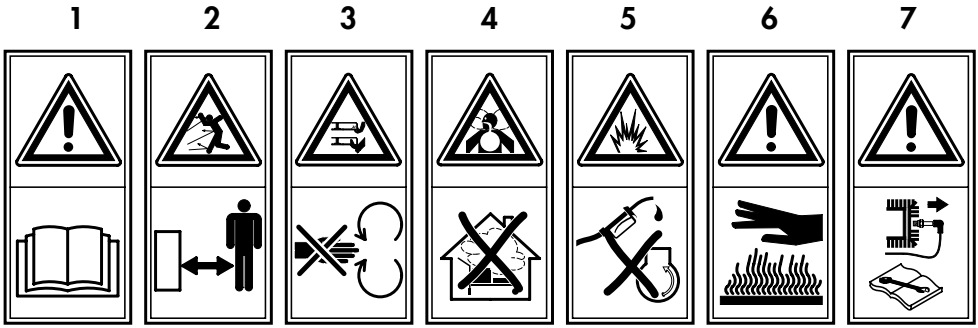


1	Zaručená hladina akustického výkonu
2	Model
3	PNC – Kód výrobku
4	Index modifikace
5	Výrobní číslo
6	Typ
7	Hmotnost
8	Motor
9	Jmenovitý výkon motoru (Pozn. 1)
10	Rychlost motoru

Šířka záběru	A
Naměřený akustický výkon dB(A) (Pozn. 2)	B
Zaručený akustický výkon dB(A) (Pozn. 2))	C
Hladina akustického tlaku (na ucho operátora) dB(A) (Pozn. 3)	D
Úroveň vibrací na rukojeti m/s² (Pozn. 4)	E
Jmenovitý výkon motoru	F
Rpm	G

Pozn. 1: Jako výkon motoru se uvádí průměrný čistý výkon (při daném počtu otáček motoru za minutu) u modelového typu, naměřený dle standardu SAE J1349/ISO1585. U sériově vyráběných motorů může být tato hodnota odlišná. Skutečný výkon motoru instalovaného na zařízení závisí od provozní rychlosti, podmínek prostředí a od dalších faktorů.
Pozn. 2: Akustické emise do životního prostředí, měřené jako hladina akustického výkonu (L_{WA}) v souladu se směrnicí 2000/14/ES.
Pozn. 3: Zaznamenané hladiny akustického tlaku vykazují typický statistický rozptyl (standardní odchylka) na úrovni 1.2 dB(A).
Pozn. 4: Zaznamenané hladiny vibrací vykazují typický statistický rozptyl (standardní odchylka) na úrovni 0.2 m/s².

Ďakujeme za Vašu dôveru, ktorú ste prejavili kúpou našej kosačky na trávu. Sme presvedčení, že vysoká kvalita nášho prístroja splní Vaše očakávania a kosačka Vám bude veľmi dlho spoľahlivo slúžiť. Než stroj naštartujete, pozorne si prečítajte túto príručku, ktorá Vám poskytne všetky potrebné informácie týkajúce sa správneho používania v súlade so základnými bezpečnostnými predpismi.bezpečnostnými predpismi.



1 ***Upozornenie!*** *Než začnete prístroj používať, pozorne si prečítajte príručku.*

2 *Cudzie osoby sa nesmú zdržiavať v nebezpečnej vzdialenosti!*

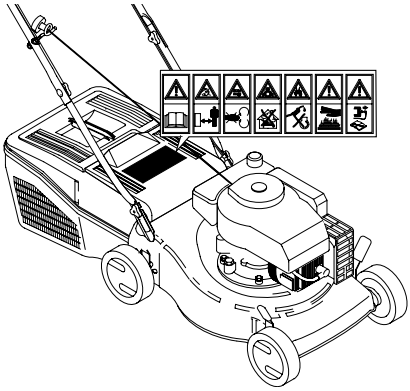
3 ***Varovanie:*** *Nebezpečenstvo poranenia rúk a nôh.*

4 **Nebezpečenstvo vdýchnutia toxických plynov!** *Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených alebo nedostatočne vetraných priestoroch.*

5 ***Nebezpečenstvo výbuchu!*** *Pohonné hmoty sa nesmú doplňovať pri bežiacom motore!*

6 ***Upozornenie!*** *Horúci povrch.*

7 ***Upozornenie!*** *Pred zahájením akejkoľvek údržby prístroja vypnite motor a odpojte zapaľovaciu sviečku.*



BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Predpisy pre bezpečnú obsluhu rotačných kosačiek na trávu s kráčajúcou obsluhou

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE: *Tento žací stroj by mohol amputovať končatiny a vymrštiť predmety.Pri nedodržaní nasledovných bezpečnostných pokynov by mohlo dôjsť k vážnemu úrazu alebo smrti.*

I. Zaškolenie

- Pozorne si prečítajte návod. Oboznámte sa s ovládacími tlačidlami a správnou obsluhou zariadenia.
- Nikdy nedovoľte, aby kosačku používali deti a ľudia, ktorí nie sú oboznámení s bezpečnostnými predpismi. Miestne predpisy môžu obmedzovať vek osôb obsluhujúcich zariadenie.
- Nikdy nekoste, ak sa v blízkosti nachádzajú ľudia, najmä deti, alebo domáce zvieratá.
- Pamätajte, že za nehody alebo ohrozenie druhých ľudí a ich majetku zodpovedá obsluha stroja alebo užívateľ.

II. Príprava

- Pri kosení vždy noste primeranú obuv a dlhé nohavice. Neobsluhujte zariadenie s bosými nohami alebo v sandáloch s otvorenou špičkou.
- Dôkladne preskúmajte plochu, na ktorej bude zariadenie použité, a odstráňte všetky predmety, ktoré by mohol stroj vymrštiť.
- **VÝSTRAHA** – Benzín je vysoko horľavý

. - Benzín skladujte v kanistroch, ktoré sú na tento účel špeciálne určené.

- Palivo dopĺňajte iba mimo budovy, na otvorenom priestore, a pri dopĺňaní paliva nefajčite.

- Palivo pridajte pred spustením motora. Nikdy neodstraňujte vrchnák palivovej nádrže a nikdy nedopĺňajte benzín, pokiaľ beží motor, alebo pokiaľ je motor horúci.

- Ak dôjde k vyliatiu benzínu, nikdy sa nepokúšajte spustiť motor, ale odsuňte stroj z priestoru, v ktorom došlo k vyliatiu, a vyvarujte sa vytvoreniu akéhokoľvek zápalného zdroja, pokiaľ sa benzínové pary nerozptýlia.

- Pevne nasaďte všetky vrchnáky palivových nádrží a ostatných nádob

- Vymeňte chybné tlmiče.
- Pred použitím vždy skontrolujte, či nie sú nože, skrutky žacích nožov a žací machanizmus opotrebované alebo poškodené. Všetky opotrebované a poškodené nože alebo skrutky vymeňte naraz, aby ste zachovali rovnováhu.
- Na strojoch s viacerými nožmi buďte opatrní, pretože rotácia jednej lamely môže vyvolať rotáciu ostatných nožov.

III. Obsluha

- Neobsluhujte stroj v obmedzenom priestore, kde sa môžu zhromažďovať nebezpečné plyny oxidu uhoľnatého.
- Koste iba cez deň alebo pri dobrom umelom osvetlení.
- Pokiaľ je to možné, vyvarujte sa obsluhe stroja na mokrej tráve.
- Na svahoch sa vždy ubezpečte, či stojíte na pevnej pôde.
- Prístroj obsluhujte za chôdze, nikdy nebežte.• Pri kosačkách s kolesami koste naprieč svahom, nikdy nekoste smerom hore a dolu z kopca.
- Pri zmene smeru na svahoch buďte zvlášť opatrní.• Nekoste nadmerne strmé svahy.
- V prípadoch, kedy meníte smer, alebo ťaháte kosačku smerom k sebe, buďte nadmieru opatrní.
- Zabrzdite žací nôž, ak je kosačku potrebné nakloniť počas prevozu, keď prechádzate nezatrávnenými povrchmi, a keď presúvate kosačku z a na miesto kosenia.
- Nikdy neobsluhujte kosačku s chybnými ochrannými krytmi a bez bezpečnostných zariadení, napríklad bez defl ektorov alebo zberných košov na trávu.
- Nemeňte nastavenie regulátora motora a nevytáčajte motor do vysokých otáčok. Obsluha motora pri nadmernej rýchlosti môže zvýšiť nebezpečenstvo zranenia.
- Pred spustením motora rozpojte žací mechanizmus (uvoľnite všetky žacie lišty) a vyraďte spojku pohonu zo záberu.
- Pri zapínaní stroja a spúšťaní motora postupujte opatrne, podľa návodu a s nohami v dostatočnej vzdialenosti od noža.
- Pri zapínaní stroja a spúšťaní motora nenakláňajte kosačku, s výnimkou prípadov, kedy je kosačku pre naštartovanie potrebné nakloniť. V tomto prípade nevychyľujte kosačku viac, ako je potrebné, a zdvihnite iba tú časť, ktorá je od obsluhy vzdialená.
- Nespúšťajte stroj, keď stojíte pred tunelom pre vyhadzovanie trávy.
- Ruky a nohy neumiestňujte pod otáčajúce sa časti a do ich blízkosti. Vždy stojte mimo otvorov pre vyhadzovanie trávy.
- Kosačku nikdy nedvíhajte a neprenášajte, pokiaľ je spustený motor.
- Zastavte stroj a odpojte zapaľovacie káble sviečky:
  - pred čistením upchatých miest a tunela na vyhadzovanie trávy;
  - pred kontrolou, čistením a údržbou kosačky;
  - ak zasiahnete neznámy predmet. Skontrolujte, či kosačka nie je poškodená, a vykonajte opravy pred tým, ako kosačku opätovne spustíte a budete obsluhovať;
  - ak kosačka začne nadmerne vibrovať (ihneď skontrolujte).
- Zastavte stroj:
  - kedykoľvek sa od kosačky vzdialite;
  - pred tým, ako doplníte palivo
- Nastavenie škrtiacej klapky uveďte do správnej polohy, keď je stroj zastavený; ak je súčasťou vybavenia stroja poistný uzatvárací ventil, pri ukončení kosenia odpojte prívod paliva.
- Ak používate prívesné sedadlo, pohybujte sa poma-ly.

IV. Údržba a uskladnenie

- Udržiavajte všetky matice a skrutky pevne utiahnuté, aby ste tak zabezpečili bezpečné prevádzkové podmienky stroja.
- Zariadenie s benzínom v nádrži nikdy neuskladňujte vo vnútri budovy, v ktorej by mohli plyny dosiahnuť otvorený oheň alebo iskru.
- Umožnite ochladenie motora skôr, ako ho uskladníte v akomkoľvek ohradenom priestranstve.
- Nebezpečenstvo ohňa znížte tým, že uskladníte stroj, tlmič, úložný priestor batérie, ako aj úložný priestor pre benzín očistené od trávy a nadmerného maziva.
- Často kontrolujte, či nie je zberný kôš na trávu opotrebovaný alebo poškodený.
- Opotrebované alebo poškodené časti vymeňte z bezpečnostných dôvodov.
- Ak je potrebné vyprázdniť palivovú nádrž, malo by sa tak stať mimo budovu.

A POPIS

1	Horné rúčky	12	Kryt vyhadzovacieho otvoru trávy
2	Dolné rúčky	13	Páčka plynu
3	Poistná krídlová matica pre horné rúčky	14	Páka zastavenia motora
4	Kôš na trávu	15	Redukčná prevodovka
5	Viečko plniaceho otvoru motorového oleja	16	Panel
6	Vypúšťací otvor motorového oleja	17	Kľúč zapaľovania
7	Kryt	18	Páčka spojky
8	Páka nastavenia výšky kosenia	19	Páka brzdy žacieho noža
9	Zapaľovacia sviečka	20	Páka regulácie rýchlosti jazdy
10	Viečko palivovej nádrže	21	Čerpadlo sýtenia
11	Rukoväť štartovacej šnúry motora		

B PRIPEVNENIE KOŠA NA TRÁVU

C PRIPEVNENIE ODKLOŇOVAČA (ak už nie je pripevnené)

D PRIPEVNENIE DOLNÝCH RÚČOK

E PRIPEVNENIE HORNÝCH RÚČOK

F PRIPEVNENIE KOLIESOK (ak už nie je pripevnené)

G NASTAVENIE RÚČOK (ak už nie je pripevnené)

H VLOŽENIE UZÁVERU PRE MULČOVANIE (k dispozícii len pri niektorých modeloch)

Ak chcete kosiť trávu s mulčovaním (bez zberu pokosenej trávy) zodvihnite priehradku, nasaďte uzáver a pripevnite ju pružinou podľa obrázka.

I NASTAVENIE VÝŠKY KOSENIA (k dispozícii len pri niektorých

J BEZPEČNOSTNÉ POKYNYI

- Kosačku vždy používajte so správne nasadeným odkloňovačom alebo zberným košom.
- Vždy vypnite motor pred odstránením koša na trávu alebo pri nastavovaní výšky kosenia.
- Nikdy nedávajte ruky ani nohy pod kryt kosačky alebo do otvoru pre vyhadzovanie pokosenej trávy, keď je motor zapnutý.

Pred kosením odstráňte z trávnika všetky cudzie predmety, ktoré by mohli byť odhodené rotujúcim nožom. Počas kosenia pozorne sledujte, či na trávniku nezostali cudzie predmety.

Pri štartovaní motora alebo počas kosenia nikdy nezdvíhajte zadnú časť kosačky.

Nikdy nedávajte ruky ani nohy pod kryt kosačky alebo do otvoru pre vyhadzovanie pokosenej trávy, keď je motor zapnutý.

K PREVÁDZKA

NASTAVENIE MOTORA (obr. KI)
Postupujte podľa pokynov uvedených v návode na údržbu dodanom výrobcom motora.

***UPOZORNENIE:**- Pred použitím sa do motora musí naliať 0,6 litra motorového oleja.*

ŠTARTOVANIE MOTORA (obr. KII)
Ak bola kosačka riadne zostavená, postupujte pri štartovaní motora nasledovne:
a) Motor so sýtičom:
Ak je motor studený, posuňte páčku plynu (obr. KIII, č.13) do polohy START.
b) Páku vypnutia motora (14) pritiahnite smerom k hornej rukoväti a držte ju stlačenú po dobu štartovania a vlastnej prevádzky kosačky (touto pákou je ovládané zastavenie motora).
c) Motor vybavený pomocným čerpadlom:
Stlačte 3 – 4 krát balónik pomocného čerpadla (21) umiestnený v priestore karburátora a páčku plynu (13) posuňte do polohy MAX.
Ďalšie informácie a vysvetlenie prevádzky nájdete v návode na používanie príslušného motora.
d) Naštartujte motor.
RUČNÍ ŠTARTOVANIE: (Páka vypnutia motora (14) musí byť stlačená k hornej rukoväti.)
- Uchopte štartovaciu rukoväť (11) a pomaly vyťahujte štartovaciu šnúru, kým nezacítite slabý odpor spôsobený kompresiou v motore. Pomaly vráťte šnúru štartovania a potom silno zatiahnite za štartovaciu šnúru smerom dozadu.

ELEKTRICKÝ ŠTART: (Páka vypnutia motora (14) musí byť stlačená k hornej rukoväti.)
- Zasuňte zástrčku (G) do zásuvky (H) na stroji. Otočte kľúčikom zapaľovania (17) .

***UPOZORNENIE**: Žací nôž sa začne otáčať ihneď po spustení motora.*

Počas práce s kosačkou držte páku zastavenia motora (14) neustále stlačenú k prednej rukoväti. Akonáhle páku uvoľníte, motor sa zastaví.

KOSENIE (obr. KIII - KIV)
Trávu pokosíte ručným tlačením kosačky smerom dopredu, prípadne môžete zapojiť automatický podvozok kosačky.

Zapojenie podvozku kosačky: Zdvihnite páčku spojky (18) a nechajte ju v tejto polohe.

***UPOZORNENIE**: Páku pre jazdy aktivujte jedine vtedy, keď je motor v činnosti.*

Odpojenie podvozku kosačky: Uvoľnite páčku spojky.

VERZIA S BRZDOU NOŽA (obr. KV)
Ak je motor v činnosti, pritlačte páku zastavenia motora (14) a držte ju neustále stlačenú k prednej rukoväti. Teraz posuňte páku brzdy noža (19) smerom dopredu, aby sa nôž začal otáčať.

***VAROVANIE!** Akonáhle je páka brzdy motora (14) uvoľnená, nôž sa zastaví, kým motor zostáva stále v činnosti.*

KOSENIE
Trávu pokosíte ručným tlačením kosačky smerom dopredu, prípadne môžete zapojiť automatický podvozok kosačky.

Zapojenie podvozku kosačky: Zdvihnite páčku spojky (18) a nechajte ju v tejto polohe.

***UPOZORNENIE:** Páku pre jazdy aktivujte jedine vtedy, keď je motor v činnosti.*

Odpojenie podvozku kosačky: Uvoľnite páčku spojky.

L NASTAVENIE LANKA SPOJKY (len pri modeloch s vlastným pohonom)

Poznámka: Ak sa po stlačení páčky spojky kosačka nezačne sama pohybovať, ovládacie lanko nastavte tak, že pružinu (P) zasuniete do niektorého z po sebe idúcich otvorov v doske (R), alebo do otvoru „S".

M ÚDRŽBA

***Upozornenie!** Pred zahájením akejkoľvek údržby prístroja vypnite motor a odpojte zapaľovaciu sviečku.*

- U štvortaktných motorov vykonávajte pravidelne kontrolu hladiny oleja a motorový olej vymeňte, ak je znečistený. Ďalšie pokyny nájdete v PRÍRUČKE MOTORA.
- Pravidelne kontrolujte kosačku a zaistite, aby boli odstránené zvyšky pokosenej trávy, ktoré sa prichytili na spodnej časti krytu kosačky.
- Nikdy nečistite kosačku tak, že na ňu vylejete vodu: mohol by sa tým vážne poškodiť systém elektrického štartéra.
- Buďte opatrní, tlmič výfuku môže byť veľmi horúci.
- Pravidelne kontrolujte, či nie je poškodený žací nôž.
- Kosačku je treba nechať pravidelne prekontrolovať Autorizovaným servisným strediskom.
- Čistenie spodku
Kosačka stojí s vypnutým motorom.
- Pripojte prípojku (22) na kohútik prívodu vody spodku karosérie. Otvorte kohútik.
- spusťte motor (žací nôž rotuje) a nechajte ho niekoľko minút zahrievať.
- po dokončení čistenia vypnite motor, zatvorte kohútik a odpojte hadicu od prípojky na spodku karosérie.

N ŽACÍ NÔŽ

● Pri demontáži žacieho noža (23) vyskrutkujte skrutku (24).

Skontrolujte stav unášača žacieho noža (25), podložky (26), klinu (27) a podložky (28) vymeňte všetky súčiastky, ktoré sú poškodené.

● Pri spätnej montáži dbajte na to, aby bol klin (27) správne umiestnený v zámku kľukového hriadeľa a žacie hrany noža boli postavené v smere rotácie motora. Uťahovacia skrutka noža (24) musí byť dotiahnutá silou uťahovacieho momentu 5,34 Kgm (52,4 Nm).

VERZIA S BRZDOU NOŽA

● Pri demontáži žacieho noža (29) vyskrutkujte obe skrutky (30).

● Skontrolujte stav žacieho noža, vymeňte prípadné poškodené súčasti a potom ho znovu zložte pomocou dvoch skrutiek (30), ktoré musia byť dotiahnuté silou uťahovacieho momentu 5,34 Kgm (52,4 Nm).

O ELEKTRICKÝ ŠTART

● Pred prvým naštartovaním motora sa odporúča, aby sa batéria nabíjala po dobu 2 –3 hodín.

Ak počas štartovania zistíte, že je batéria sčasti vybitá, nechajte ju nabíjať po dobu 24 hodín.

Pri štartovaní držte kľúč zapaľovania v polohe štartovania iba 5 sekúnd

ÚDRŽBA BATÉRIE

POZNÁMKA

Pre správnu údržbu batérie (31), hlavne pri príprave na dlhodobé uskladnenie a dobíjaní, nie je nutné vyberať batériu z jeho puzdra. V takýchto prípadoch postupujte podľa týchto krokov:

1) Rozpojte káblový spoj (32).
2) Batériu skladujte na suchom a vetranom mieste.
3) Pred použitím batériu dobíjajte pri izbovej teplote po 24 – 36 hodín.
4) Pred použitím zapojte káblový spoj (32)

LIKVIDÁCIA BATÉRIE

Batérie, ktoré sú označené symbolom „preškrtnutá nádoba na odpad“ a majú označenie chemického prvku Pb (batérie obsahujúce olovo), nesmú byť vyhodené do nádob na domáci odpad.

Koncový používateľ musí odniesť nefunkčnú batériu do špecializovaného strediska alebo ju vrátiť autorizovanému predajcovi.

ZÁRUČNÝ LIST A POISTENIE

Ak sa počas dvoch rokov od pôvodného zakúpenia výrobku nájde nejaká jeho časť chybná, a ak je táto chyba zapríčinená výrobcom, prevedie Husqvarna AB v autorizovanom servisnom stredisku opravu alebo výmenu výrobku zdarma, a poskytne:

a) Vada bola zahlásená priamo schválenému servisnému oddeleniu.
b)Predložíte doklad o kúpe.
c) Vada nebola spôsobená nesprávnym zaobchádzaním, zanedbaním, alebo nesprávnym nastavením zapríïinen ƒm užívateľom.
d)Vada nebola spôsobená neprimeran ƒm opotrebovaním.
e) Stroj nebol opravovaný, rozoberaný, alebo ním nebolo neodborne manipulované osobami, ktoré nemajú oprávnenie od firmy Husqvarna AB.
f) Stroj nebol prenajatý.
g)Stroj je vo vlastníctve pôvodného majitel'a.
h) Stroj nebol použitý na komerïné úïely.

● Táto záruka je dodadkom a v žiadnom prípade neobmedzuje výhradné práva zákazníka.

Nasledujúce vady nie sú kryté poistením, preto je dôležité prečïítafl si návod obsiahnutý v tejto príruèke a porozumiefl obsluhe a údržbe Vášho stroja.

Poruchy na ktoré sa záruka nevzťahuje:

. Náhrada opotrebovných, alebo poškoden ƒch čepelí.
. Poruchy spôsobené v dôsledku neohlásenia pôvodnej vady.
. Poruchy spôsobené prudkým nárazom.
. Poruchy spôsobené nesprávnym používaním, ktoré sa nezhoduje s pokynmi a doporučïeniami, ktoré sú obsiahnuté v tejto príruïke na obsluhu.
. Záruka sa nevzfiahuje na stroje určené na prenájom.
. Nasledujúce časti sú pokladané za časti, ktoré podliehajú opotrebovaniu a ich životnosfl závisí na pravidelnej údržbe. Preto za normálnych okolností nepodliehajú reklamácii: čepele, elektrický kábel, remeň

● **Upozornenie!**

Husqvarna AB podl'a reklamačných ustanovení nea kceptuje zodpovednosť' za poruchy spôsobené čiastočne, alebo výhradne, priamo, alebo nepriamo inštaláciou, alebo náhradou častí, alebo náhradných súčiastok, ktoré nie sú vyrobené, alebo schválené Husqvarna AB. Tiež neakceptuje zodpovednosť' za poruchy spôsobené na strojoch, ktoré boli upravované.

ES PREHLÁSENIE O ZHODE (POŽADOVANÉ LEN V RÁMCI EURÓPY)

Dolu podpísaná spoločnosť Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, prehlasuje na vlastnú zodpovednosť, že sekačky na trávu McCulloch, vo všetkých svojich modelových prevedeniach, uvedených v kapitole "Technické údaje" s výrobným číslom 00100001 a vyšším, vyhovujú nariadeniam nasledujúcich SMERNÍC RADY ES:

- č. 2006/42/ES zo 17. mája 2006 o strojových zariadeniach
- č. 2004/108/ES z 15. decembra 2004 o elektromagnetickej kompatibilite
- č. 2000/14/ES z 8. mája 2000 o emisii hluku v prostredí

Ďalšie informácie, týkajúce sa emisií hluku, možno nájsť v kapitole "Technické údaje".

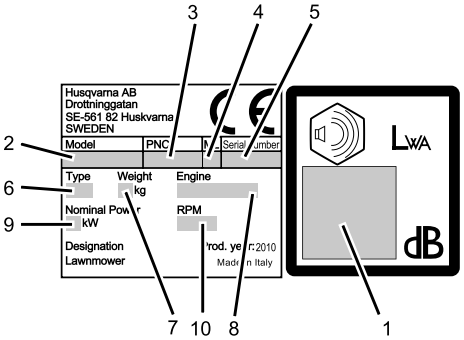
0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švédsko (názov a adresa certifikačného orgánu), vydal príslušné osvedčenia o súlade aplikovaného postupu posúdenia zhody podľa prílohy VI SMERNICE RADY ES č. 2000/14/ES o emisii hluku v prostredí.

Huskvarna, 11/11/2010

Bengt Ahlund, Riaditeľ pre vývoj

(poverený predstaviteľ spoločnosti Husqvarna AB a pracovník zodpovedný za technickú dokumentáciu)

TECHNICKÉ ÚDAJE

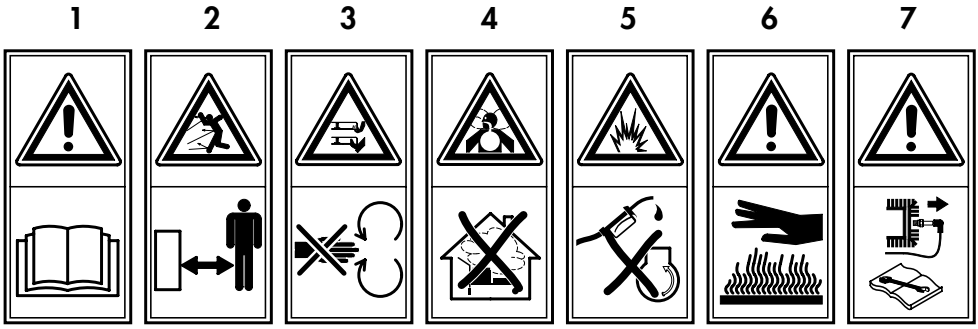


1	Zaručená hladina akustického výkonu
2	Model
3	PNC – kód výrobku
4	Index modifikácie
5	Výrobné číslo
6	Typ
7	Hmotnosť
8	Motor
9	Menovitý výkon motora (Pozn. 1)
10	Rýchlosť motora

Šírka záberu	A
Nameraná hladina hluku dB(A) (Pozn. 2)	B
Zaručená hladina hluku dB(A) (Pozn. 2)	C
Hladina akustického tlaku (na ucho operátora) dB(A) (Pozn. 3)	D
Úroveň vibrácií na držadle, m/s². (Pozn. 4)	E
Menovitý výkon motora	F
Rpm	G

Pozn. 1: Ako výkon motora sa uvádza čistý priemerný výkon na výstupe (pri uvedenom počte otáčok motora za minútu) u modelového typu, nameraný v súlade s normou SAE J1349/ISO1585. U sériovo vyrábaných motorov môže byť táto hodnota odlišná. Skutočný výkon motora nainštalovaného vo finálnom výrobku závisí od prevádzkovej rýchlosti, podmienok prostredia a ďalších faktorov.
Pozn. 2: Akustické emisie v prostredí sú merané ako hladina akustického výkonu (L_{WA}) v súlade so smernicou 2000/14/ES.
Pozn. 3: Zaznamenané hodnoty akustického tlaku vykazujú typický štatistický rozptyl (štandardná odchýlka) na úrovni 1.2 dB(A).
Pozn. 4: Hodnoty vibračných hladín vykazujú typický štatistický rozptyl (štandardná odchýlka) na úrovni 0.2 m/s².

Gratulujemy Państwu zakupu naszej kosiarki do trawy ! Jesteśmy pewni, że będziecie Państwo usatysfakcjonowani wysoką jakością naszego produktu.
Prosimy o uwazne przeczytanie całej instrukcji obsługi i szczegółowe zapoznanie się ze wskazaniami dotyczącymi bezpieczenstwa uzytkowania urządzenia.



1 **Uwaga!** *Przed użyciem przeczytać instrukcję obsługi.*

2 *Osoby postronne nie powinny przebywać w zasięgu pracy urządzenia.*

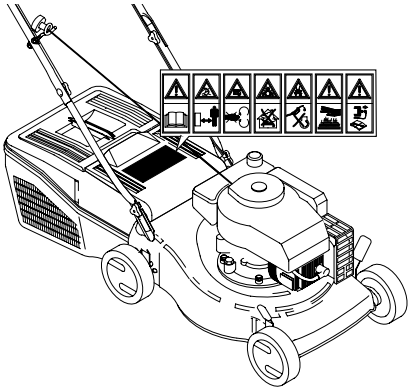
3 ***Uwaga,*** *wirujący nóż niebezpieczeństwo zranienia rąk i nóg.*

4 **Niebezpieczeństwo wdychania gazów trujących!** *Nie uzywac urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych lub o słabym przewietrzeniu.*

5 **Niebezpieczeństwo wybuchu!** *Nie przelewać paliwa przy zapalonym silniku*

6 ***Uwaga!*** *Powierzchnia gorąca*

7 ***Uwaga!*** *Przed wykonaniem jakiejkolwiek konserwacji zgasic silnik zdjąć przewód ze świecy*



WYMOGI BEZPIECZEŃSTWA

Przepisy Bezpieczeństwa

Aby móc czerpać informacje o swojej maszynie przez cały czas jej użytkowania - prosimy o zachowanie niniejszej Instrukcji Obsługi. Podniesie ona także wartość Państwa kosiarki w przypadku późniejszej odsprzedaży.

Operator

- Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi i upewnij się, że znasz działanie wszystkich urządzeń sterujących.
- Pamiętaj, że operator lub użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki lub zagrożenia dla osób postronnych lub ich własności.
- Zawsze noś długie, grube spodnie i buty; nigdy nie pracuj w krótkich spodniach, sandałach lub boso.
- Upewnij się, że powierzchnia robocza jest wolna od kamieni, patyków lub kawałków drewna. Obiekty te mogą być odrzucone od maszyny i spowodować zra- nienie lub uszkodzenie sprzętu. Unikaj przejeżdżania przez wyżwirowane ścieżki itp.
- Nigdy nie uruchamiaj silnika i nie pozwól mu pracować w zamkniętych pomieszczeniach. Wdychanie gazów spalinowych może spowodować śmierć !
- Nie pozwalaj nikomu, zwłaszcza dzieciom, przeby wać na powierzchni roboczej w czasie pracy.
- Kosiarki nie wolno użytkować dzieciom, ani osobom, które nie zapoznały się z niniejszą instrukcją.
- Bądź szczególnie ostrożny przy zmianie prędkości jazdy kosiarki oraz przy cofaniu !
- Przed uruchomieniem silnika sprawdź czy napęd kosiarki i noża są wyłączone.

Narzędzie

- Przejrzyj całą maszynę przed każdym użyciem. Wymień uszkodzone części. Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa i oleju. Upewnij się, czy wszystkie mocowania i śruby są na miejscu i czy są odpowiednio dociągnięte.
- Wymień wadliwy tłumik.
- Przed uruchomieniem zawsze sprawdź wizualnie, czy noże, ich śruby oraz cały zespół tnący nie są zużyte lub uszkodzone. Wymieniaj zużyte lub uszkodzone noże i śruby zestawami, aby zachować wyważenie.

Paliwo

- UWAGA – benzyna jest środkiem łatwopalnym !
- Nalewaj paliwo na zewnątrz pomieszczeń tam, gdzie nie ma iskier lub otwartego płomienia.
- Stosuj kanister dopuszczony do przechowywania paliwa.
- Nie pal i nie pozwalaj palić w pobliżu paliwa, maszyny oraz w czasie pracy maszyną.
- Przed uruchomieniem silnika wytrzyj ewentualne rozlane paliwo z maszyny i poczekaj aż zapach paliwa się ulotni.
- Zanim uruchomisz silnik, odejdź przynajmniej 3 metry od miejsca, w którym nalewałeś paliwo.
- Zatrzymaj silnik przed otwarciem wlewu paliwa.
- Przed uruchomieniem silnika zamknij szczelnie zbiornik paliwa w maszynie oraz kanister z benzyną.
- Nie wlewaj paliwa kiedy silnik jest gorący.
- Nie zmieniaj regulacji silnika ! Unikaj pracy silnika na najwyższych obrotach !
- Jeśli zajdzie taka potrzeba – opróżnij zbiornik z paliwem.

Koszenie

- Unikac jeśli to możliwe koszenia mokrej trawy.
- Bądź szczególnie ostrożny przy zmianie prędkości jazdy kosiarki oraz przy cofaniu !
- Koszenie na pochyłościach terenu może być niebezpieczne. Nie kosić na bardzo stromych pochyłościach. Poruszać się wzdłuż pochyłości, w żadnym przypadku w górę i w dół pochyłości. Zachowac szczególna uwage przy nawracaniu na terenie pochylym.
- Nigdy nie transportuj kosiarki z pracującym silnikiem. Jeśli kosiarka musi być podniesiona, operator musi przedtem upewnić się, że nóż tnący zatrzymał się.
- Nigdy nie pracuj kosiarką z uszkodzonymi zabez pieczeniami i osłonami lub bez zamontowanych urządzeń bezpieczeństwa, np.
- Uruchamiaj i zatrzymuj silnik ostrożnie, zgodnie z instrukcją; stopy trzymaj z daleka od ostrza(y).
- Nie przechylaj kosiarki w czasie uruchamiania lub włączania silnika (za wyjątkiem przypadków, kiedy kosiarka musi być przechylona w celu uruchomienia; w tym przypadku nie przechylaj jej bardziej, niż jest to absolutnie konieczne i podnoś tylko tę część, która jest oddalona od operatora).
- Nie uruchamiaj silnika, kiedy stoisz naprzeciwko wylotu trawy.
- Trzymaj ręce i stopy z daleka od obracającego się noża. W przypadku modeli z otwartym wylotem, nigdy nie wkładaj ręki w gardziel wylotu.
- Nigdy nie podnoś i nie przenoś kosiarki przy .pracującym silniku.
- Zatrzymaj silnik i odłącz przewód wysokiego napięcia odświecy zapłonowej zanim przystąpisz do sprawdzania przyczyn zablokowania kosiarki, ich usuwania, czyszczenia wylotu, czyszczenia lub jakichkolwiek prac przy kosiarce, po uderzeniu w obcy obiekt. W tym ostatnim przypadku sprawdź uszkodzenia i napraw je przed ponownym uruchomieniem i rozpoczęciem pracy. Zatrzymaj silnik i odłącz przewód wysokiego napięcia odś wiecy zapłonowej również wtedy, gdy kosiarka zacznie nienormalnie wibrować (natychmiast sprawdź przyczynę), zanim opuś cisz maszynę oraz przed przystąpieniem do uzupełniania paliwa.
- Po zakończeniu koszenia ustaw włącznik w pozycji STOP a kranik paliwowy (jeśli występuje) w pozycji OFF.

Obsługa Maszyny

- Regularnie sprawdzaj, czy śruby i nakrętki są odpowiednio dokręcone. Wymieniaj natychmiast uszkodzone części. Stosuj tylko oryginalne części zamienne.
- Przechowuj maszynę i paliwo w miejscach, gdzie opary paliwa nie będą mogły zetknąć się z iskrami lub otwartym płomieniem z palenisk, podgrzewaczy wody, silników elektrycznych, włączników itp.
- Pozwól silnikowi ostygnąć przed umieszczeniem maszyny w zamkniętym pomieszczeniu.
- Aby zapobiec niebezpieczeństwu pożaru, czyść komorę silnika,tłumika i akumulatora oraz miejsce przechowywania paliwa z liści, trawy i nadmiaru smarów.
- Często sprawdzaj, czy chwytacz trawy nie jest zużyty lub zniszczony.

Transport

- Zdejmij przewód ze świecy zapłonowej. Poluzuj wszystkie linki na uchwycie górnym przed ostrożnym złożeniem uchwytu. Unikaj uszkodzeń, zagięć linek ! Opróżnij zbiornik z paliwa. Przed przewozem publicznymi środkami transportu olej silnikowy i paliwo muszą być usunięte z kosiarki.

A SCHEMAT URZĄDZENIA

1 Górny uchwyt
2 Dolny uchwyt
3 Nakrętka górnego uchwytu
4 Worek / kosz na traw
5 Korek wlewu oleju
6 Korek spustu oleju
7 Obudowa
8 Dźwignia regulacji wysokości koszenia
9 Świeca zapłonowa
10 Zbiornik paliwa
11 Starter
12 Klapka ochronna
13 Dźwignia gazu
14 Dźwignia bezpieczeństwa
15 Przekładnia
16 Płyta sterownicza
17 Dźwignia prędkości napędu
18 Dźwignia napędu
19 Pociągnąć za uchwyt
20 Dźwignia szybkości poruszania
21 Pompka paliwowa

B MONTAŻ WORKA/ KOSZA ZBIERAJĄCEGO TRAWĘ

C MONTAŻ OSŁONY *(jeżeli jeszcze nie jest złożony)*

D MONTAŻ UCHWYTU DOLNEGO

E MONTAŻ UCHWYTU GÓRNEGO

F MONTAŻ KÓŁ *(jeżeli jeszcze nie jest złożony)*

G REGULACJA UCHWYTU *(wyłącznie dla modeli, gdzie została przewidziana)*

H WPROWADZENIE KORKA MULCHING *(wyłącznie dla modeli, gdzie została przewidziana)*

Aby ściąć trawę w systemie mulching (bez zbierania skoszonej trawy) podnieść osłonę i włożyć korek mocując go na sprężynie, zgodnie z przedstawionym rysunkiem.

I USTAWIANIE WYSOKOŚCI KOSZENIA

J ZASADY OCHRONY

- Pracować zawsze z zamontowanym zbiornikiem na trawę lub klapą.
- Wyłączyć silnik przed zdjęciem zbiornika na trawę lub przed przestawieniem wysokości koszenia.
- Podczas pracy silnika nigdy nie wkładac rąk i nóg pod obudowę noża tnącego oraz nie podnosić klapki ochronnej.

Przed uruchomieniem urządzenia upewnić się czy wszystkie obce przedmioty, leżące w zasięgu pracy urządzenia, zostały usunięte. W czasie koszenia zwracać uwagę na pozostałe na trawie obce przedmioty. Operator kosiarki jest odpowiedziainy za bezpieczeństwo osób trzecich, przebywających w zasięgu pracy urządzenia.

W czasie uruchamiania silnika lub rozruchu kosiarki nie należy nigdy jej podnosić. W razie konieczności przechylić ją tak, aby ostrze noża tnącego znajdowało się po przeciwnej stronie operatora.

W czasie pracy silnika nie wolno nigdy wkładac rąk i nóg pod obudowę noża tnącego i w otwór klapki ochronnej.

K PRACA URZĄDZENIA

PRZYGOTOWANIE SILNIKA (Rys.KI)

Szczegółowe informacje dotyczące przygotowania silnika znajdują się w osobnej instrukcji obsługi silnika spalinowego, wydanej przez producenta silnika.

UWAGA: *Przed użyciem dodać oleju do silnika (0.6l)AVVIAMENTO MOTORE*

URUCHOMIENIE SILNIKA (Rys.KII)

Po operacjach przygotowawczych, przystąpić do uruchomienia silnika w następujacy sposob:

a) **W wypadku silników z systemem ssania choke:**

w tych silnikach dźwignie gazu (Rys.KIII -13), w przypadku zimnego silnika, ustawić w pozycji START.

b) Dźwignią (14) przygotować silnik do uruchomienia, trzymając dźwignię przyciśniętą do rączki w fazie uruchomienia i podczas używania maszyny (dźwignia ta wyłącza silnik)

c) **W wypadku silników z systemem primer:**

3 – 4 razy przycisnąć pompkę (21) znajdującą się na gaźniku.Dla modeli wyposazonych w linke gazu, ustawić dzwignię gazu (13) w pozycji MAX.

W przypadku problemów z pracą silnika radzimy konsultować się z warsztatem naprawczym.

RĘCZNY ROZRUSZNIK - (Trzymając dźwignię zatrzymania silnika (14)).

- Linkę startera(11) pierwszy raz pociągnąć powoli do końca i wrócić do poprzedniej pozycji, a następnie drugi raz pociągnąc energicznie, aby uruchomic silnik.

ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK - (Trzymając dźwignię zatrzymania silnika (14)).

- Włożyć wtyczkę (G) do gniazdka (H) na silniku. Przekręcić klucz zapłonu (17).

UWAGA! *Urządzenie tnące zaczyna pracowac (wirowac) w momencie włączenia silnika*

Dźwignię (14) trzymać cały czas wciśnieta podczas pracy kosiarki.

KOSZENIE (Rys.KIII - KIV)

W czasie koszenia pchać kosiarkę do przodu. W przypadku kosiarki z napędem – należy włączyć napęd.

Włączanie napędu – podnieść i docisnąć do maksimum dźwignię sprzęgła (18). W czasie koszenia dźwignia powinna cały czas pozostać w tej pozycji.

UWAGA! *Dźwignię sprzęgła włączać tylko wtedy, gdy silnik pracuje.*

W celu wyłączenia napędu – puść dźwignię sprzęgła.

WERSJA Z HAMULCEM NOŻA (Rys.KV)

Aby włączyć ostrze podczas pracy silnika należy pociągnąć za uchwyt (14) w kierunku rączki i trzymać go wciśnięty; pchnąc do przodu dźwignię sprzęgła ostrza (19), w tym momencie ostrza zacznie się obracać.

UWAGA! *Puszczając uchwyt (14) ostrze zatrzyma się ale silnik dalej będzie pracowac*

KOSZENIE

W czasie koszenia pchacé urządzenie do przodu. W przypadku kosiarki samojezdnej włączycé napęd.

Właczanie napędu: podnieść i docisnąć do maksimum dźwignie sprzęgła (18). W czasie koszenia pchać kosiarkę do przodu. W przypadku kosiarki z napędem – należy włączyć napęd.

UWAGA! *Dźwignię sprzęgła włączać tylko wtedy, gdy silnik pracuje.*

W celu wyłączenia napędu – puść dźwignię sprzęgła.

L REGULACJA LINKI SPRZĘGŁA (wyłącznie dla wersji samobieżnych)

UWAGA ! *Jeśli napęd nie działa, pomimo włączenia dźwigni sprzęgła, konieczna jest regulacja linki sprzęgła poprzez przesunięcie sprężyny (P) w jeden z następnych otworów na płytce (R) lub w otwór „S”.*

M KONSERVACJA MASZYNY

Uwaga! *Przed wykonaniem jakiejkolwiek konserwacji zgasić silnik i wyjąć świecę*

- W silnikach czterosuwowych z zapłonem iskrowym należy regularnie kontrolować poziom oleju a kiedy zajdzie taka potrzeba – uzupełniać lub wymienić na nowy. Więcej informacji znajduje się w instrukcji obsługi silnika.
- Kontrolować regularnie, czy wszystkie śruby i nakrętki sa dokręcone.Po każdym koszeniu dokładnie oczyścić całe urządzenie, tak z wierzchu jak i spod spodu. Nie dopuszczać, aby trawa gromadziła się pod obudową.
- Po wyłączeniu silnika nigdy nie zbliżać się do tłumika wydechowego ponieważ jest on jeszcze gorący !
- Często kontrolować stan noża tnącego. Aby kosiarka dobrze kosiła, noże powinny być naostrzone i wyważone.
- Kontrolować często ostrze w celu sprawdzenia czy nie ma uszkodzeń.
- Corocznie po skończonym sezonie należy oddac kosiarkę do przeglądu w autoryzowanym serwisie. Jest to nieodzowne szczególnie w tych przypadkach, kiedy noze mogły zostac uszkodzone przez przedmioty, które dostały się pod obudowę w czasie koszenia.
- Mycie podwozia kosiarki.
  Przy maszynie zatrzymanej i zgaszonej.
  - Połączyc złącze (22) na korpusie do kranu zasilania wody. Otworzyć kran.
  - Włączyć silnik (ostrze obracające) pozostawiając w działaniu przez kilka minut.
  - Po zakonczeniu mycia: zgasić silnik, zamknąć kran, odłączyc rurę od złącza korpusu.

N URZĄDZENIE TNĄCE

- Dla wymiany noża (23) odkręcić srubę (24).
- Kontrolowac: uchwyt noża (25), podkładki (26), klin (27) i podkładki (28). Jezeli są uszkodzone lub wygięte, wymienic je na nowe.
- W czasie montażu zwrócić uwage czy klin (27) jest umiejscowiony w wycięciu na wale korbowym silnika, a nóż tnący załozony tak, aby jego ostrza były skierowane w stronę obrotów wału korbowego. Śrubę (24) dokręcić kluczem dynamometryeznym (52,4 Nm).

WERSJA Z HAMULCEM NOŻA

- Dla wymiany noża (29) odkręcić dwie srubę (30).
- Sprawdź stan noża i jego ostrza. Wymień wszystkie części, które są uszkodzone, zamontuj nowe używając dwóch śrub (30) dokręconych z 5,34 Kgm (52,4 Nm).

O ROZRUSZNIK ELEKTRYCZNY

- Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia ładowac akumulator przez 2 - 3 godziny.

Jeśli w czasie uruchamiania okaze się ze akumulator jest niedostatecznie naładowany, należy ladowac go przez 24 godziny.

Nie uruchamiać urządzenia dłuzej niż przez 5 sekund

KONSERWACJA BATTERII

UWAGA

Do poprawnej konserwacji baterii (31), szczególnie przy długich okresach nie użytkowania, i do ładowania nie jest konieczne wyjmowanie jej z oprawy, lecz należy postępowac w następujący sposób:

1) Odłączyć styk (32)
2) Przechowywac baterię w pomieszczeniu suchym i chłodnym
3) Ładuj baterie przed użyciem w temperaturze pokojowej przez 24 – 36 godzin.
4) Przed ponownym użyciem złącz styk (32)

USUWANIE BATTERII

Baterie oznaczone symbolem “kontener odpadków skreœlony” i ze wskazaniem symbolu chemicznego Pb (=bateria z ołowiem) nie mogą byc wyrzucane do odpadków domowych.

Użytkownik jest zobowiązany przez przepisy prawne do dostarczenia baterii zużytych do odpowiednich ośrodków zbiorczych lub do sprzedawcy.

GWARANCJA I WARUNKI GWARANCJI

Jeżeli jakakolwiek część uległaby uszkodzeniu z powodu złej obróbki, w okresie gwarancji Husqvarna AB, poprzez swe Autoryzowane Ośrodki Napraw, wykona bezpłatnie naprawę bądź wymianę, po warunkiem, że:

a) usterka została zgłoszona bezpośrednio w autoryzowanym ośrodku napraw.
b) zostanie przedstawiony rachunek zakupu.
c) usterka nie została spowodowana przez niewłaściwe działanie, zaniedbanie lub błędne wyregulowynie dokonane przez użytkownika.
d) usterka nie jest spowodowana normalnym zużyciem następującym w następstwie użytkowania.
e) maszyna nie została podana konserwacji ani naprawie, nie została zdemontowana ani naruszona przez osoby, które nie posiadają autoryzacji Husqvarna AB.
f) Maszyna nie została wypożyczona osobom trzecim.
g) Maszyna jest własnością pierwszego nabywcy.
h) Maszyna nie jest przeznaczona do działalności przynoszącej dochód.

- Gwarancja ta stanowi dodatek do praw klienta wynikających z przepisów prawa i w żaden sposób ich nie ogranicza.

Usterki spowodowane jedną bądź kilkoma podanymi poniżej przyczynami nie są objęte gwarancją, a więc jest ważne, by przeczytać instrukcje podane w niniejszej 38) Instrukcji Obsługi, jak również by w pełni zrozumieć działanie i procedury konserwacji maszyny.

Usterki nie objęte gwarancją:

- Wymiana zużytych bądź uszkodzonych noży.
- Usterki spowodowane brakiem zgłoszenia usterki pierwotnej.
- Usterki spowodowane niespodziewanym uderzeniem.
- Usterki spowodowane nie zastosowaniem się do instrukcji i zaleceń zawartych w niniejszej Instrukcji Obsługi.
- Nie są objęte gwarancją maszyny wypożyczone.
- Części wymienione poniżej należy traktować jako części zużywające się i ich czas działania zależy od regularnej konserwacji; w związku z tym gwarancja nie obejmuje noży, przewodów zasilania, paska (o ile występuje)..

- **UWAGA**

W ramach niniejszej gwarancji Husqvarna AB nie ponosi odpowiedzialności za usterki spowodowane w całości lub w części, bezpośrednio lub pośrednio, przez wykorzystanie części zamiennych bądź akcesoriów nie wyprodukowanych lub nie autoryzowanych przez Husqvarna AB lub przez zmiany wprowadzone w maszynie w jakikolwiek sposób.

Deklaracja Zgodności WE (Wymagana wyłącznie w Europie)

Niżej podpisana Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, tel.: +46-36-146500, oświadcza pod własną odpowiedzialnością, że Kosiarki do trawy McCulloch, wyszczególnione jako warianty modelu, opisane w rozdziale "Dane Techniczne" o numerach seryjnych 00100001 i dalszych, są zgodne z przepisami następujących DYREKTYW RADY (WE):

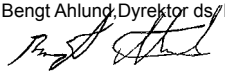
- Numer 2006/42/EWG z 17 maja 2006, "Dotycząca Maszyn"
- Numer 2004/108/ EWG z 15 grudnia 2004, "Dotycząca zgodności elektromagnetycznej"
- Numer 2000/14/ EWG z 8 maja 2000, "Dotycząca emisji hałasu do środowiska"

Bliższe informacje dotyczące emisji akustycznej są dostępne w rozdziale "Dane Techniczne".

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Szwecja (nazwa i adres Organu Certyfikacyjnego), opublikował sprawozdania zaświadczające odpowiedniość zastosowanej metody zgodności na podstawie Załącznika VI do DYREKTYWY RADY (WE) Numer 2000/14/EWG "Dotyczącej emisji hałasu do środowiska".

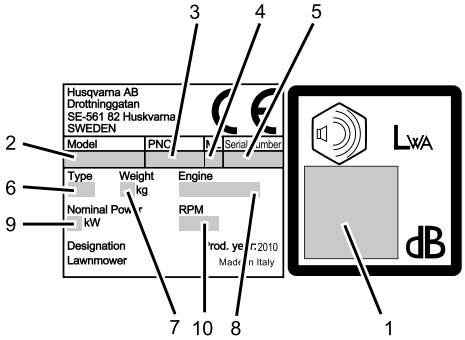
Huskvarna, dnia 11/11/2010.

Bengt Ahlund,Dyrektor ds. Rozwoju



(Upoważniony przedstawiciel Husqvarna AB i pracownik odpowiedzialny za dokumentację techniczną).

DANE TECHNICZNE



1	Gwarantowany poziom mocy akustycznej
2	Model
3	PNC – Kod wyrobu
4	Oznaczenie zmiany
5	Numer seryjny
6	Typ
7	Masa
8	Silnik
9	Moc nominalna silnika (Uwaga 1)
10	Prędkość silnika

Szerokość cięcia	A
Zmierzony Poziom Mocy Akustycznej dB(A) (Nota 2	B
Gwarantowany Poziom Mocy Akustycznej dB(A) (Nota 2)	C
Poziom Mocy Akustycznej (przy uchu operatora) dB(A) (Nota 3)	D
Poziom drgań na uchwycie, m/s².(Nota 4)	E
Moc nominalna silnika	F
Rpm	G

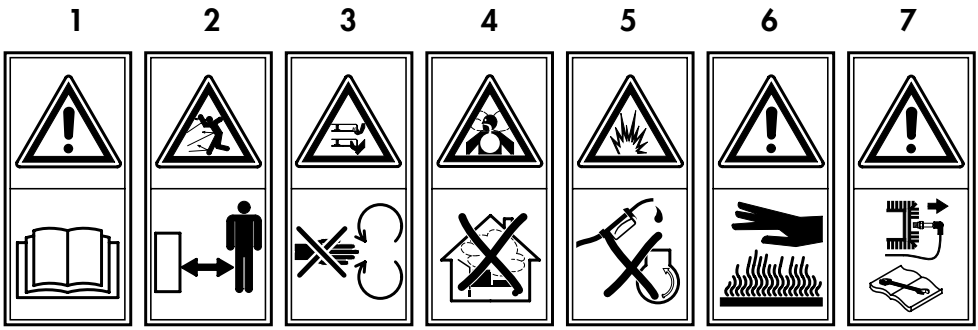
Uwaga 1: Podana wartość mocy silnika dotyczy przeciętnej mocy netto na wyjściu (przy określonej ilości obrotów silnika na minutę) typowego modelu produkcyjnego, zmierzonej zgodnie z normą SAE J1349/ISO1585. Silniki wytwarzane seryjnie mogą wykazywać inną wartość. Rzeczywista mocy wyjściowa na wyjściu silnika zainstalowanego w maszynie zależy od prędkości pracy, warunków otoczenia i innych wartości.

Uwaga 2: Emisja hałasu do środowiska zmierzona jako poziom mocy akustycznej (L_{WA}), zgodnie z Dyrektywą 2000/14/EWG.

Uwaga 3: Zarejestrowane dane dotyczące ciśnienia akustycznego wykazują typową dyspersję statystyczną (odchylenie standard) równą 1.2 dB(A).

Uwaga 4: Zarejestrowane dane dotyczące poziomu drgań wykazują typową dyspersję statystyczną (odchylenie standard) równą 0.2 m/s².

Вследствие программы постоянного совершенствования изделия, предприятие сохраняет право изменять технические детали, упомянутые в данном руководстве, без предварительного уведомления.
Данное руководство было подготовлено для использования с разными моделями электрических газонокосилок, имеющих различные формы и оборудование..



1 ***Внимание!*** *Прочтите данное руководство перед использованием.*

2 *Удерживайте других людей на достаточном расстоянии от опасной зоны.*

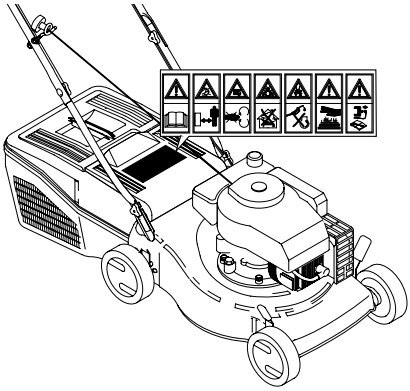
3 ***Предупреждение:*** *Существует риск получения травмы рук и ног.*

4 ***Риск от вдыхания токсичных газов!*** *Не используйте данный прибор в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.*

5 ***Риск взрыва!*** *Не производите дозаправку горючим при работающем двигателе.*

6 ***Внимание!*** *Горячие поверхности.*

7 ***Внимание!*** *Выключайте двигатель и отсоединяйте свечу зажигания перед предприятием работ по техническому обслуживанию.*



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Правила техники безопасности при эксплуатации самоходной ротационной газонокосилки

ВАЖНО: *Режущие механизмы этой машины могут привести к ампутации верхних или нижних конечностей, а также вызвать выброс предметов на расстояние. Несоблюдение следующих инструкции по технике безопасности может привести к получению тяжелый телесных повреждений и смерти.*

I. Обучение

- Внимательно прочитайте инструкции. Вы должны ознакомиться с органами управления и иметь представление о надлежащем использовании оборудования.
- Никогда не позволяйте детям или лицам, не знакомым с инструкциями, пользоваться газонокосилкой. Местные законодательные постановления могут ограничивать возраст оператора.
- Не подпускайте детей и домашних животных к работающей газонокосилке.
- Помните, что оператор или пользователь несут ответственность за вред или ущерб, нанесенные третьим лицам или их имуществу.

II. Подготовка

- При работе с газонокосилкой всегда носите прочную обувь и длинные брюки. Нельзя работать с оборудованием босиком или в открытых сандалиях.• Тщательно проверьте участок работы и удалите все предметы, которые могут быть отброшены машиной на расстояние.
- **ОСТОРОЖНО** – Бензин
  – это сильно горючая жидкость.
  - Храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях.
  - Заправляйте топливом только на открытом воздухе и не курите при заправке.
  - Заливайте топливо при выключенном двигателе. Запрещается снимать крышку топливного бака и заливать топливо при работающем или при горячем двигателе.
  - В случае пролития бензина не запускайте двигатель: удалите машину с места пролития бензина и избегайте образования каких-либо источников воспламенения до тех пор, пока пары бензина не рассеются.- Прочно закрутите крышки всех топливных баков и емкостей.
- Замените неисправные глушители.
- Каждый раз перед использованием проводите визуальный осмотр на предмет повреждения или износа лезвий, болтов крепления лезвий и ножевого блока. Замените изношенные или поврежденные режущие лопасти и болты попарно в целях сохранения баланса.
- В случае машин с несколькими лезвиями будьте осторожны, т.к. вращение одного лезвия может вызвать вращение других лезвий.III. Эксплуатация
- Не включайте двигатель в закрытом помещении, где возможно скопление опасного угарного газа.
- Косите только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.
- По возможности, избегайте косить при мокрой траве.
- На склонах всегда находите твердую опору для ног.
- Перемещайтесь в темпе шага, никогда не бегите.
- В случае ротационных машин на колесах косите вдоль поверхности склона, никогда вверх и вниз.
- Будьте особо осторожны, если Вы меняете направление движения на склоне.
- Не косите на слишком крутых склонах.
- Будьте особо осторожны, если Вы поворачиваете косилку или подвигаете ее к себе.
- Остановите лезвия, если газонокосилка наклонена для транспортировки по участку без наличия травы или при перемещении к скашиваемым зонам и обратно.
- Никогда не работайте с газонокосилкой с неисправными защитными приспособлениями или снятыми защитными устройствами, например, без дефлектора и/или травосборника.
- Не изменяйте регулировочных уставок двигателя и не превышайте допустимой скорости работы двигателя. Работа двигателя на слишком высокой скорости увеличивает риск получения травм.• Перед тем, как приступить к запуску двигателя, выведите из сцепления все лезвия и муфты привода.
- Запустите двигатель или включите мотор соблюдая осторожность и в соответствии с инструкциями, уделив внимание тому, чтобы ваши ноги находились вдалеке от лезвий.
- Не наклоняйте газонокосилку при запуске двигателя или при включении мотора, за исключением случаев, когда для запуска газонокосилка должна быть наклонена. В последнем случае, не наклоняйте ее больше чем необходимо и поднимите только ту часть, которая находится вдалеке от оператора.• Не запускайте двигатель, стоя перед разгрузочным желобом.
- Не помещайте рук или ног рядом или под вращающимися частями. Разгрузочное отверстие должно быть всегда свободно.
- Никогда не поднимайте и не транспортируйте газонокосилку при работающем двигателе.
- Остановите двигатель и отсоедините штекер провода свечи зажигания:
  - при удалении закупорок или прочистке желоба;
  - перед проверкой, чисткой или обслуживанием газонокосилки;
  - после соударения с посторонним предметом. Проверьте газонокосилку на предмет повреждений и проведите ремонт перед тем, как включать и эксплуатировать газонокосилку;
  - если газонокосилка начинает необычно вибрировать (немедленно проверьте).
- Остановите двигатель:
  - каждый раз, когда вы оставляете газонокосилку без присмотра;
  - перед заправкой топливом.
- При выключении двигателя необходимо уменьшить регулировку дросселя и, если двигатель оснащен отсечным клапаном, выключить подачу топлива по завершению работы газонокосилки.
- При использовании заднего сидения перемещайтесь медленно.

IV. Техобслуживание и хранение

- Все гайки, болты и винты должны быть надежно затянуты для обеспечения безопасных условий работы оборудования.
- Запрещается хранить оборудование с бензином в баке в помещении, где газы могут достичь открытого пламени или искр.
- Дождитесь охлаждения двигателя перед тем, как помещать на хранение в любое закрытое помещение.
- С целью исключения возгорания держите двигатель, глушитель, батарейный отсек и место хранения бензина свободными от травы, листьев или излишнего количества смазочных материалов.
- Периодически проверяйте травосборник на предмет износа или порчи.
- В целях обеспечения безопасности проводите замену изношенных или поврежденных частей.
- Если необходимо слить топливо из топливного бака, проводите эту операцию на открытом воздухе.

A ОПИСАНИЕ

1 верхние рукоятки
2 нижние рукоятки
3 закрепление ручек вращения на верхние рукоятки
4 уловитель травы
5 крышка масляного фильтра
6 сливная пробка для масла
7 плита
8 регулировочные рычаги для высоты срезания
9 свеча зажигания
10 топливная крышка
11 стартер двигателя
12 задний отражатель
13 рычаг дросселя
14 рычаг остановки двигателя
15 редукционная передача)
16 консоль
17 ключ зажигания
18 рычаг включения муфты сцепления
19 рычаг зацепления лезвия
20 ручка скорости подвода
21 насос обогащения горячего

B СБОРКА УЛОВИТЕЛЯ ТРАВЫ

C СБОРКА ОТРАЖАТЕЛЯ (если уже не собрано)

D СБОРКА НИЖНИХ РУКОЯТОК

E СБОРКА ВЕРХНИХ РУКОЯТОК

F СБОРКА КОЛЕСА (если уже не собрано)

G РЕГУЛИРОВКА РУКОЯТОК (только для моделей, где это включено в состав)

H УСТАНОВКА КОЛПАКА МУЛЬЧИРОВАНИЯ (только для моделей, где это включено в состав)

Для среза травы с помощью системы мульчирования (без сбора травы), поднимите заднюю панель отражателя и вставьте колпак, фиксируя его с помощью пружин, как показано на рисунке..

I РЕГУЛИРОВКА СРЕЗА

J МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Всегда эксплуатируйте агрегат с установленным в правильном положении отражателем или уловителем травы.
- Всегда останавливайте двигатель, перед снятием улавливателя травы или регулировкой высоты срезания.
- Никогда не подставляйте Ваши руки или ноги под опалубку или внутрь лотка выгрузки травы, пока двигатель работает

Перед перемещением, уберите посторонние предметы с лужайки, которые могут разбрасываться машиной. Во время кошения, внимательно следите за посторонними предметами, которые вы могли упустить из виду.

Никогда не поднимайте заднюю часть косилки во время запуска двигателя или в течение нормальной работы.

Никогда не подставляйте Ваши руки или ноги под опалубку или внутрь лотка выгрузки травы, пока двигатель работает.

K ЭКСПЛУАТАЦИЯ

РЕГУЛИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Обратитесь к руководству по техническому обслуживанию изготовителя двигателя.

Внимание: *Необходимо долить 0,6 л масла в двигатель перед использованием.*

Запуск двигателя (Рисунок KII)

Как только машина была настроена правильно, запустите двигатель следующим образом:

a) Двигатели со штуцерной (дроссельной) системой: когда двигатель холодный, положение рычага акселерации (Рис. KII – поз.13) на Запуск.

b) Поработайте рычагом остановки двигателя (14) для подготовки двигателя к запуску, удерживайте рычаг прижатым к ручке при запуске и эксплуатации машины (он управляет тормозом двигателя).

c) Двигатели с детонирующей системой: Понажимайте насос обогащения горючего (21), размещенный на карбюраторе 3 или 4 раза с помощью рычага акселерации (13) до положения Максимум.

Дальнейшие сведения и объяснения прочтите внимательно в руководстве пользователя для двигателя.

d) Запустите двигатель.

РУЧНОЙ ЗАПУСК: (При удержании рычага остановки двигателя (14)).

- Удерживайте сцепление двигателя (11) и потяните шнур стартера мягко до тех пор, пока вы не почувствуйте сопротивление, вызванное компрессией. Возвратите медленно шнур стартера, затем потяните рукоятку твердо до полного растяжения.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЗАПУСК: (При удержании рычага остановки двигателя (14)).

- Вставьте вилку (G) в гнездо (H) на двигателе. Поверните ключ зажигания (17) .

Внимание: *Лезвие начинает вращение, как только запускается двигатель.*

Держите рычаг остановки двигателя (14) прижатым в течение работы машины. Когда рычаг отпускается, двигатель останавливается.

КОШЕНИЕ (Рисунок KIII - KIV)

Для срезки травы, толкайте газонокосилку вручную или вставьте зубчатую передачу автоматического подвода.

Как вставить автоматический подвод: Поднимите рукоятку управления муфтой сцепления (18) и удерживайте ее прижатой в данном положении.

Внимание: *Вводите сцепление зубчатой передачи только, когда двигатель работает.*

Как отсоединить подвод: Освободите ручку управления муфтой сцепления.

ВАРИАНТ С ТОРМОЗОМ ЛЕЗВИЯ.(Рисунок KV)

При работающем двигателе, потяните рукоятку (14) к стойке и удерживайте прижатой. Надавите на рычаг сцепления лезвия (19) прямо для придания вращения лезвию.

Предупреждение! *Когда рукоятка (14) отпускается, лезвие останавливается в то время, как двигатель продолжает работать.*

КОШЕНИЕ

Для срезки травы, толкайте газонокосилку вручную или вставьте зубчатую передачу автоматического подвода.

Как вставить автоматический подвод: Поднимите рукоятку управления муфтой сцепления (18) и удерживайте ее прижатой в данном положении.

Внимание: *Вводите сцепление зубчатой передачи только, когда двигатель работает.*

Как отсоединить подвод: Освободите ручку управления муфтой сцепления.

L РЕГУЛИРОВКА КАБЕЛЯ МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ (только для самоходных вариантов)

Важное замечание: Если, когда вы нажимаете рычаг управления муфтой сцепления, автоматическое сцепление подвода не происходит, трос муфты сцепления должен регулироваться установкой пружины (P) в одно из последующих отверстий в пластине (R) или в отверстии (S).

M ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! *Отключите двигатель и отсоедините кабель свечи зажигания перед проведением работ по техническому обслуживанию*

- Для четырехтактного двигателя, проверьте уровень масла и замените масло, когда оно грязное. Дальнейшие объяснения смотрите Руководство по двигателю.
- Как можно чаще проверяйте косилку и обеспечьте, чтобы все остатки травы убирались из-под опалубки (приборного блока).
- Никогда не вычищайте двигатель, поливая его водой сверху: это может привести к серьезным повреждениям системы электрического запуска.
- Будьте осторожны, выхлопная труба может быть очень горячей.
- Как можно чаще проверяйте лезвие на предмет повреждений.
- Газонокосилка должна проверяться Представителем сервисной службы.
- Вычищайте пространство под конструкцией.

Когда машина в покое и отключена:

- Присоедините патрубок (22) на опалубку к крану подачи воды. Отверните кран.
- Запустите двигатель (лезвие во вращении), давая ему прогреться несколько минут.
- В конце чистки отключите двигатель, закройте кран, отсоедините трубу от подсоединения к опалубке.

N ЛЕЗВИЕ

- Для снятия лезвия (23), открутите винт (24).
- Проверьте состояние держателя лезвия (25), прокладки (26), шпонки (27) и шайбы (28) и замените любые детали, которые повреждены.
- При повторной сборке, убедитесь, что шпонка (27) правильно садится на вал и что режущие края обращены в направлении вращения двигателя. Винт лезвия (24) должен закручиваться с усилием до 5,34 кгм (52,4 Нм).

Вариант с тормозом лезвия.

Для снятия лезвия (29), открутите винт (30).

Проверьте состояние лезвия и замените любые детали, которые повреждены. При повторной сборке используйте два винта (30) должен закручиваться с усилием до 5,34 кгм (52,4 Нм).

O КОМПЛЕКТ ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗАПУСКА.

- Перед запуском двигателя в первый раз, Вам рекомендуется подержать батарею на зарядке в течение 2 -3 часов.

Если батарея продолжает отдавать низкое напряжение в течение запуска, зарядите ее в течение 24 часов.

При запуске, не удерживайте нажатым старт более 5 секунд.

Техническое обслуживание аккумуляторной батареи.

Важное замечание:

Для правильного технического обслуживания аккумуляторной батареи (31), особенно при подготовке для длительного периода бездействия, и для перезарядки, необязательно вынимать ее из отсека, а просто проделайте следующее:

1) Отсоедините контакт (32).
2) Сохраняйте аккумуляторную батарею в прохладном и сухом месте.
3) Перезарядите батарею перед использованием при комнатной температуре в течение 24-36 часов.
4) Восстановите контакт (32) перед использованием.

Утилизация аккумуляторной батареи.

Данные батареи маркируются надписью «замкнутая банка на отходы утилизации» и несущие символ Pb (батарея, содержащая свинец) не должны утилизироваться в контейнерах для бытовых отходов.

Пользователь по закону обязан передавать использованные аккумуляторные батареи на специальные сборные пункты или возвращать их торговцу.

ГАРАНТИЯ И УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

В случае поломки любой части, в зависимости от некачественной обработки во время периода гарантии, фирма Husqvarna AB, посредством своих разрещенных ремонтных Центров, будеть выполнить безплатно ремонт или замену, в случае если:

a)Поломка была сообщена прямо разрещенному ремонтному Центру.
b)Представляется квитанцию покупки.
c)Поломка не зависит от неправильного использования, небрежности или неправильных регулировок, выполнены пользователем.
d)Поломка не зависит от обычного износа из-за использования.
e)На машине не былы выполнены операции обслуживания, ремонта, она не была демонтирована или искажена персоналом не разрещенным фирмой Husqvarna AB.
f) Машина не была сдана напрокат трьетим лицам.
g)Машина является имуществом оригинального покупателя.
h) Машина не используется для коммерческого употревления.

- Настоящая гарантия - дополняет легальные права клиента и не сократит их в любом способом.

Поломки, которые зависят от одной или большие нижеперечисленных причин не покрыты гарантии, поэтому рекомендуется читать внимательно инструкции на Руководстве по пользователю и вполне понимать работу и процедуры по обслуживанию машины.

Поломки не покрыты гарантии.

- Замена износенных или поврежденных ножов.
- Поломки, которые зависят от отсутствия сообщения начальной поломки.
- Поломки, которые зависят от неожиданного удара.
- Поломки, которые зависят от несоблюдения инструкции и рекомендаций указанных на Рукаводстве по пользователю.
- Гарантия не покрывает машины сданы напрокат.
- Нижеуказанные части считаются расходных частей и их срок работы зависит от нормального обслуживания, поэтому гарантия не покрывает ножи, питательные кабели, ремни.

- **ОСТОРОЖНО**

Внутри условия настоящей гаранти фирма Husqvarna AB не возьмет на себя ответственность за дефекты, которые вполне или частично, прямо или косвенно, зависят от употребления запчастей или дополнительных частей не произведены или не разрещены фирмой Husqvarna AB или за те дефекты, которые зависят от изменений выполнены в любом способе на машине.

Декларация соответствия ЕС (Требуется только для Европы)

Нижеподписавшаяся компания Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Швеция, тел.: +46-36-146500, заявляет под собственной ответственность, что газонокосилки McCulloch, представленные в вариантах модели, описанных в главе “Технические характеристики”, имеющие серийный номер 00100001 и последующие, соответствуют положениям следующих ДИРЕКТИВ СОВЕТА ЕС:

- № 2006/42/CEE от 17 мая 2006, “Машинное Оборудование”
- № 2004/108/CEE от 15 декабря 2004, “Электромагнитная совместимость”
- № 2000/14/CEE от 8 мая 2000, “Звуковая эмиссия в окружающую среду”

Для получения дополнительных сведений относительно звуковой эмиссии, смотрите главу “Технические характеристики”.

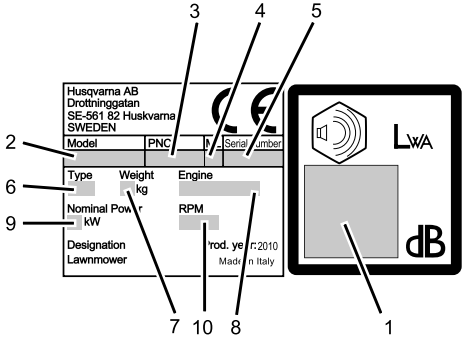
0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Швеция (название и адрес органа сертификации), выпустил отчеты, удостоверяющие применяемый метод соответствия, в соответствии с Приложением VI ДИРЕКТИВЫ СОВЕТА ЕС № 2000/14/CEE “Звуковая эмиссия в окружающую среду”.

Хускварна, 11/11/2010

Bengt Ahlund, Директор разработки продукции

(Авторизованный представитель компании Husqvarna AB и ответственный за техническую документацию.)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



1 Гарантированный уровень звуковой мощности
2 Модель
3 PNC – Код продукции
4 Индекс изменения
5 Серийный номер
6 Тип
7 Вес
8 Двигатель
9 Номинальная мощность двигателя (Примечание 1)
10 Скорость двигателя

Ширина режущего полотна	A
Замеренный уровень звуковой мощности дБ(A) (Примечание 2)	B
Гарантированный уровень звуковой мощности дБ(A) (Примечание 2)	C
Уровень звукового давления (для слуха оператора) дБ(A) (Примечание 3)	D
Уровень вибрации на ручке, м/с² (Примечание 4)	E
Номинальная мощность двигателя	F
Rpm	G

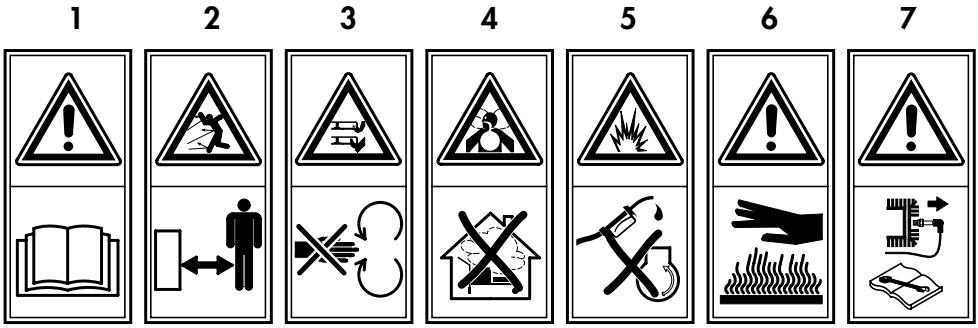
Примечание 1: Указанное значение мощности двигателя обозначает среднюю мощность на выходе (при указанном количестве оборотов двигателя в минуту) модели стандартного производства, замеренную в соответствии с нормативом SAE J1349/ISO1585. Двигатели серийного производства могут иметь другой параметр. Эффективная мощность на выходе двигателя, установленного на оборудовании, зависит от скорости функционирования, условий окружающей среды и других параметров.

Примечание 2: Звуковая эмиссия в окружающую среду, замеренная как уровень звуковой мощности (L_{WA}), в соответствии с Директивой 2000/14/CEE.

Примечание 3: Зарегистрированные данные звукового давления определяют типичную статистическую дисперсию (стандартное отклонение), равную 1.2 дБ(A).

Примечание 4: Зарегистрированные уровни вибрации определяют типичную статистическую дисперсию (стандартное отклонение), равную 0.2 м/м².

Soovime teid tänada, et valisite meie muruniiduki. Usume, et meie masina kõrge kvaliteet leiab teiepoolse tunnustuse ning et muruniiduk teenib teid kaua. Enne kui hakkate masinat kasutama, lugege kindlasti kasutusjuhend hoolikalt läbi, sest see on koostatud teadlikult eesmärgiga anda teile kogu vajalik info masina õigeks kasutamiseks vastavalt ohutusnõuetele.



1 ***Tähelepanu!*** *Enne masina kasutamist lugege kasutusjuhendit.*

2 *Jälgige, et ohualas ei viibiks inimesi!*

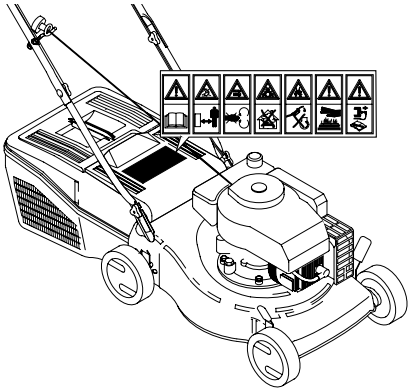
3 ***Hoiatus:*** *Käte ja jalgade vigastamise oht.*

4 ***Oht hingata sisse mürkgaase!*** *Ärge kasutage masinat kinnises või halva ventilatsiooniga keskkonnas.*

5 ***Plahvatusoht!*** *Ärge lisage kütust, kui masin töötab.*

6 ***Ettevaatust!*** *Kuum pind*

7 ***Tähelepanu!*** *Enne hooldustöid lülitage masin välja ja ühendage lahti süüteküünal.*



Väljaõpe

a)Isikud, kes ei ole tuttavad kasutusjuhendiga, ei tohi muru niidukit kasutada. Ärge lubage lastel ega inimestel, kes ei ole kasutusjuhendist aru saanud, muruniidukit kasutada. Masina kasutamise miinimumvanus võidakse kohalike määrustega kindlaks määrata.

b)Käitaja vastutab teiste tööalas viibivate inimeste turvalisuse eest. Jälgige, et lapsed ja koduloomad oleksid töötavast muruniidukist turvalises kauguses.

c)Masin on mõeldud ainult loodusliku rohu lõikamiseks. Ärge kunagi kasutage niidukit muul otstarbel (näit. pinnase ebatasasuste, nagu mutiaugud või sipelgapesad, tasandamiseks).

d)Töötage ainult siis, kui selleks on piisavalt valgust.

e)Enne niitmist eemaldage murult kõik võõrkehad, mis võivad masinast eemale paiskuda. Niites olge tähelepanelik võõrkehade suhtes, mida te võibolla varem ei märganud.

Muruniiduki tööks ettevalmistamine ja töö muruniidukiga

a)Kandke niites tugevaid jalatseid (saapaid või tugevaid kingi) ning pikki pükse.

b)Enne niitmise alustamist veenduge, et tera ja selle kinnituskruvi oleksid korralikult kinni.
Kui tera on vigastatud, tuleb see välja vahetada.

c)Lülitage mootor välja, oodake, kuni tera enam ei liigu ja eemaldage süüteküünal, enne kui:

- transpordite, tõstate või liigutate masinat tööalast eemale;
- teostate hooldus- või puhastustöid, või töid lõiketera juures;
- eguleerite lõikekõrgust;
- jätate masina järelvalveta.

Ettevaatust! Lõiketera hakkab kohe pöörlema, kui masin käivitatakse

d)Ettevaatust! Kütus on kergestisüttiv:

- Säilitage kütust selleks ettenähtud mahutites.
- Lisage kütust ainult vabas õhus ning seda tehes ärge suitsetage.
- Enne mootori käivitamist täitke kütusepaak. Ärge mingil juhul avage kütusepaagi kaant ega lisage kütust, kui mootor töötab või on veel kuum.
- Kui bensiini on välja voolanud, ärge mingil juhul käivitage mootorit. Viige niiduk eemale kohast, kuhu kütust maha läks, ja vältige võimalikke süttimisallikaid, kuni bensiiniaur on hajunud.
- Pange kütusepaagi kaas tagasi ja keerake korralikult kinni.

e)Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis, kuhu võivad koguneda ohtlikud vingugaasi aurud.

f) Samuti peab niites alati käima, kunagi ei tohi joosta.

g)Muruniidukit pöörates või enda suunas tõmmates olge eriti ettevaatlik.

h)Eriti ettevaatlik tuleb olla kallakutel või mäest alla niites:

- Kasutage sobivaid mittelibisevaid jalatseid.
- Jälgige, et teil oleks alati kindel jalgealune.
- Niitke kallakuga paralleelselt, mitte kunagi üles ega alla.
- Suunda muutes olge väga ettevaatlik.
- Ärge niitke liiga järskudel nõlvadel.

i)Ärge kunagi kasutage muruniidukit, kui kaitsevahendid ja ohutusseadised (näit. deflektor, rohukoguja) ei ole korralikult paigas ja töökorras.

j)Veenduge, et rohukoguja ja deflektor oleksid korralikult paigas. Vastasel korral võib lõiketera paisata eemale võõrkehi.

k)Turvakaalutlustel ei tohi mootor kunagi ületada kiirust (p/m), mis on kleebisel ära toodud.

l) Olge mootorit käivitades ettevaatlik ja järgige kindlasti kasutusjuhiseid. Kui mootor töötab, ärge kunagi pange käsi ega jalgu katte alla ega tagumisse väljastusavasse.

m) Mootorit käivitades või normaalse töö ajal ärge kunagi tõstke muruniiduki tagumist osa üles.

n) Kui lõiketera põrkub vastu takistust, seisake koheselt niiduk. Seejärel laske asjatundjal tera üle vaadata.

Hooldus ja säilitamine

a)Et niidukiga oleks turvaline töötada, veenduge, et kõik mutrid, poldid ja kruvid oleksid korralikult pingutatud.

b)Kui paagis on kütust, ärge kunagi jätke masinat suletud ruumi, kus kütuseaur võib puutuda kokku lahtise tule või sädemetega.

c)Enne seadme suletud ruumis ladustamist laske mootoril jahtuda.

d)Jälgige, et mootoris, summutis, akupesas ning kütusepaagis ei oleks rohtu, lehti ega liigset määret, et vähendada tuleohtu.

e)Kontrollige regulaarselt rohukogujat kulumise või seisundi halvenemise osas

f)Turvakaalutlustel asendage kindlasti õigeaegselt kulunud või vigastatud detailid.

g)Kui kütusepaak tuleb tühjendada, on tähtis, et seda tehtaks vabas õhus.

h)Monteerige lõiketera vastavalt juhistele ning kasutage ainult selliseid lõiketeri, millel on tootja nimi või tootja või müüja kaubamärk ning mis on tähistatud vastava tootenumbriga.

i)Et kaitsta käsi lõiketerade paigaldamisel või eemaldamisel, tuleb kindlasti kanda sobivaid kaitsekindaid.

A KIRJELDUS

1	Ülemised käipidemed	12	Tagumine deflektor
2	Alumised käepidemed	13	Drossel
3	Ülemiste käepidemete kinnitusnupud	14	Mootori seiskamise hoob
		15	Reduktor
4	Rohukoguja	16	Konsool
5	Õli lisamise koht	17	Süütevõti
6	Õli väljalalske koht	18	Sidurihoob
7	Kate	19	Lõiketera hoob
8	Lõikekõrguse reguleerimishoovad	20	Liikumiskiiruse hoob edasisuunas
9	Süüteküünal	21	Kütuse rikastuspump
10	Kütusepaagi kaas		
11	Mootori käivitamise käepide		

B ROHUKOGUJA PAIGALDAMINE

C DEFLEKTORI PAIGALDAMINE *(kui ei ole juba paigaldatud)*

D ALUMISTE KÄEPIDEMETE PAIGALDAMINE

E ÜLEMISTE KÄEPIDEMETE PAIGALDAMINE

F RATTA PAIGALDAMINE *(kui ei ole juba paigaldatud)*

G KÄEPIDEMETE REGULEERIMINE *(ainult mudelitele, millel see olemas on)*

H MULTŠIMISNÕU PAIGALDAMINE *(ainult mudelitele, millel see olemas on)*

Et lõigata rohtu multšimissüsteemiga (rohu kogumist ei toimu), tõstke tagumine deflektori paneel üles ja pange nõu kohale, kinnitades selle vedruga nagu joonisel kujutatud.

I LÕIKE REGULEERIMINE

J OHUTUSABINÕUD

- Jälgige alati, et töötades oleks deflektor või rohukoguja õiges asendis.
- Enne rohukoguja eemaldamist või lõikekõrguse reguleerimist seisake alati mootor.
- Kui mootor töötab, ärge kunagi pange käsi ega jalgu katte alla või rohu väljutusavasse.

Enne niitmist eemaldage murult kõik võõrkehad, mis võivad masinast eemale paiskuda. Niites olge tähelepanelik võõrkehade suhtes, mida te võibolla varem ei märganud.

Mootorit käivitades või normaalse töö ajal ärge kunagi tõstke muruniiduki tagumist osa üles.

Kui mootor töötab, ärge kunagi pange käsi ega jalgu katte alla ega tagumisse väljutusavasse.

K KÄITAMINE

MOOTORI REGULEERIMINE (joonis KI)

Vt mootori tootja hooldusjuhendit.

ETTEVAATUST: *- 0.6l õli tuleb lisada mootorile enne kasutamist*

MOOTORI KÄIVITAMINE (joonis KII)

Kui masin on nõuetekohaselt ette valmistatud, käivitage mootor järgmisel viisil:

a) Starteriklapiga mootorid:

kui mootor on külm, seadke gaasikang (joonis KIII - nr.13) asendisse START

b)Vajutage mootori seiskamise hoovale (14), et valmistada mootor käivitamieks ette; masinat käivitades ja sellega töötades suruge hoob vastu käepidet (see paneb tööle mootori piduri).

a) Starteriklapiga mootorid:

Vajutage karburaatoril olevat kütuse rikastuspumpa (21) 3 või 4 korda, seadke gaasikang (13) asendisse MAX.

Täiendava info ja selgituste saamiseks lugege tähelepanelikult mootori kasutusjuhendit.

d)Käivitage mootor.

KÄSITSI KÄIVITAMINE: (Hoides all mootori seiskamise hooba (14)).

Hoidke mootori käivitamise käepidemest (11) ja tõmmake starteri trossi õrnalt, kuni tunnete kompressioonist põhjustatud vastgupanu. Laske starteritross aeglaselt tagasi, seejärel tõmmake käepidet tugevasti enda suunas nii kaugele kui võimalik.

ELEKTRILINE KÄIVITAMINE: (Hoides all mootori seiskamise hooba (14)).

Pange pistik (G) mootoril olevasse pessa (H). Keerake süütevõtit (17).

ETTEVAATUST! *Lõiketera hakkab pöörelma kohe, kui mootor käivitatakse.*

Hoidke masinaga töötades mootori seiskamise hooba (14) all. Kui hoob vabastatakse, siis mootor seiskub.

NIITMINE (joonis KIII - KIV)

Rohu lõikamiseks lükake niidukit käsitsi või paigaldage automaatne liikumisseade.

Kuidas paigaldada automaatset liikumisseadet: Tõstke siduri hoob (18) üles ja hoidke selles asendis.

ETTEVAATUST! *Lülitage seade sisse ainult siis, kui mootor töötab.*

Kuidas automaatset liikumisseadet vabastada: Vabastage siduri hoob.

LÕIKETERA PIDURIGA VERSIOON (joonis KV)

Kui mootor töötab, tõmmake käepidet (14) kangi suunas ja hoidke all. Lükake lõiketera sisselülitamise hooba (19) edasi, et panna lõiketera pöörlema.

HOIATUS: *Kui käepide (14) lahti lasta lõiketera peatub, samal ajal kui mootor jätkab tööd.*

NIITMINE

Rohu lõikamiseks lükake niidukit käsitsi või paigaldage automaatne liikumisseade.

Kuidas paigaldada automaatset liikumisseadet: Tõstke üles sidurihoob (18) ja hoidke selles asendis.

ETTEVAATUST! *Lülitage sidur sisse ainult siis, kui mootor töötab.*

Kuidas automaatset liikumisseadet välja lülitada: Vabastage sidurihoob.

L SIDURIKAABLI REGULEERIMINE *(ainult iseliikuvatele versioonidele)*

Tähtis: *Kui vajutate sidurihoovale ja automaatne liikumisseadis ei käivitu, tuleb siduritrossi reguleerida, pannes vedru (P) mõnda plaadil (R) olevasse auku (S).*

M HOOLDUS

Ettevaatust! *Enne hooldustöid lülitage mootor välja ja ühendage lahti süüteküünal.*

- Neljataktilise mootori puhul kontrollige õlitaset ja vahetage õli, kui see on must. Täiendavaid selgitusi vt MOOTORI KASUTUSJUHEND.
- Kontrollige niidukit sageli ja veenduge, et rohujäägid oleksid katte alt eemaldatud.
- Ärge kunagi puhastage niidukit, valades sellele vett: see võib elektrisüsteemi tõsiselt rikkuda.
- Olge ettevaatlik, väljalasketoru võib olla väga kuum.
- Kontrollige sageli lõketera võimalike kahjustuste osas.
- Muruniidukit tuleb kontrollida VOLITATUD ESINDUSES.
- Kerealune puhastamine

  Masin peab seisma ja olema välja lülitatud.

  - Kinnitage otsik (22) kraani külge. Keerake kraan lahti.

  - käivitage mootor (lõiketera pöörleb), laske sel mõni minut soojeneda.

  - kui olete puhastamise lõpetanud, lülitage mootor välja, keerake kraan kinni, võtke voolik ära.

N LÕIKETERA

- Lõiketera (23) eemaldamiseks vabastage kruvi (24).
- Kontrollige lõiketera toe (25) seisundit, pesurit (26), võtit (27) ning pesurit (28) ja vahetage välja kõik defektsed osad.
- Uuesti kokku pannes veenduge, et võti (27) oleks võllile õigest asetatud ning et lõikeservad oleksid mootori pöörlemise suunas. Lõiketera kruvi (24) peab olema pingutatud 5,34 Kgm (52,4 Nm).

LÕIKETERA PIDURIGA VERSIOON

- Lõiketera (29) eemaldamiseks vabastage kruvi (30).
- Kontrollige lõiketera toe (25) seisundit, ja vahetage välja kõik defektsed osad, pange uuesti kokku, kasutades kahte kruvi (30), mida tuleb pingutada kuni 5,34 Kgm (52,4Nm).

O ELEKTRILINE KÄIVITAMINE:

- Enne mootori esmakordset käivitamist on soovitav laadida akut 2 kuni 3 tundi.

Kui käivitamisel selgub, et aku on nõrk, laadige seda 24 tundi.

Ärge jätkake käivitamist rohkem kui 5 sekundi vältel.

AKU HOOLDAMINE

TÄHTIS

Aku õigeks hooldamiseks (31), eriti valmistudes seadet pikemaks ajaks seisma jätma ning laadimiseks valmistudes laadimiseks ei ole vaja akut pesast eemaldada, vaid toimida tuleb järgmisel viisil:

1) Eemaldage kontakt (32).
2) Säilitage akut värske õhuga ja kuivas kohas.
3) Enne kasutamist laadige akut toatemperatuuril 24-36 tundi.
4) Enne kasutamist taastage kontakt (32).

AKU LIKVIDEERIMINE

Akusid, millel on tähis “mahatõmmatud prügikonteiner” ning keemiline sümbol Pb (aku sisaldab pliid), ei tohi visata kodumajapidamiste prügikonteinerisse.

Kasutaja on seaduslikult kohustatud viima kasutatud akud spetsiaalsesse kogumispunkti või tagastama müüjale.

GARANTII JA GARANTIIPOLIITIKA

Kui garantiiajal avastatakse mõne detaili defekt, mis on tingitud tootmisveast, parandab või asendab firma Husqvarna AB selle oma volitatud töökodade kaudu kliendile tasuta, eeldusel, et:

a) veast teatatakse otse volitatud töökotta
b) esitatakse ostu tõendav dokument
c) viga ei ole tingitud väärast kasutamisest, hooletusest ega ebaõigest reguleerimisest kasutaja poolt
d) viga ei ole tingitud kulumisest
e) masin ei ole olnud teeninduses ega remondis, seda ei ole koost lahti võetud ega omavoliliselt muudetud isiku poolt, kellel puudus selleks firma Husqvarna Outdoor luba Tooted
f) masinat ei ole välja renditud
g) masin on isiku omanduses, kes selle algselt ostis
h) masinat ei ole kasutatud äriotstarbel

See garantii täiendab kliendile seadusega ettenähtud õigusi ega vähenda neid mingil viisil.

- Garantii ei kata allpool loetletud põhjustel tekkinud rikkeid, seetõttu on tähtis, et loeksite tähelepanelikult läbi selles kasutusjuhendis sisalduvad juhised ning mõistaksite, kuidas oma masinat käitada ja hooldada.

Garantii ei kata järgmisi rikkeid:

- kulunud või vigastatud terade asendamine
- rikked, mis on tingitud asjaolust, et algsest veast ei teatatud
- rikked, mis on tekkinud äkilise kokkupõrke tagajärjel
- rikked, mis on tingitud asjaolust, et toodet ei kasutatud vastavalt kasutusjuhendis sisalduvatele juhistele ja soovitustele
- garantii ei laiene masinatele, mida kasutatakse rendimasinatena
- järgnevalt loetletud detaile käsitatakse kuluvate osadena ning nende eluiga sõltub korrapärasest hooldusest, mistõttu need ei saa reeglina olla garantiinõude aluseks: lõiketerad, elektrikaabel, rihm

- **ETTEVAATUST!**

Firma Husqvarna AB ei võta endale garantiist tulenevat vastutust defektide eest, mis on tervikuna või osaliselt, otseselt või kaudselt põhjustatud asendusosade või lisadetailide paigaldamisest, mis ei ole toodetud firmas Husqvarna AB või selle poolt heaks kiidetud, ega defektide eest, mis on põhjustatud masina ükskõik millisel viisil muutmisest.

EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON (NÕUTAV AINULT EUROOPAS)

Allakirjutanu Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel +463 614 6500, deklareerib omal vastutusel, et muruniidukid McCulloch, mida on kirjeldatud peatükis „Tehnilised andmed“ ning mille mudelid kannavad seerianumbrit 00100001 jj, vastavad alltoodud EÜ NÕUKOGU DIREKTIIVIDE sätetele:

- 17. mai 2006. aasta direktiiv 2006/42/EMÜ, mis käsitleb masinaid;

- 15. detsembri 2004. aasta direktiiv 2004/108/EMÜ elektromagnetilise ühilduvuse kohta;

- 8. mai 2000. aasta direktiiv 2000/14/EMÜ müra kohta

Müra kohta põhjalikuma teabe saamiseks tutvuge tehniliste andmete peatükiga.

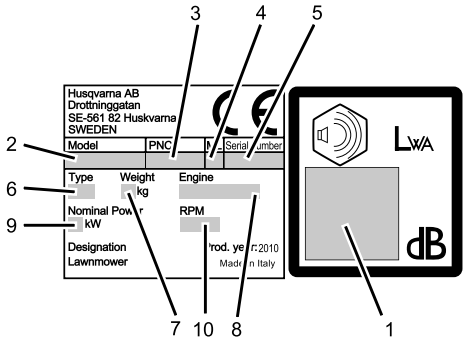
0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Rootsi (sertifitseerimisasutuse nimi ja aadress) väljastas aruande EÜ NÕUKOGU DIREKTIIVI 2000/14/EMÜ (müra kohta) VI lisas kirjeldatud vastavusmenetlusele vastavuse kohta.

Huskvarna, 11/11/2010

Bengt Ahlund, arendusdirektor

(Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutav isik.)

TEHNILISED ANDMED

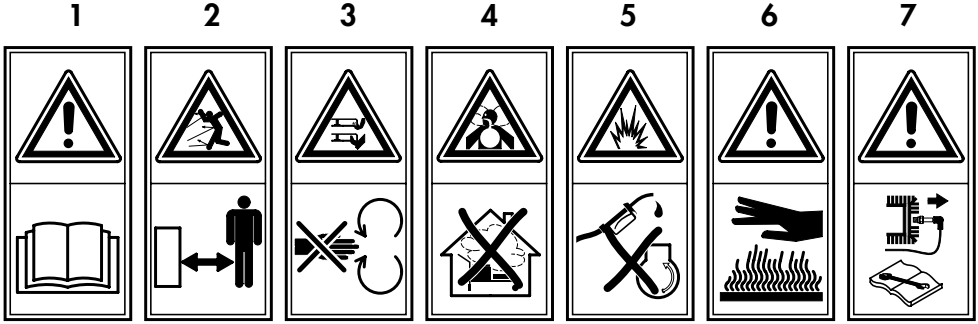


1	Garanteeritud helivõimsuse tase
2	Mudel
3	PNC - Toote numberkood
4	Muudatuse indeksl
5	Seerianumber
6	Tüüp
7	Kaal
8	Mootor
9	Mootori nimivõimsus (märkus 1)
10	Mootori kiirus

Lõikelaius	A
Mõõdetud helivõimsustase dB(A) (märkus 2)	B
Garanteeritud helivõimsuse tase dB(A) (märkus 2)	C
Helirõhutase (töötaja kõrva juures) (märkus 3)	D
Käepideme vibratsioonitase m/s² (märkus 4)	E
Mootori nimivõimsus	F
Rpm	G

Märkus 1. Antud mootorivõimsuse väärtus tähendab tüüpilise tootemudeli keskmist efektiivväljundvõimsust (kindla pööretearvu juures minutis), mis on mõõdetud vastavalt standardile SAE J1349/ISO1585. Seerias toodetud mootoritel võib võimsus sellest väärtusest erineda. Masinale paigaldatud mootori tegelik väljundvõimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest väärtustest.
Märkus 2. Müra on mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt direktiivile 2000/14/EMÜ.
Märkus 3. Registreeritud helirõhuandmetel esineb tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve), mis võrdub 1,2 dB(A).
Märkus 4. Registreeritud vibratsioonitaseme andmetel esineb tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve), mis võrdub 0,2 m/s².

Dėkojame, kad pasirinkote mūsų vejapjovę. Mes esame įsitikinę, kad aukšta mūsų gaminio kokybė pateisins jūsų lūkesčius ir ilgai jums tarnaus. Prieš pradėdami naudoti vejapjovę, atidžiai perskaitykite šią instrukciją, kuri buvo sukurta tam, kad suteiktų jums naudingos informacijos apie vejapjovės naudojimą ir pagrindinius saugos reikalavimus.



1 ***Dėmesio!*** *Prieš pradėdami dirbti, perskaitykite naudojimosi instrukciją.*

2 *Pasirūpinkite, kad pašaliniai žmonės pasitrauktų iš pavojingos darbo zonos.*

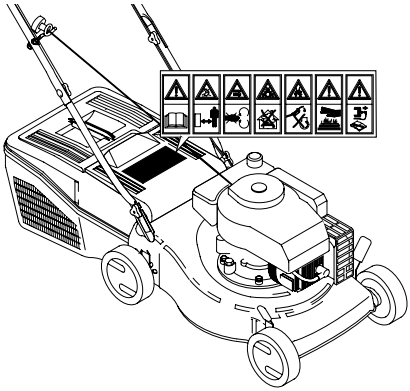
3 ***Įspėjimas!*** *Galite susižeisti rankas ir kojas.*

4 ***Nuodingų dujų įkvėpimo pavojus!*** *Nenaudokite prietaiso uždarose ar blogai vėdinamose patalpose.*

5 ***Sprogimo pavojus!*** *Nepilkite degalų, kai variklis yra užvestas.*

6 ***Dėmesio!*** *Įkaitęs paviršius.*

7 ***Dėmesio!*** *Prieš pradėdami bet kokius priežiūros darbus išjunkite variklį ir atjunkite uždegimo žvakės antgalį*



SAUGUMO NUORODOS

Nurodymas

a) Jaunesni nei 16 metų ir su vejapjovės naudojimo nurodymais nesusipažinę asmenys jos naudoti negali.

b) Naudojantis vejapjovę asmuo darbo teritorijoje atsako už pašalinių asmenų saugumą. Kai vejapjovė įjungta, vaikai ir naminiai gyvūnai turi būti atokiau nuo prietaiso.

c) Prietaisu galima tik pjauti žolę. Negalima jo naudoti kitais tikslais (pvz. lyginti kurmių išraustos žemės ar skruzdėlynų).

d) Dirbkite tik pakankamai apšviestoje teritorijoje.

e) Prieš pradėdami pjauti patikrinkite, ar žolėje nėra pašalinių daiktų, kuriuos vejapjovė gali išsviesti. Pjaudami stebėkite, ar neliko jų pjaunamoje teritorijoje.

Paruošimas/veikimo būdas

a) Pjaudami avėkite patvarius batus ir ilgas kelnes.

b) Prieš pradėdami pjauti patikrinkite, ar peilis ir peilio tvirtinimo varžtas yra gerai pritvirtinti. Jei peilis sugadintas, jis turi būti pakeistas.

c) Turite išjungti variklį, nuimti uždegimo žvakės antgalį ir palaukti, kol peilis nustos judėti prieš:

* transportuodami, perkeldami arba paimdami prietaisą iš darbo teritorijos;
* atlikdami remonto ir valymo darbus bei peilio apžiūrą;
* nustatydami pjovimo aukštį;
* palikdami prietaisą be priežiūros.

Dėmesio! Užvedus variklį, peilis iš karto pradeda suktis.

d) Dėmesio! Kuras gali lengvai užsidegti:

* Laikykite kurą tik jam skirtuose bakuose.
* Baką pildykite tik atvirame ore ir jokiu būdu tai darydami nerūkykite.
* Prieš užvesdami variklį, baką visiškai užpildykite benzinu. Kai variklis įjungtas ar dar šiltas, niekada neatidarykite bako dangtelio ir nepilkite benzino.
* Jei išpylėte benziną, niekada nebandykite užvesti variklio. Pastatykite prietaisą kitoje vietoje ir saugokite nuo galimo ugnies židinio, kol išgaruos benzinas.
* Gerai užsukite bako dangtelį.

e) Prietaisai su vidaus degimo varikliu, siekiant išvengti apsinuodijimo pavojaus, neturi būti uždedami uždarose patalpose.

f) Pjaudami eikite, niekada nebėkite.

g) Kai norėsite prietaisą apsukti, arba kai jį trauksite savęs link, būkite ypatingai atsargūs.

h) Jei dirbate šlaituose ar pakalnėse, turite imtis ypatingų atsargumo priemonių:

* avėkite neslystančius batus;
* atsargiai vaikščiokite;
* dirbdami eikite aplink kalvą, o ne į kalną ar pakalnę;
* keisdami eigos kryptį, būkite labai atsargūs;
* nedirbkite pernelyg stačiuose šlaituose.

i) Vejapjovės negalima naudoti, jei apsaugos įrenginiai (dangtis, žolės surinktuvas ir t.t) sugadinti, netinkamai įmontuoti arba jų visiškai nėra.

j) Dėl netinkamai įmontuotos žolės surinkimo ar išmetimo įrangos, peiliai gali pakelti į orą ir išsviesti papuolusius daiktus.

k) Saugumo sumetimais variklio apsisukimų skaičius negali viršyti duomenų, pateiktų ant gaminio etiketės.

l) Pagal naudojimo nurodymus atsargiai užveskite variklį. Kai variklis įjungtas, niekada nelieskite ir nekiškite kojų ar rankų po vejapjovės korpusu. Apsauginio dangčio liesti taip pat negalima..

m) Užvesdami variklį bei dirbdami, nekelkite aukštyn galinės vejapjovės dalies.

n) Jei peiliai susidūrė su kokia nors kliūtimi, reikia nedelsiant išjungti variklį ir nuimti uždegimo žvakės antgalį. Vejapjovė turi būti patikrinta įgaliotame techninės priežiūros centre.

Priežiūra ir saugojimas

a) Visos veržlės, sraigtai ir varžtai visada turi būti gerai priveržti, kad jūsų vejapjovė būtų paruošta saugiam darbui.

b) Niekada nestatykite prietaiso (kai jo bakas pilnas kuro) tokiose vietose, kur kuro garai galėtų pasiekti atviros ugnies šaltinį ar kibirkštis.

c) Tik varikliui atvėsus, gaminį galite padėti į patalpą.

d) Ant variklio, duslintuvo, akumuliatoriaus tvirtinimo skyriaus ir kuro bako neturi būti žolės, lapų ir tepalo. Taip sumažės gaisro rizika.

e) Nuolat tikrinkite, ar vejapjovės žolės surinktuvas nesusidėvėjo.

f) Reikia nedelsiant pakeisti susidėvėjusias arba pažeistas vejapjovės detales.

g) Jei reikia išpilti iš bako benziną, tai darykite tik atvirame ore.

h) Pagal nurodymus sumontuokite peilius. Naudokite tik tokius peilius, ant kurių yra nurodytas gamintojas (ar jo ženklas) arba tiekėjas ir pažymėtas užsakymo numeris.

i) Keisdami peilius, naudokite apsaugines pirštines - taip apsaugosite rankas.

A APRAŠYMAS

1 Viršutinė rankena
2 Apatinės rankena
3 Viršutinės rankenos tvirtinimo sparnuotoji veržlė
4 Žolės surinktuvas
5 Alyvos bakelio dangtelis
6 Variklio alyvos išleidimo varžtas
7 Korpusas
8 Pjovimo aukščio nustatymo svirtis
9 Uždegimo žvakė
10 Kuro bako dangtelis
11 Variklio starterio rankenėlė
12 Apsauginis dangtis
13 Akseleratoriaus svirtelė
14 Variklio stabdymo svirtis
15 Pavaros reduktorius
16 Gembė
17 Uždegimo raktas
18 Pavaros sankabos svirtis
19 Ašmenų užkabinimo svirtis
20 Pagerintos automatinės pavaros greičio svirtis
21 Kuro siurbliukas

B ŽOLĖS SURINKTUVO MONTAVIMAS

C APSAUGINIO MONTAVIMAS *(jeigu dar nesurinktas)*

D ŽEMUTINIŲ RANKENŲ MONTAVIMAS *(Žemutinių)*

E AUKŠTUTINIŲ RANKENŲ MONTAVIMAS *(Aukštutinių)*

F RATO SURINKIMAS *(jeigu dar nesurinktas)*

G RANKENŲ REGULIAVIMAS *(tik tiems modeliams, kur tai įeina į sudėtį)*

H MULČIAVIMO KAMŠČIO ĮSTATYMAS *(tik tiems modeliams, kur tai įeina į sudėtį)*

Norėdami pjauti žolę mulčiavimo sistema (žolė nesurenkama), pakelkite apsauginį dangtį, įmontuokite kamštį ir pritvirtinkite spyruoklę, kaip parodyta.

I PJOVIMO AUKŠČIO NUSTATYMAS

J APSAUGOS PRIEMONĖS

- Dirbkite tik tinkamai uždėję žolės surinktuvą arba apsauginį dangtį.
- Prieš nuimdami žolės surinktuvą arba nustatydami pjovimo aukštį, išjunkite variklį.
- Kai variklis įjungtas, niekada nelieskite ir nekiškite kojų ar rankų po vejapjovės korpusu. Apsauginio dangčio liesti taip pat negalima.

Prieš pradėdami pjauti, pašalinkite iš žolės visus pašalinius daiktus, o pjaudami stebėkite ar jų neliko pjaunamame plote.

Užvesdami variklį bei dirbdami, nekelkite aukštyn galinės vejapjovės dalies.

Kai variklis įjungtas, niekada nelieskite ir nekiškite kojų ar rankų po vejapjovės korpusu. Apsauginio dangčio liesti taip pat negalima.

K VEIKIMAS

VVARIKLIO PARUOŠIMAS (Piešinis KI)
Skaitykite variklio gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.

Dėmesio: *prieš naudodami vejapjovę, į variklį pripilkite alyvos (0,6 l).*

VARIKLIO UŽVEDIMAS (Piešinis KII)
Paruošę prietaisą, galite užvesti variklį:
a) Varikliai su oro sklende:
jei variklis šaltas, akceleratoriaus svirtelę (Piešinis KIII-13) nustatykite į „START“ padėtį.
b) Prispauskite variklio stabdymo svirtį (14) prie viršutinės rankenos, taip paruošite variklį užvedimui. Užvesdami variklį ir darbo metu, laikykite stabdymo svirtį pritrauktą - taip stabdžių trinkelė bus atitraukta nuo smagračio.
c) Varikliai su degalų pildymo sistema:
3 arba 4 kartus paspauskite ant karbiuratoriaus esantį kuro siurbliuką (21), akseleratoriaus svirtelę (13) nustatykite į „MAX|“ padėtį.
Variklio naudojimo instrukcijoje pateikta daugiau nuorodų.
d) Variklio užvedimas:
Rankinis užvedimas (prispauskite variklio stabdymo svirtį (14) prie viršutinės rankenos).
- Variklio starterio rankenėlę (11) nestipriai patraukite, kol, veikiant kompresijai, pajusite pasipriešinimą. Atleiskite rankenėlę ir stipriai patraukite.

ELEKTRINIS PALEIDIMO BŪDAS. (prispauskite variklio stabdymo svirtį (14) prie viršutinės rankenos).
- Įstatykit elektros šakute (G)į variklio elektros rozete (H). Pasukit uždegimo raktą (17).

DEMESIO! *Ašmenys pradeda suktis tik paleidus variklį.*

Mašinos darbo metu laikykit variklio stabdymo svirtį (14) prispaudus. Kai svirtis nusileidžia variklis sustoja.
PJOVIMAS (Piešinis KIII - KIV)
Norėdami pjauti žolę, stumkite prietaisą rankomis arba įjunkite automatinę pavarą.

Automatinė pavara įjungiama nuspaudžiant sankabos svirtį (18) (Piešinis JIV); laikykite pavaros sankabos svirtį prispaustą prie vejapjovės rankenos.

Atsargiai: *įjunkite sankabą tik veikiant varikliui.*

Automatinę pavarą išjunkite atleisdami sankabos svirtį (18).

AŠMENŲ STABDYMO VARIANTAS (Piešinis KV)
Dirbant varikliui patraukit rankeną (14) prie ramsčio ir laikykit prispaudus. Tiesiai paspauskit ašmenų sankabos svirtį (19) tam, kad ašmenys pradėtu suktis.

Įspėjimas: *kai rankena (14) nusileidžia, ašmenys sustoja, bet variklis dirba toliau*.

PJOVIMAS
Norėdami pjauti žolę, stumkite prietaisą rankomis arba įjunkite automatinę pavarą.

Automatinė pavara įjungiama nuspaudžiant sankabos svirtį (18) (Piešinis JIV); laikykite pavaros sankabos svirtį prispaustą prie vejapjovės rankenos.

Atsargiai: *įjunkite sankabą tik veikiant varikliui.*

Automatinę pavarą išjunkite atleisdami sankabos svirtį (18).

L SANKABOS MOVOS KABELIO REGULIAVIMAS (tik savaeigiams variantams)

Svarbu: *jei, spaudžiant sankabos svirtį, neįsijungia automatinė priekinė pavara, reikia sureguliuoti sankabos troselį. Įkiškite spyruoklę (P) į vieną iš kiaurymių (R) arba (S).*

M TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

DĖMESIO! *Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus išjunkite variklį ir nuimkite uždegimo žvakės antgalį*.**.**

- Keturtakčiuose varikliuose reikia patikrinti alyvos lygį, papildyti, o jei ji nešvari - pakeisti.
  Daugiau informacijos rasite variklio naudojimosi instrukcijoje.
- Nuolat tikrinkite vejapjovę ir pašalinkite korpuso apačioje susikaupusią žolę.
- Valydami vejapjovę niekada nepilkite ant jos vandens, nes galite sugadinti elektrinį starterį.
- Būkite atsargūs, nes duslintuvas gali būti karštas.
- Dažnai tikrinkite, ar rotaciniai peiliai nėra pažeisti.
- Ei vejapjovės peilis atsimušė į kokį nors kietą daiktą, prietaisas turi būti patikrintas įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Apatinės korpuso dalies valymas
  Mašina turi būti išjungta, nejudančioje padėtyje.
  - Vandens žarnos antgalį (22) prijunkite prie korpuse esančios jungties. Paleiskite vandenį.
  - Užveskite variklį (peilis sukasi) ir palikite jį keletą minučių užvestą.
  - Baigę valyti išjunkite variklį, nutraukite vandens tiekimą, atjunkite vandens žarną nuo jungties ant korpuso.

N ROTACINIS

- Norėdami nuimti peilį (23), atsukite varžtą (24).
- Patikrinkite peilio laikiklį (25), poveržles (26), pleištą (27) ir, jei reikia, pakeiskite.
- Montuodami patikrinkite, ar pleištas (27) įstatytas į ašį, o peilis pritvirtintas taip, kad ašmenys būtų nukreipti variklio sukimosi kryptimi. Peilis turi būti pritvirtintas varžtu (24) ir jo užveržimo momentas turi būti 5.34 Kgm (52.4 Nm).

AŠMENŲ STABDYMO VARIANTAS

- Tam, kad nuimti ašmenys (29) atsukite sraigtą (30)
- Patikrinkit ašmenų būkle ir pakeiskit turinčias pažeidimus detales. Pakartotiniai surinkdami naudokite du sraigtus (30) kurie turi būti užveržti su apsisukimo momentu iki 5,34 kgm (52,4 Hm)

O ELEKTRINIO PALEIDIMO KOMPLEKTAS

- Prieš pirmą karą paleidžiant variklį rekomenduojama maždaug 2 – 3 valandas pakrauti bateriją

Jeigu bateriją paleidimo metu duoda mažą įtampą, pakraukite ją 24 valandas.

Paleidžiant nelaikykite startą paspaustu ilgiau, nei 5 sek.

AKUMULIATORINĖS BATERIJOS TECHNINIS APTARNAVIMAS.

SVARBI PASTABA:

Teisingam akumuliatorinės baterijos (31) techniniam aptarnavimui, ypač ruošiant ją ilgai prastovai, tam, kad perkrauti nebūtinai reikalinga išimti ją iš skyriaus, paprastai padarykite sekantį:

1) Atjunkit kontaktą (32)
2) Laikykit bateriją vėsoje sausoje vietoje.
3) Prieš naudojant perkraukite ją kambarinėje temperatūroje 24-36 valandas.
4) Prieš naudojant vėl prijunkit kontaktą (32)

AKUMULIATORINĖS BATERIJOS UTILIZACIJA.

Šios baterijos turi markiruote su užrašu „uždaroji dėžė utilizavimo atliekoms“, turi simbolį Pb (baterija turi savo sudėtyje šviną) ir neturi būti utilizuotos buitinių atliekų konteineriuose.

Vartotojas pagal įstatymus privalo perduoti išnaudotas akumuliatorines baterijas į specialų surinkimo punktą ar gražinti jų pardavėjui.

GARANTIJA IR GARANTAVIMO POLITIKA

Jeigu garantinio laikotarpio metu dėl nekokybiškos gamybos atsiras bet kurios dalies gedimų, kompanija „Husqvarna AB“ savo įgaliotųjų serviso specialistų pagalba atliks klientui nemokamą remontą ar pakeis dalys su sąlyga, kad

a) Dėl gedimo bus tiesioginiai pranešta remonto įgaliotajam specialistui;
b) Bus pateikti pirkimo įrodymai
c) Gedimas atsitiko ne dėl nedėmesingo ar netinkamo vartojimo ir ne dėl nauduotojo neteisingos reguliotės;
d) Gedimas atsirado ne dėl natūralaus nusidėvėjimo priežasčių;
e) Jeigu šis prietaisas nebuvo serviso aptarnavime ar nebuvo remontuojamas, nebuvo demontuotas ir jo atžvilgiu nebuvo kokio nors kito žmogaus įsikišimo, kuris neturėjo tam„Husqvarna AB“ įgaliojimų;
f) Jeigu šis prietaisas nebuvo nuomojamas;
g) Jeigu šis prietaisas nebuvo vartojamas už tos šalies ribų, kurioje jis buvo nupirktas;
h) Jeigu šis prietaisas nebuvo vartojamas komercijos tikslams.

- Ši garantija yra papildoma ir jokiu būdu nesumažina kliento teisų.

Surišti su žemiai išdėstytu gedimai nekompensuojami, todėl yra labai svarbu kad Jus susipažintum su šia Operatoriaus Instrukciją ir suprastum kaip reikia dirbti ir kaip reikia atlikti šio prietaiso techninį aptarnavimą:

Gedimai, kuriems netaikoma šia garantiją:

- Pažeistų ar nusidėvėjusių ašmenų keitimas;
- Gedimai, kurie atsirado dėl pirminio gedimo pranešimo nebuvimo;
- Gedimai, kurie atsirado dėl staigaus stūmio;
- Gedimai, kurie atsirado dėl instrukcijų ar rekomendacijų neprisilaikymo eksploatavimo metu, kurios yra aprašytos šioje Operatoriaus Instrukcijoje.
- Atiduotiems į nuomą prietaisams ši garantija netaikoma;
- Toliau įvardinti gaminiai skaitosi turintieji palinkimą nusidėvėjimui ir jų tarnybos terminas priklauso nuo reguliaraus techninio aptarnavimo, todėl dėl jų paprastai nereiškia jokių teisminių pretenzijų dėl garantinių įsipareigojimų: Ašmenys, Elektros tinklų kabeliai, Pavaros diržai.

- **DĖMESI0!**

„Husqvarna AB“ neprisiima sau atsakomybės šios garantijos ribose dėl tų gedimų, kurie pilnai ar dalinai, tiesioginiai ar netiesioginiai atsirado dėl atsarginių dalių ar papildomų dalių pastatymo, kurios nebuvo „Husqvarna AB“ pagamintos ar patvirtintos ar jeigu prietaisas buvo pakeistas kakiu nors kitu būdu.

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (REIKALAVIMAS TAIKOMAS TIK EUROPAI)

Toliau pasirašiusi „Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, prisiimdama ataskomybę pareiškia, kad žoliapjovės „McCulloch“, kurios modelių variantai aprašyti skyrelyje „Techniniai duomenys“, o serijos numeris yra 00100001 ir kt., atitinka šių EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVŲ nuostatas:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyva Nr. 2006/42/EB dėl mašinų

- 2004 m. gruodžio 15 d. direktyva Nr. 2004/108/EB, susijusi su elektromagnetiniu suderinamumu

- 2000 m. gegužės 8 d. direktyva Nr. 2000/14/EB dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo

Norėdami gauti informacijos apie žoliapjovių keliamą triukšmą, pasiskaitykite skyrelį „Techniniai duomenys“.

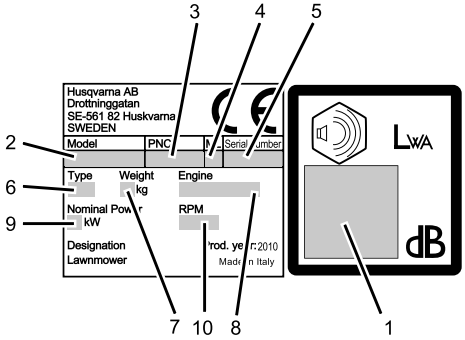
0404, „SMP Svensk Maskinprovning AB“, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedija (sertifikavimo įstaigos pavadinimas ir adresas), pateikė ataskaitas, liudijančias atitikimą naudojamam atitikties metodui pagal EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS Nr. 2000/14/EB VI priedą „dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“.

Huskvarna, 11/11/2010

Bengt Ahlund, plėtros vadovas

(Įgaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas ir asmuo, atsakingas už techninius dokumentus)

TECHNINIAI DUOMENYS

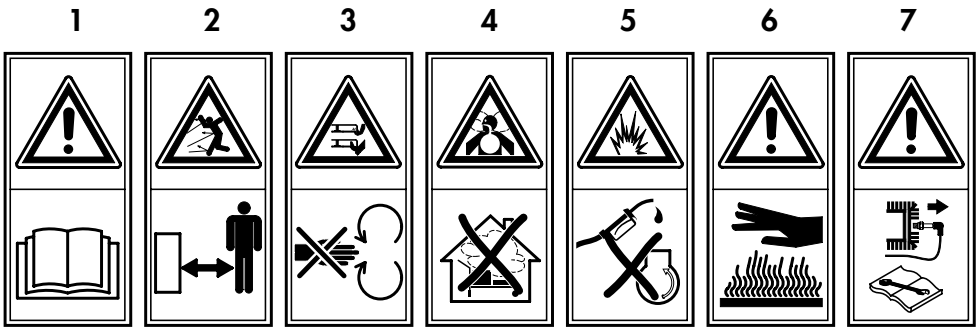


1 Garantuojamas garso galios lygis
2 Modelis
3 PNC – gaminio kodas
4 Pakeitimų nuoroda
5 Serijos numeris
6 Tipas
7 Svoris
8 Variklis
9 Variklio nominali galia (1 pastaba)
10 Variklio greitis

Pjūvio plotis	A
Išmatuotas garso galios lygis dB(A) (2 pastaba)	B
Garantuojamas garso galios lygis dB(A) (2 pastaba)	C
Garso slėgio lygis (prie darbuotojo ausies) dB(A) (3 pastaba)	D
Vibracijos lygis rankenoje, m/s². (4 pastaba)	E
Variklio nominali galia	F
Rpm	G

1 pastaba: nurodyta variklio galios vertė reiškia vidutinę grynąją išleidžiamąją galią (pagal variklio apsukų skaičių per minutę), taikomą tipiniam gamybos modeliui, išmatuotą pagal normatyvą SAE J1349/ISO1585. Ši vertė serijinės gamybos varikliuose gali skirtis. Reali išleidžiamoji mašinoje įdiegto variklio galia priklausys nuo veikimo greičio, nuo aplinkos sąlygų ir kitų veiksnių.
2 pastaba: į aplinką skleidžiamas triukšmas išmatuotas kaip garso galios lygis (L_{WA}) pagal direkyvą 2000/14/EB.
3 pastaba: nustatyti garso slėgio duomenys parodo tipinę statistinę dispersiją (standartinis nukrypimas), lygią 1.2 dB(A).
4 pastaba: nustatyti vibracijos lygio duomenys parodo tipinę statistinę dispersiją (standartinis nukrypimas), lygią 0,2 m/s².

Spoštovani kupec, zahvaljujemo se Vam za nakup enega naših proizvodov in Vam želimo veliko zadovoljstva pri delu z novo kosilnico.
Preden pričnete z uporabo kosilnice, pozorno preberite navodila, predstavljena v tem prironiku, da bi spoznali in razumeli njegovo vsebino glede pravilne uporabe kosilnice in temeljnih varnostnih ukrepov pri delu.



1 ***Pozor!*** *Pozorno preberite navodila preden pričnete z uporabo kosilnice.*

2 *Oddaljite tuje osebe iz delovnega območja kosilnice!*

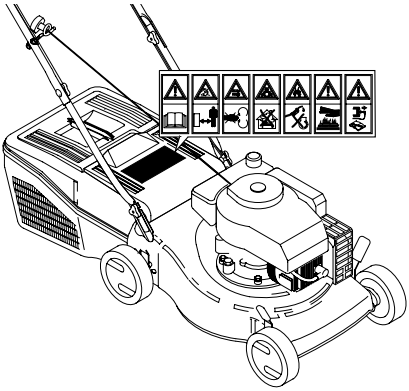
3 ***Pozor!*** *Nevarnost poškodb rok in nog!*

4 **Nevarnost vdihavanja strupenih izpušnih plinov!** *Nikoli ne uporabljajte kosilnice v zaprtem ali slabo zracenem prostoru.*

5 **Nevarnost eksplozije!** *Ne nalivajte gorivo v kosilnico, ko motor deluje.*

6 ***Pozor!*** *Vroča površina.*

7 ***Pozor!*** *Ugasnite motor in snemite kabel s sveèke pred kakršnemkoli vzdrzevalnem delu*



VARNOSTNI UKREPI

Usposabljanje

*a)*Osebe, ki niso seznanjene z navodili za uporabo, ne smejo uporabljati motorno kosilnico. Lokalni predpisi lahko določijo najnižjo starost za uporabo stroja

*b)*Za nastalo škodo pri delu s kosilnico odgovarjate sami. Oddaljite iz delovnega območja stroja otroke in domače živali.

*c)*Kosilnico lahko uporabljate samo za košnjo trave. Ni dovoljena uporaba kosilnice v druge namene (npr.: za izravnavanje terena ipd.).

*d)*Kosite vedno pri dobri vidljivosti.

*e)*Pred začetkom košnje je potrebno s travnika odstraniti vse trde predmete. Med košnjo bodite pozorni na morebitne predmete, ki so ostali na travniku.

Priprava/Delovanje

a) Med košnjo nosite èvrsto obutev in dolge hlače.

b) Pred začetkom košnje preverite, če je orodje dobro pritrjeno. Če je potrebno, rezilo enakomerno zbrusite na obeh straneh, da bi ohranili ravnovesje rezila. Ob večjih poškodbah rezila potrebno ga je zamenjati z novim.

c) Ugasnite motor, odstranite kabel iz svečke preden:

- kosilnico premikate, dvigujete ali prevažate,
- prièenete z vzdrževanjem ali èišèenjem kosilnice,
- prièenete kakršenkoli poseg na rezilu,
- nastavite višino reza,
- pustite kosilnico nezavarovano.

Rezilo se vrti še nekaj sekund po tem, ko ste motor ugasnili!

d)Pozor! Gorivo je zelo hitro vnetljivo:

- Gorivo hranite samo v namenskih sodih.
- Nalivanje/pretakanje goriva opravite vedno na prostem in ne kadite!
- Rezervoar napolnite z gorivom vedno pred zagonom motorja. Ko motor deluje ali je še vroc, zamašek rezervoarja nikoli ne odpirajte in ne dolivajte goriva.
- Če ste polili gorivo, nikoli ne poskusite zagnati motor. Prestavite kosilnico na suho in preprecite, da pride do vziga dokler bencin ne izhlapi.
- Èvrsto zaprite zamašek rezervoarja.

e)Kosilnice s 4-taktnim motorjem nikoli ne uporabljajte na zaprtem, ker obstaja nevarnost zastrupitve z izpušnimi plini.

f) Med košnjo hodite, nikoli ne tecite.

g) Bodite skrajno previdni, ko kosilnico obračate ali ko jo vlečete proti sebi.

h) Med košnjo na strmini ali bregu bodite skrajno previdni:

- uporabiti protizdrsne čevlje,
- biti pozoren pri prestavljanju nog,
- kositi vedno precno na strmino, nikoli proti bregu,
- biti previden pri spremembi smeri voznje,
- ne kositi na veliki strmini ali bregu

i) Ne uporabljajte kosilnice s popravljenimi, poškodovanimi varnostnimi napravami ali celo brez pravilno nameščenih varnostnih naprav (npr.: zadnji šèitnik, zbiralec pokošene trave).

j) V primeru neprimerne uporabe zbiralca pokošene trave obstaja nevarnost s strani rotirajoèega rezila in možnost izmeta predmetov navzven.

k)Iz varnostnih razlogov, motor ne sme nikoli prekoraèiti tovarniško nastavljenega števila obratov, ki so navedeni na tipni tablici motorja.

l) Pazljivo poženite motor ob upoštevanju navodil za uporabo motorja. Ko motor požene, zmeraj poskrbite da se nihče ne približa z rokami ali nogami rotirajocemu rezilu ali odprtini za izmet pokošene trave.

m) Ko motor deluje, kosilnice ne dvigujte. Če je le potrebno, nagnite kosilnico tako, da je rezilo obrnjeno stran od uporabnika stroja.

n) Če ste z rezilom zadeli ob oviro, ustavite motor in odstranite kabel iz svečke. Kosilnico naj pregleda strokovno usposobljena oseba.

Vzdrževanje in hranjenje

a) Za varno delo s kosilnico redno preverjajte, da so vijaki in matice pravilno pritrjeni.

b) Nikoli ne nalivajte goriva v prostoru, kjer bi lahko bencinski hlapi prišli v stik z odprtim ognjem ali iskro. Obstaja nevarnost eksplozije! ve. cjem od 20 %.! Obstaja nevarnost eksplozije!

c) Pustite, da se motor ohladi, preden kosilnico shranite v zaprt in ozek prostor.

d) Vedno odstranite ostanke trave, listja in maziva z motorja, glušnika in rezervoarja, ker lahko pride do pregrevanja motorja ali celo do požara.

e) Redno preverite stanje zbiralca pokošene trave (košare).

f) Iz varnostnih razlogov pravočasno zamenjajte obrabljene in poškodovane dele.

g) Preden kosilnico pustite na zaprtem v zimskem obdobju, izpraznite rezervoar goriva na odprtem.

h) Namestite rezila vedno ob upoštevanju ustreznih navodil. Uporabljajte samo originalna rezila z oznako imena ali znamke proizvajalca ali pooblaščenega trgovca ter referenèno številko.

i) Za zašèito rok pri opravilih na rezilu vedno uporabite zaščitne rokavice

.

A SESTAVNI DELI KOSILNICE

1	Zgornji del ročaja	12	Zadnji ščitnik
2	Spodnji del ročaja	13	Vzvod za plin
3	Vijaki, matice za pritrditev ročaja	14	Varnostni vzvod (zaustavitev motorja)
4	Zbiralnik pokošene trave – košara	15	Sklop reduktorja
5	Zamašek za nalivanje olja	16	Komandna plošča
6	Zamašek za izpust olja	17	Ključ električnega zagona
7	Ohišje	18	Ročaj sklopke
8	Vzvodi za nastavitev višine reza	19	Vzvod za nastavitevrezila
9	Svečka	20	Vzvod hitrosti
10	Zamašek rezervoarja goriva	21	Črpalka za obogatitev
11	Ročica zagonske vrvice		

B MONTIRANJE LOVILCA TRAVE

C MONTIRANJE ZAPORNICE *(če ni že sestavljen)*

D MONTIRANJE SPODNJE ROKE

E MONTIRANJE ZGORNJE ROKE

F MONTIRANJE KOLES *(če ni že sestavljen)*

G NASTAVITEV ROKE *(samo za tiste modele, kjer je to predvideno)*

H VKLOP ZAMAŠKA »MULCHING« *(samo za tiste modele, kjer je to predvideno)*

Za košnjo s pomo jo sistema »mulching« (brez pobiranja trave), dvignite š itnik in vstavite zamašek ter ga pritrdite, kot prikazano.

I NASTAVITEV VIŠINE REZA

J NASTAVITEV ŠČITNIKOV

- Pred uporabo kosilnice, zmeraj namestite zbiralnik trave ali ščitnik.
- Preden odstranite zbiralnik trave ali naravnate višino reza, ugasnite motor.
- Med delovanjem motorja ne molite rok ali stopal pod rob ohišja ali v odprtino za izmet pokošene trave.

Pred začetkom košnje, s travnika odstranite vse trde predmete.
Med košnjo bodite pozorni na morebitne predmete, ki so ostali na travniku. Uporabnik kosilnice je odgovoren za tretje osebe v delovnem območju stroja.

Ne dvigujte kosilnice, ko se motor zaganja. Če je potrebno, kosilnico lahko nagnete tako, da rezilo obrnete stran od uporabnika.

Med delovanjem motorja se ne približujte z rokami ali stopali robu ohišja ali odprtini za izmet pokošene trave

K DELOVANJE

PRIPRAVA MOTORJA (slika KI)

Pripravite motor ob upoštevanju navodil za uporabo motorja, ki ga je izdal proizvajalec.

POZOR: *Pred uporabo kosilnice, nalijte olje v motor (0,6l).*

ZAGON MOTORJA (slika KII)

Potem ko ste motor pripravili in namestili, poženite ga, kot sledi:

a) Motorji s sistemom ''choke'':

Ko je motor hladen, postavite vzvod za plin (slika KIII - 13) v položaj START.

b)Stisnite varnostni vzvod za zaustavitev (14), da omogočite zagon motorja in ga držite stisnjenega med delovanjem kosilnice, ker se z izpustitvijo vzvoda motor ustavi.

c) Motorji s sistemom ''primer'':

Pritisnite 3-4 krat črpalko za gorivo na uplinjaču (21); prestavite vzvod za plin (13) v položaj MAX.

Za dodatna pojasnila si preberite navodila za uporabo motorja.

d) Zagon motorja:

ROČNI ZAGON (ob stisnjenem vzvodu za zaustavitev motorja (14))

- Zgrabite ročico zagonske vrvice (11) in jo počasi vlecite dokler ne začutite odpor, ki ga povzroči kompresija, nato roèico malo popustite in jo potem sunkovito potegnite.

ELEKTRIČNI ZAGON

- Vtikač (G) vtaknite v vtičnico (H) na motorju. Obrnite ključ za vžig (17)

POZOR! *Ko motor deluje, je v pogonu tudi rezilo!*

Med delovanjem kosilnice držite stisnjen ročaj (14), ker se z njegovo izpustitvijo motor ustav.

REZANJE (slika KIII - KIIV)

Pri rezanju kosilnico potiskajte naprej ali vklopite funkcijo avtomatskega pogona.

Vklop avtomatskega pogona: dvignite ročico sklopke (18) in jo držite stisnjeno.

POZOR: *Avtomatski pogon uporabljajte le med delovanjem motorja.*

Izklop funkcije avtomatskega pogona: izpustite ročaj sklopke.

VERZIJA Z ZAVORO NOŽA (slika KV)

Med delovanjem motorja, povlecite ročaja (14) in jo držite stisnjeno; potisnite naprej vzvod za zagon rezila (19), da poženete rezilo. Med delovanjem kosilnice držite stisnjen ročaj (14), ker se z njegovo izpustitvijo motor ustavi.

POZOR! *Po izpustitvi roèaja (14) se bo rezilo ustavilo, medtem ko bo motor nadaljeval z delovanjem.*

REZANJE

Pri rezanju kosilnico potiskajte naprej ali vklopite funkcijo avtomatskega pogona.

Vklop avtomatskega pogona: dvignite ročico sklopke (18) in jo držite stisnjeno.

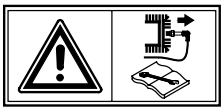
POZOR: *Avtomatski pogon uporabljajte le med delovanjem motorja.*

Izklop funkcije avtomatskega pogona: izpustite ročaj sklopke.

L NASTAVITEV KABLA SKLOPKE *(samo za samohodne verzije)*

OPOMBA: *Če se ob stisnjenem ročaju sklopke avtomatski pogon ne vklopi, nastavite kabel sklopke tako, da vstavite vzmet (P) v eno od naslednjih odprtin ploščice (R) ali v odprtino "S".*

M VZDRŽEVANJE



Pozor! *Ugasnite motor in snemite kabel s svečke pred kakršnemkoli vzdrževalnim delom.*

- Pri 4-taktnih motorjih redno preverite nivo olja. Če je potrebno dolijte ali zamenjajte olje. Za dodatna pojasnila, upoštevajte navodila za uporabo motorja.
- Občasno preverite, da so vijaki in matice dobro pritrjeni. Po končani košnji vedno odstranite ostanke pokošene trave in kosilnico temeljito očistite. Poskrbite, da je spodnji del ohišja kosilnice vedno čist.
- Ne čistite kosilnice z moènimi curki vode, ker lahko poškodujete sistem električnega zagona.
- Bodite pozorni na glušnik izpušnih plinov, ker se lahko opečete.
- Pogosto preverjajte stanje rezila, ki ne sme biti poškodovano.
- Priporočamo, da po končani sezoni košnje, kosilnico pregleda strokovno usposobljeni servis.
- Čiščenje pod ohišjem

  Ustavite in ugasnite kosilnico

  - Povežite priključek (22) na ohišju z črevom za vodo. Odprite vodo.
  - Poženite motor (rezilo se vrti) in pustite delovati nekaj minut.
  - Po čiščenju ugasnite motor. Zaprite vodo, odklopite črevo s priključka/ohišja.

N REZILO

- Za demontažo rezila (23), odvijte vijak (24).
- Preverite: nosilec rezila (25), torno podložko (26), zagozdo (27) in podložko (28). Če so ti deli poškodovani ali poceni, zamenjajte jih z novimi, originalnimi deli.
- Pri montaži rezila zagotovite, da bo zagozda (27) pravilno sedla v utor na motorni gredi in da bo ostri del rezila obrnjen v smeri vrtenja motorja. Nato privijte vijak (24) s silo 5,34 Kpm (52,4 Nm).

VERZIJA Z ZAVORO NOŽA

- Za demontažo rezila (29), odvijte vijak (30).
- Preverite stanje rezila in zamenjajte morebitne poškodovane dele. Pri montaži rezila uporabite vijaka (30) in jih privijte s silo 5,34 Kgm (52,4Nm).

O SKLOP ELEKTRIČNEGA ZAGONA

- Preden prvič poženete motor, polnite baterijo 2-3 ure.

V primeru, da med zagonom baterija opazite nezadostno moč baterije, ponovno jo polnite 24 ur.

Pri zagonu motorja ne vztrajajte dlje kot 5 sekund.

VZDRŽEVANJE BATERIJE

POZOR

Za pravilno vzdrževanje baterije (31), posebej med dolgimi obdobji mirovanja in pri polnjenju, baterije ni potrebno odstraniti iz ohišja ampak ukrepati, kot sledi:

1) Iztaknite kontakt (32)
2) shranite baterijo v suhem in hladnem prostoru
3) Pred uporabo ponovno polnite baterijo 24-36 ur pri sobni temperaturi
4) Vtaknite vklop (32) pred uporabo.

ODLAGANJE BATERIJE

Baterije z oznako "prečrtanega zabojnika" in kemijskega elementa Pb (=baterija,, ki vsebuje svinec) ne odlagati med hišni odpad.

Uporabnik ima obveznost odlagati uporabljene baterije v namenske zabojnike ali jih vrniti prodajalcem.

GARANCIJA & POLICA GARANCIJE

Dele, za katere bi se pokazalo v obdobju dveh let od prvega nakupa, da so okvarjeni zaradi slabe izdelave proizvajalca, bo firma Husqvarna AB preko pooblaščenih servisov brezplačno popravila ali zamenjala pod sledečimi pogoji:

a) da, napako prijavite direktno pooblaščenemu servisu.
b)predložite dokazilo o nakupu .
c) da, napaka ni vzrok nepravilne uporabe, malomarnosti ali napačne nastavitve.
d)da, napaka ni posledica naravne obrabe.
e) da, je bila naprava servisirana, popravljena, razstavljena ali drugače strokovno vzdrževana le od osebe pooblaščene od firme Husqvarna AB.
f) da, naprava ni bila na posodo
g)da, je naprava last prvotnega kupca
h) da naprava ni bila uporabljena v tržne namene.

- Ta dodatek h garanciji nikakor ne zmanjšuje kupčevih zakonitih pravic.

Naslednje okvare niso pokrite in je torej zelo pomembno, da pazljivo prečitate navodila v tem priročniku in razumete, kako opravljate in vzdržujete Vašo napravo:

Okvare, ki jih garancija ne pokriva:

- menjavo izrabljenih ali poškodovanih rezil
- okvare, ki so nastale vsled nepravoïasne prijave prvotne okvare
- okvare zaradi nenadnega udarca.
- okvare, ki so posledica uporabe proizvoda v nasprotju z navodili in priporočili, ki jih vsebuje priročnik.
- naprave, ki se uporabljajo za izposojanje
- Naslednji deli se smatrajo kot naravno obrabljivi. Njihova življenska doba je odvisna od vzdrževanja in torej ne morejo biti predmet normalnih garancijskih zahtevkov: rezila, električni kabel, jermen

- **Opozorilo**

  Husqvarna AB ne prevzame garancijske odgovornosti za okvare povzročene v celoti ali delno, direktno ali indirektno z zamenjavo nadomestnih ali dodatnih delov, ki niso proizvodeni ali potrjeni kot originalni deli Husqvarna AB. Garancijska odgovornost preneha tudi če je bila naprava kakorkoli predelana.

IZJAVA O SKADNOSTI ES (ZAHTEVANA SAMO ZA EVROPO)

Podpisana Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel.: +46-36-146500, izjavlja na lastno odgovornost, da so stroji vrtne kosilnice McCulloch, zaznamovane z variantami-model, ki so opisani v poglavju “Tehnični podatki” z zaporedno številko 00100001 in sledeči, v skadu s sledečimi DIREKTIVAMI SVETA:

- št. 2006/42/ES z dne 17. maja 2006, “O strojih”

- št. 2004/108/ES z dne 15. decembra 2004, “O elektromagnetni združljivosti”

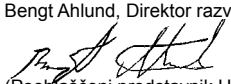
- št. 2000/14/ES z dne 8. maja 2000, “O emisiji hrupa v okolje”

Za naknadne informacije o emisiji hrupa v okolje, poglejte poglavje “Tehnični podatki”.

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedska (ime in naslov nadzornega organa), je izdal poročila, ki potrjujejo ustreznost z aplicirano metodo o skadnosti, v skadu z Prilogo VI DIREKTIVE SVETA ES št. 2000/14/ES “O emisiji hrupa v okolje”.

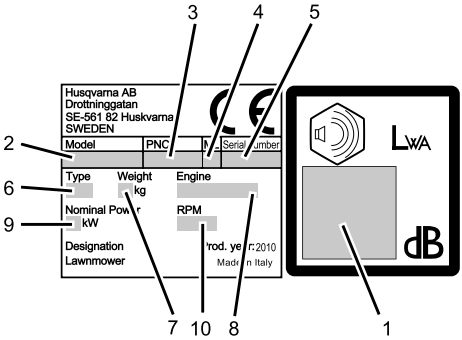
Huskvarna, dne 11/11/2010

Bengt Ahlund, Direktor razvoja



(Pooblaščeni predstavnik Husqvarna AB in Odgovorna oseba za tehnično dokumentacijo.)

TEHNIČNI PODATKI

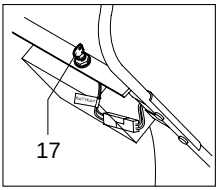


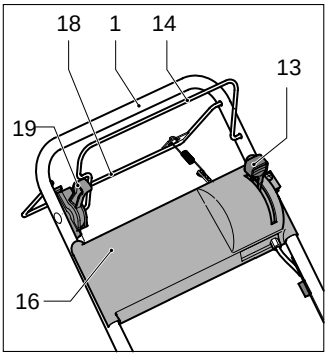
1	Garantirana raven zvočne moči
2	Model
3	PNC – Oznaka proizvoda
4	Kazalec spremembe
5	Zaporedna številka
6	Tip
7	Teža
8	Motor
9	Nazivna moč motorja (Opomba 1)
10	Histrost motorja

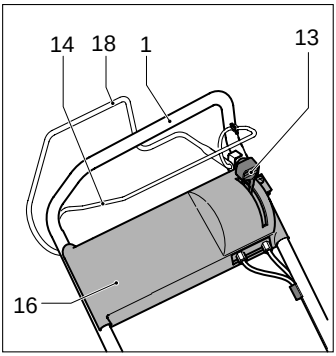
Širina reza	A
zmerjena raven zvočne moči dB(A) (Opomba 2)	B
Garantirana raven zvočne moči dB(A) (Opomba 2)	C
Raven emisije zvočnega tlaka (na ušesu operaterja dB(A) (Opomba 3)	D
Raven nihanja na ročaju, m/s². (Opomba 4)	E
Nazivna moč motorja	F
Rpm	G

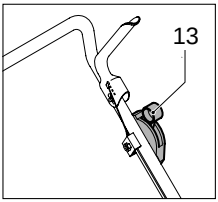
Opomba 1: Vrednost moči motorja, ki je nakazana, se nanaša na povprečno neto izhodno moč (na navedeno število vrtljajev motorja na minuto) tipičnega proizvajenega modela, ki se meri na podlagi norme SAE J1349/ISO1585. Serijsko izdelani motorji imajo lahko drugačne vrednosti. Izhodna realna moč inštaliranega motorja na stroju odvisi od hitrosti delovanja, od okoljskih razmer in drugih vrednosti.
Opomba 2: Emisije hrupa v okolje se merijo kot raven zvočne moči (L_{WA}), v skladu z Direktivo 2000/14/ES.
Opomba 3: Registrirani podatki zvočnega tlaka opozarjajo na tipični statistični odmik (standardni odmik) v vrednosti 1.2 dB(A).
Opomba 4: Registrirani podatiki o ravni nihanja opozarjajo na tipični statistični odmik (standardni odmik) v vrednosti 0.2 m/s².

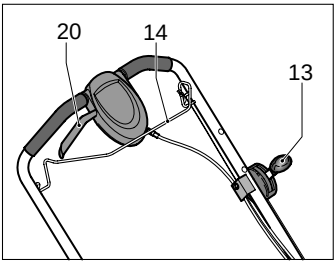
A

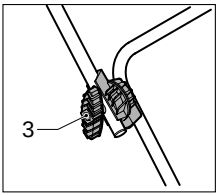

17

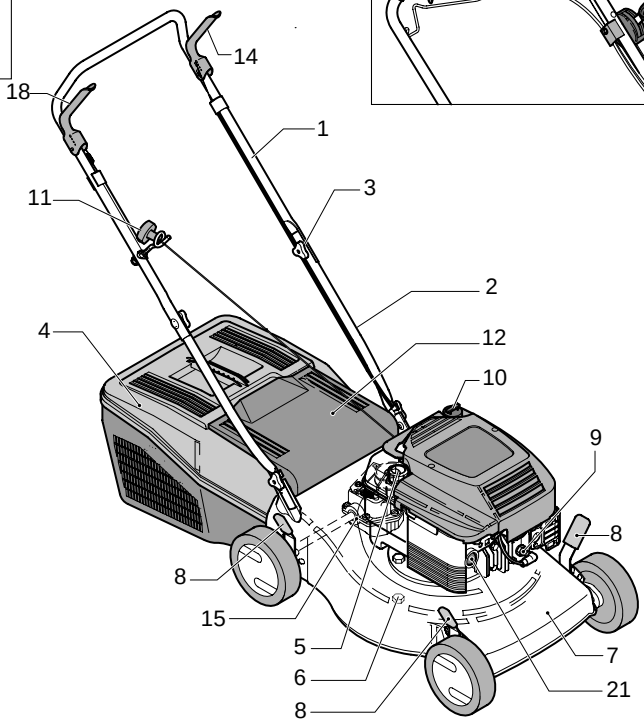

18
1
14
13
19
16

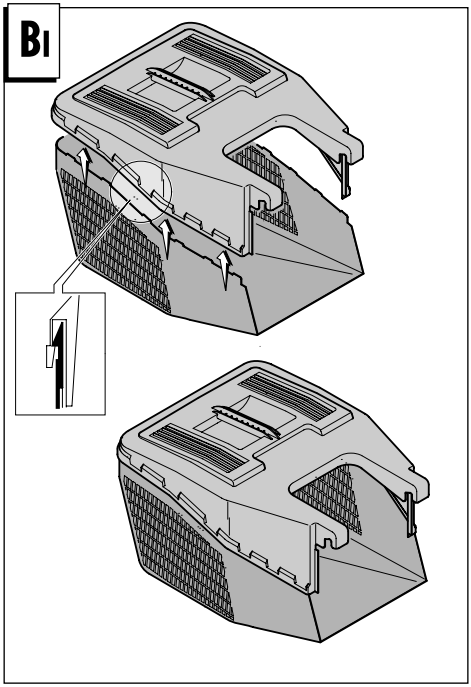

14
18
1
13
16

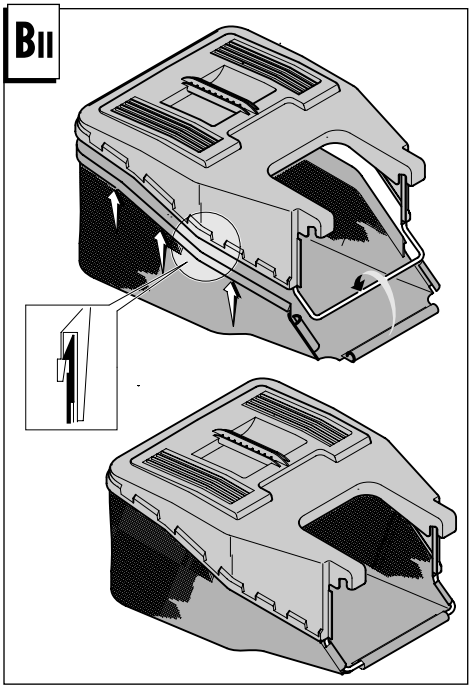

13

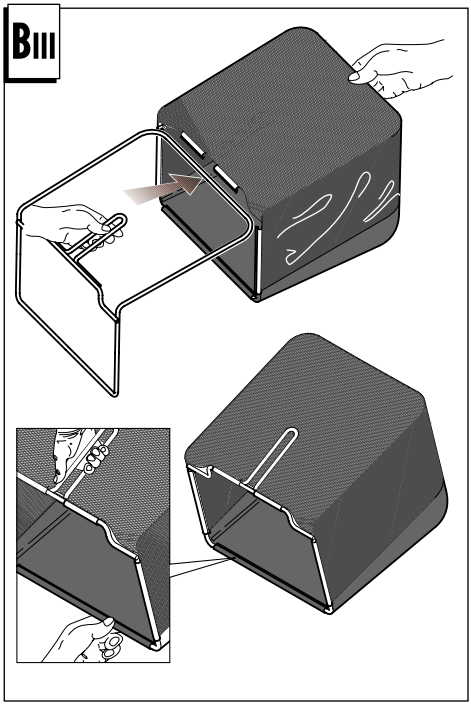

20
14
13

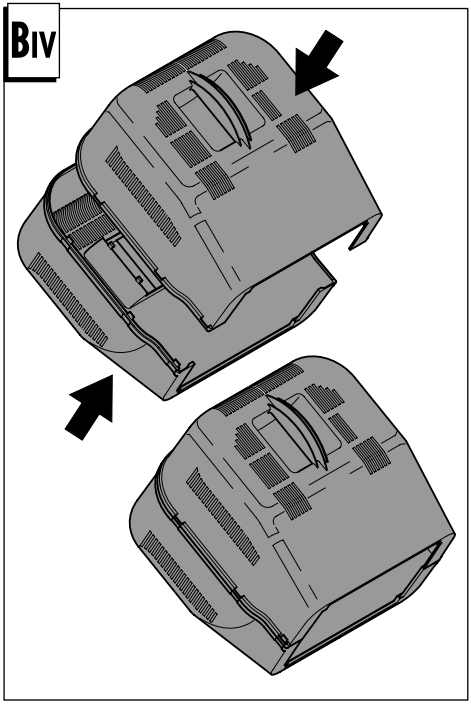

3

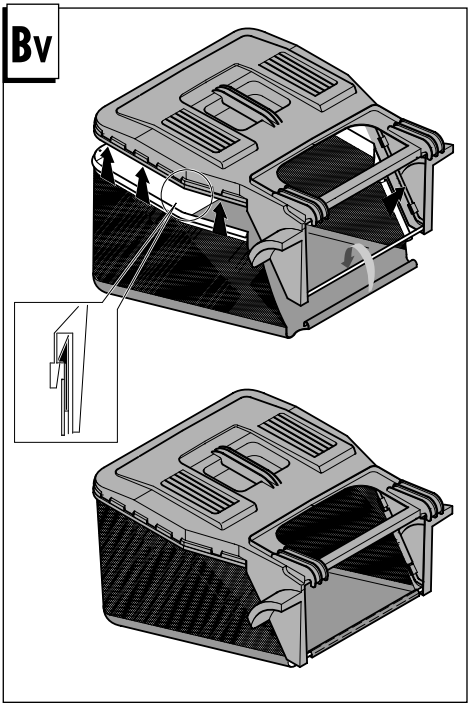

14
18
1
3
11
2
4
12
10
9
8
8
15
5
6
8
7
21

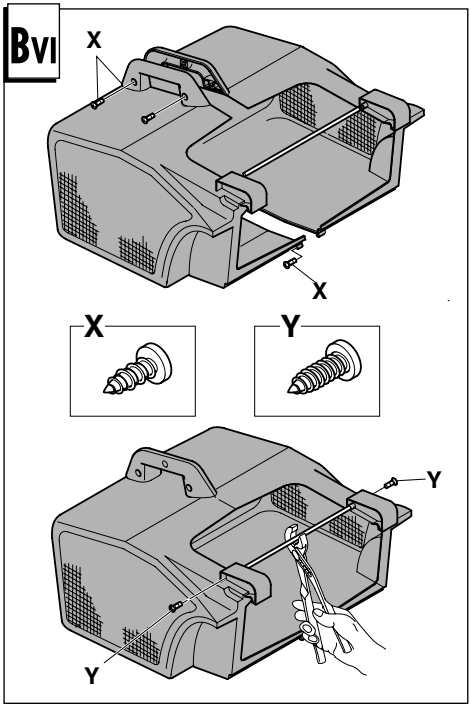

BI

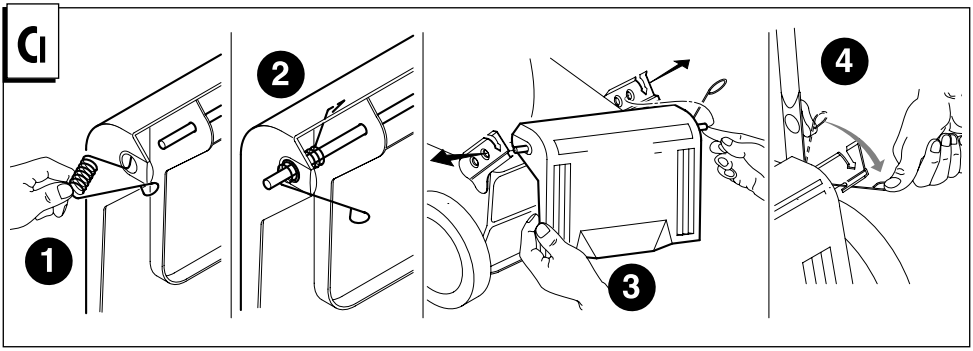

BII

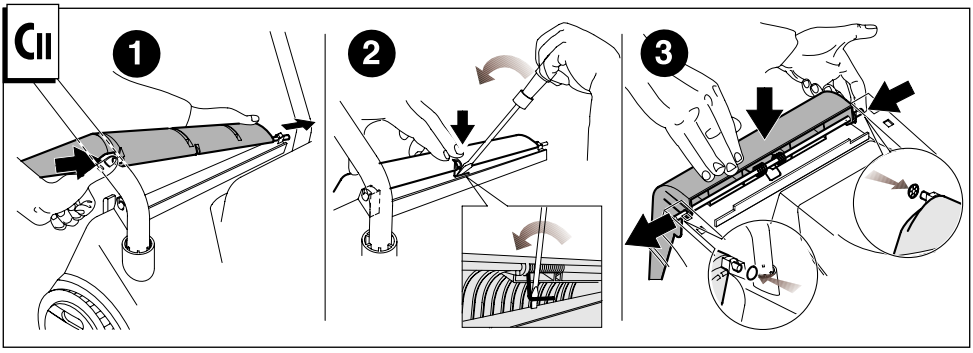

BIII


BIV

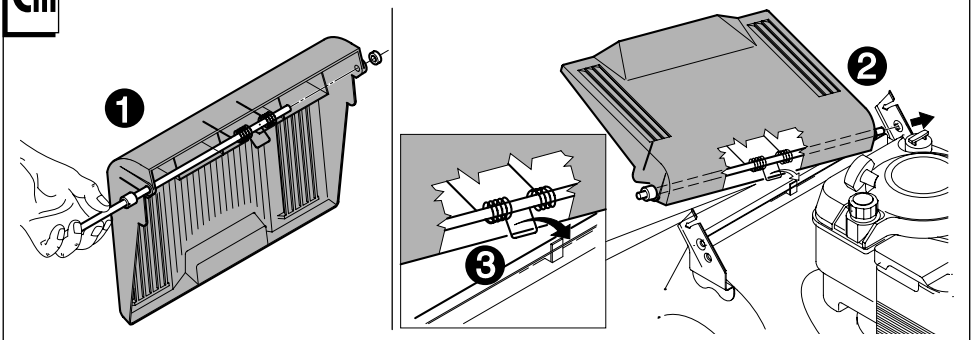

Bv


BVI
X
X
X
Y
Y
Y

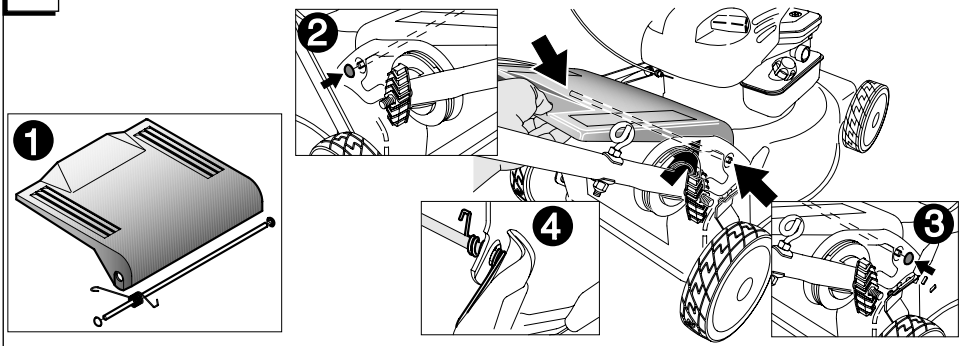

CI
1
2
3
4


CII
1
2
3

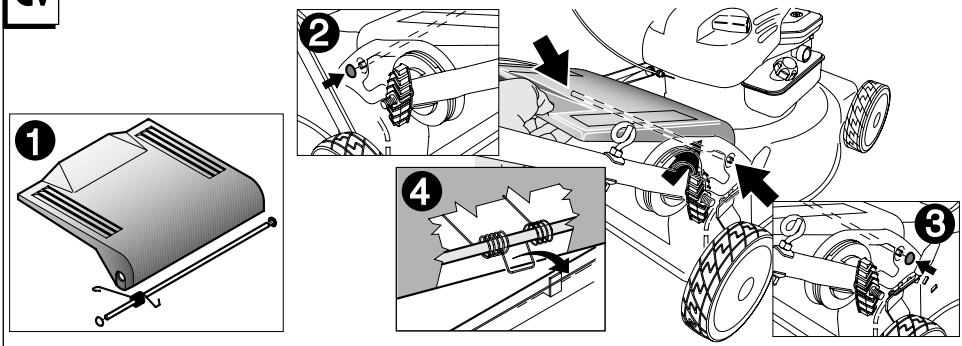
CIII



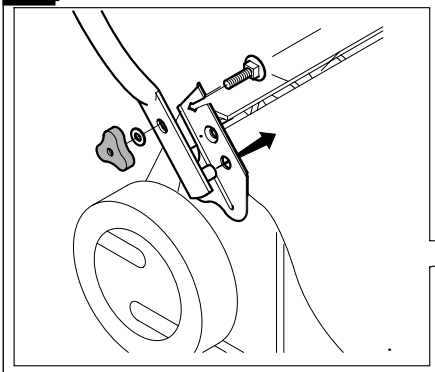
CIV

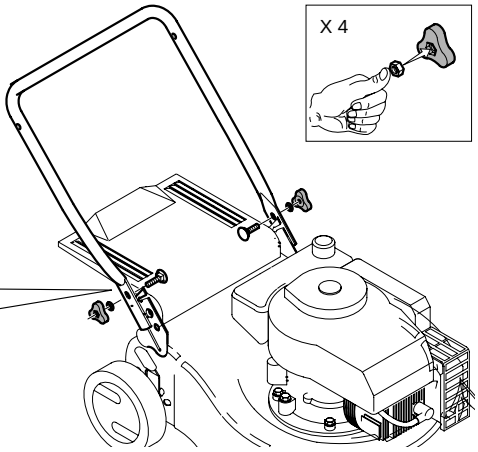


CV

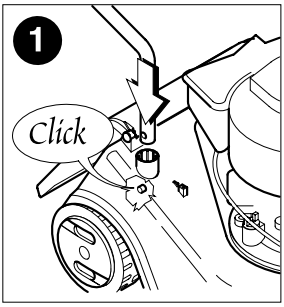


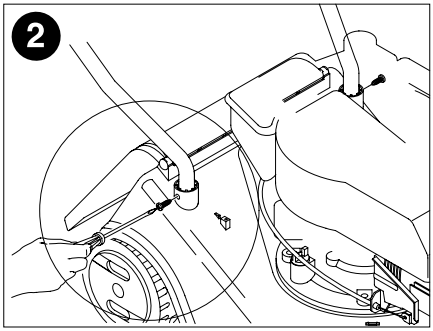
DI

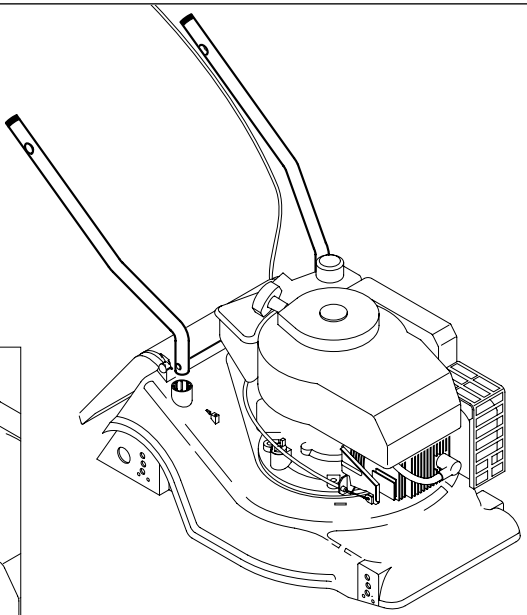




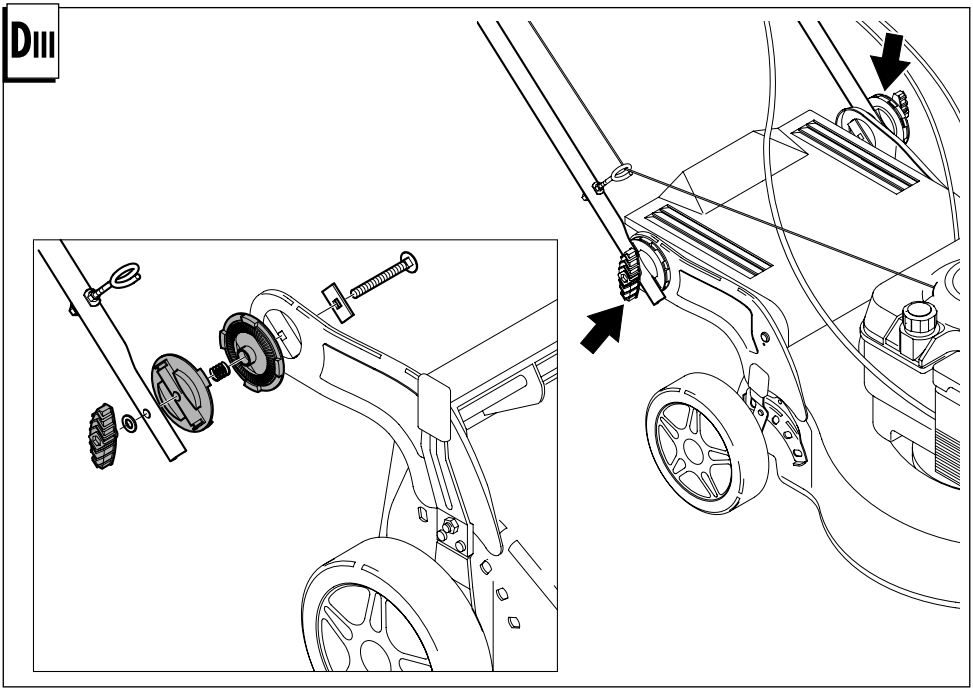
DII



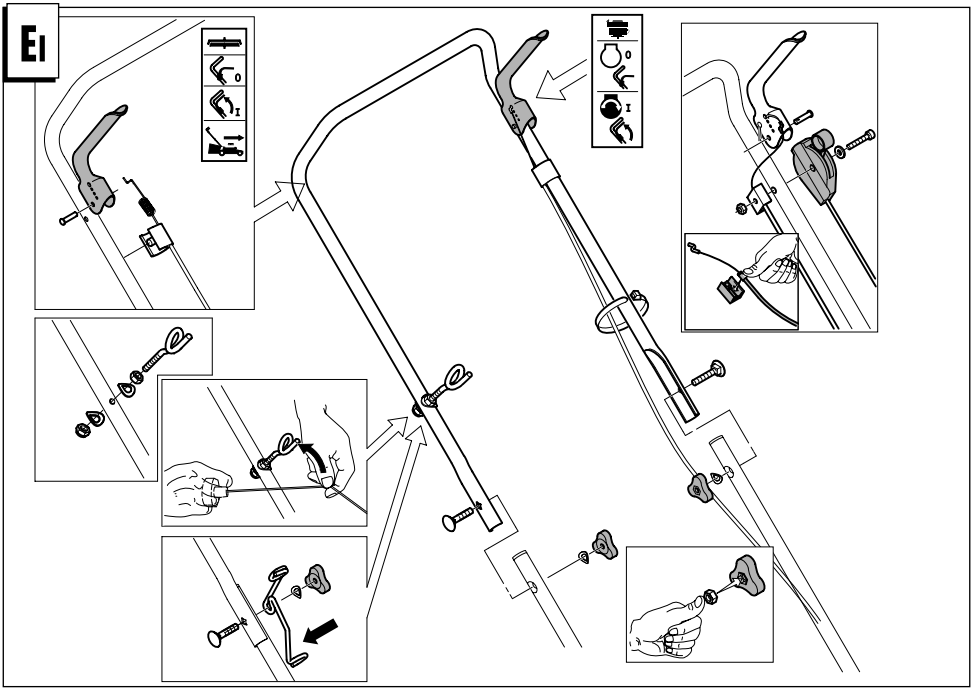




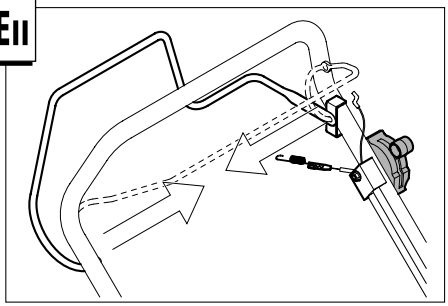
DIII

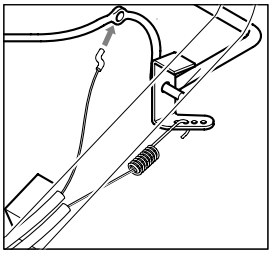


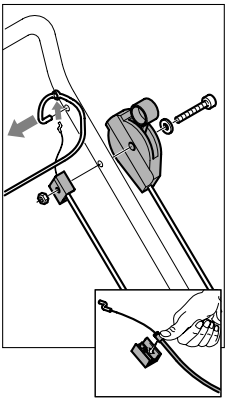
EI

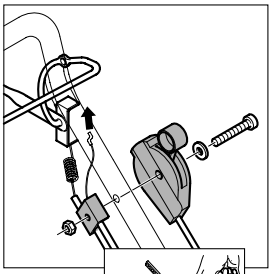


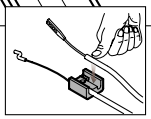
E11

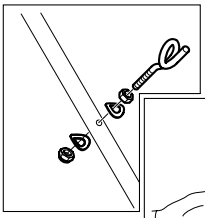


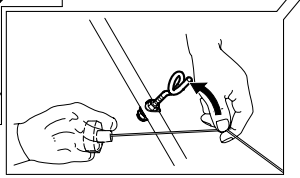


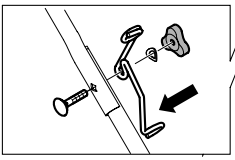


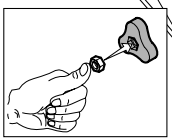


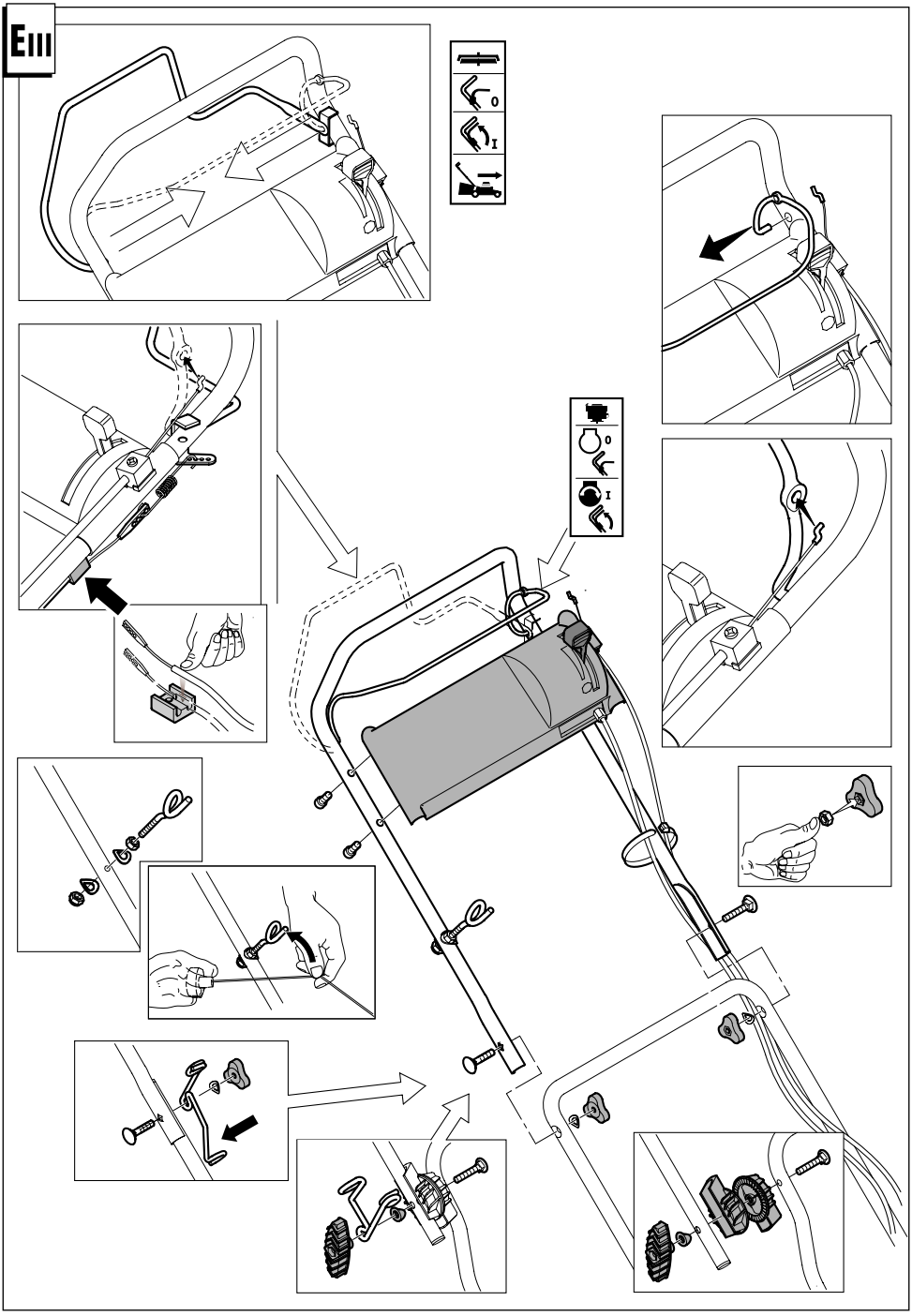




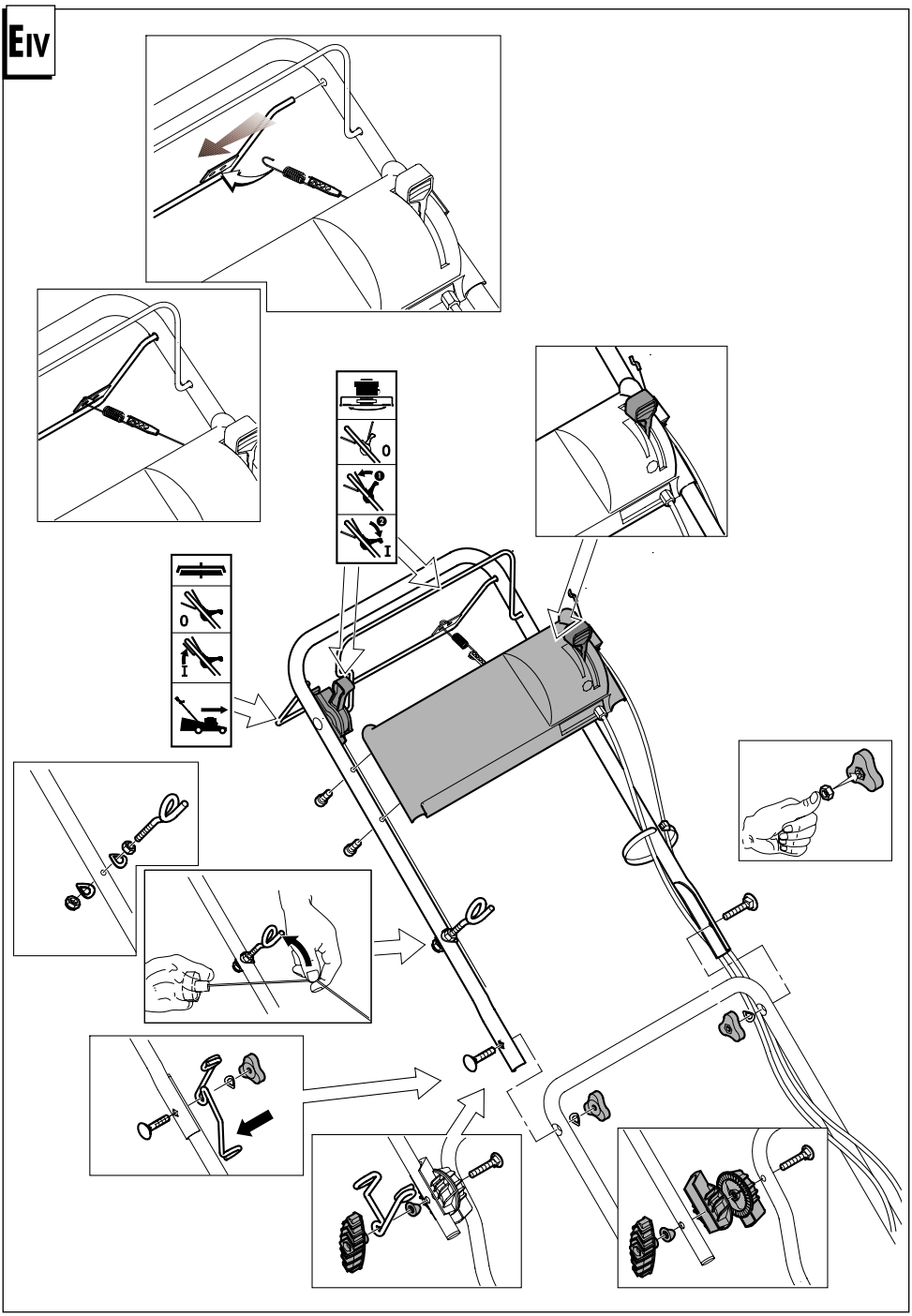




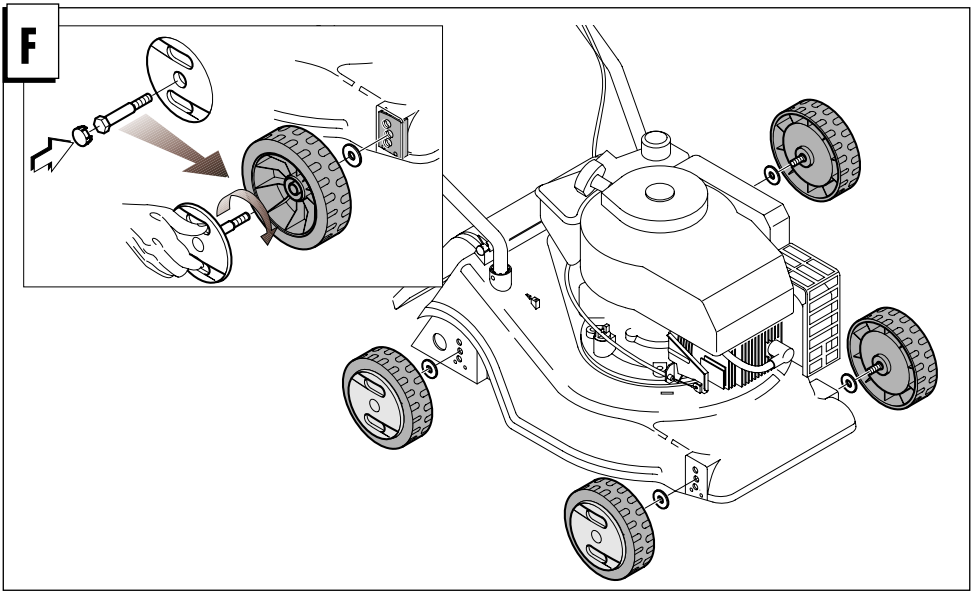



E III
0
I
0
I

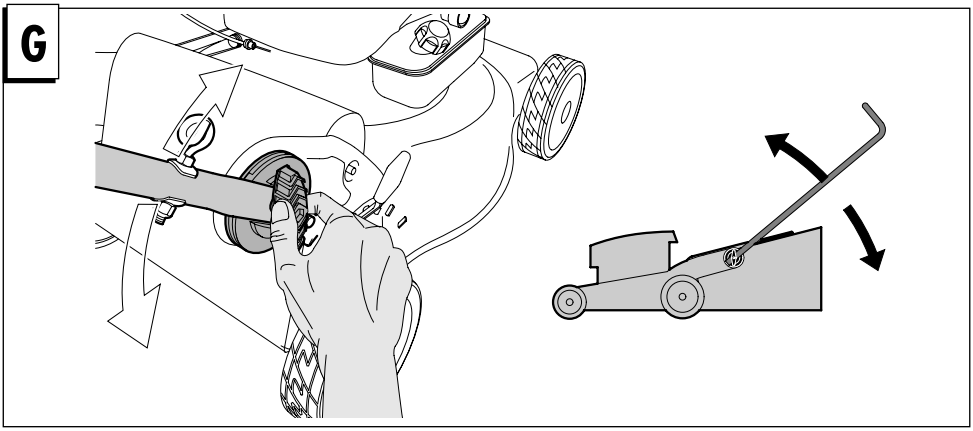
EIV



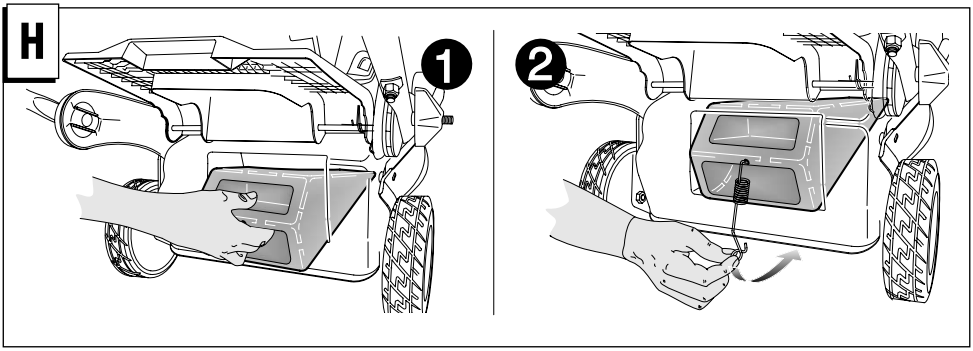
F

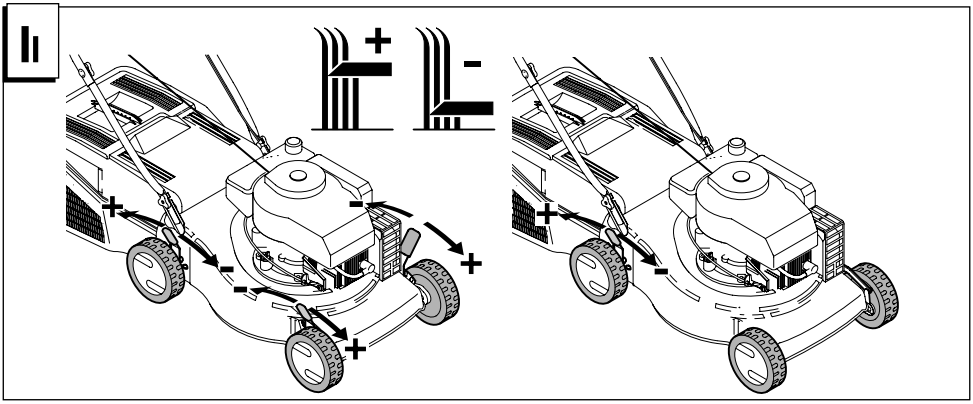


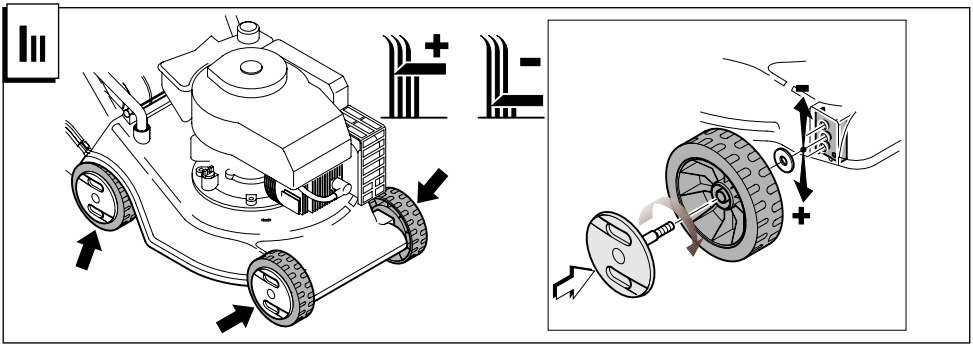
G

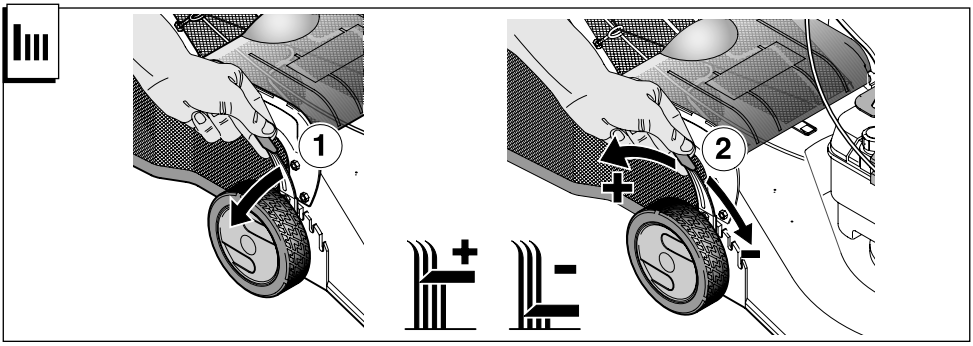


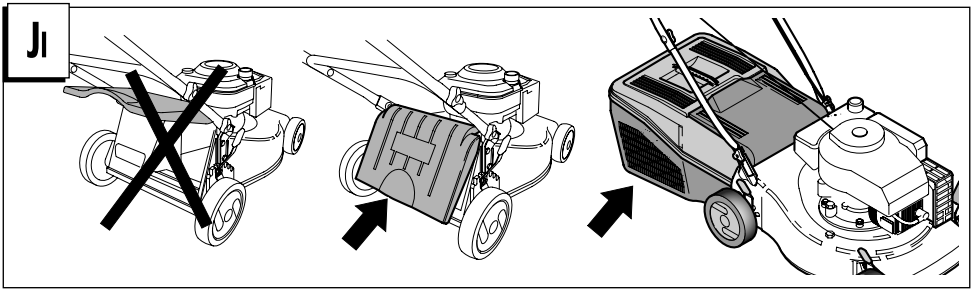
H



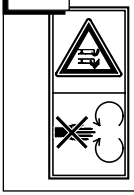


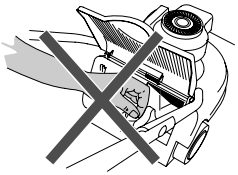


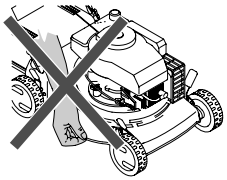

1
2

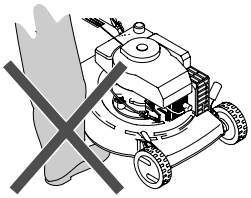


JII

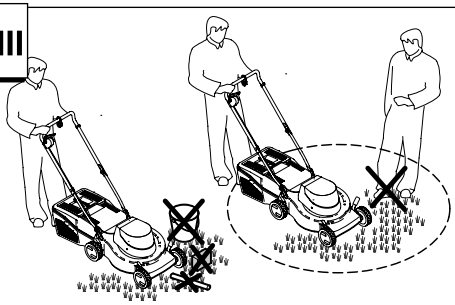


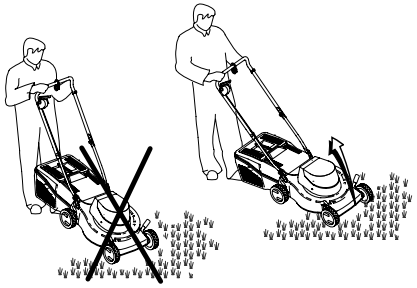




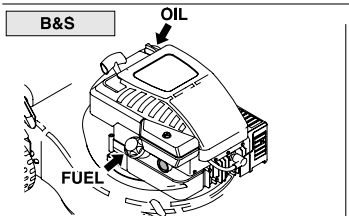


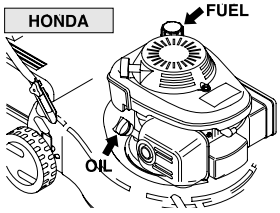
JIII



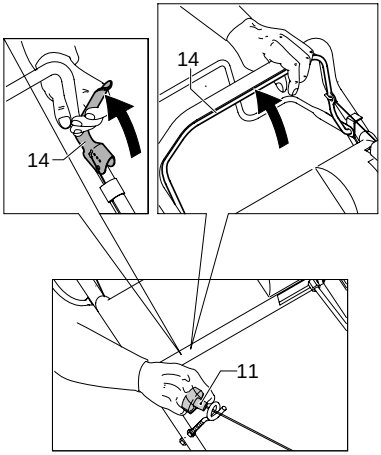


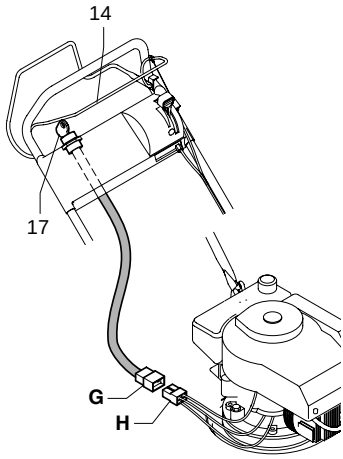
KI



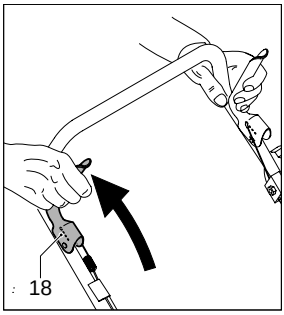


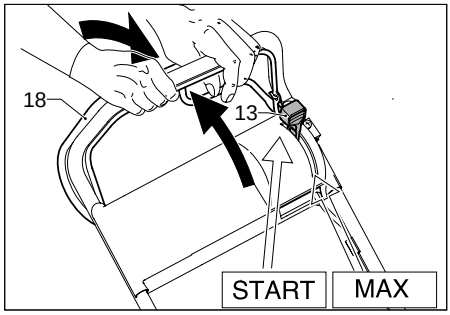
KII



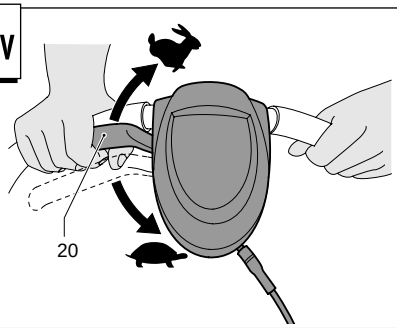


KIII

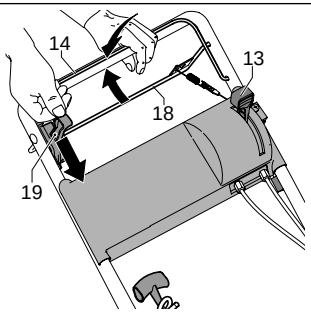




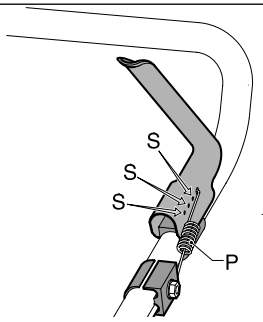
KIV



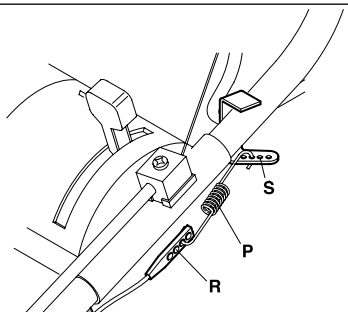
KV



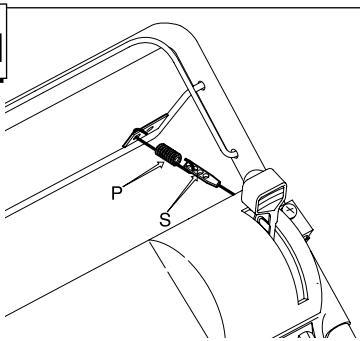
LI



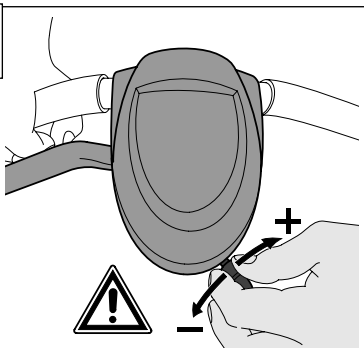
LII



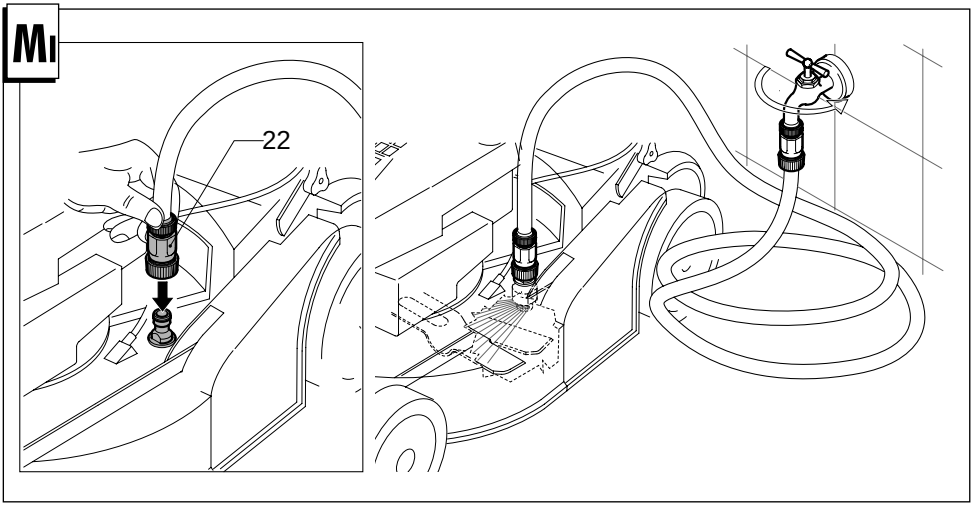
LIII



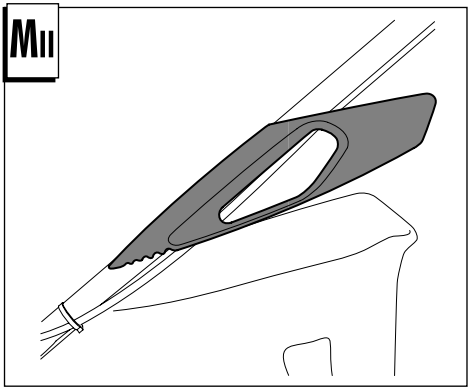
LIV



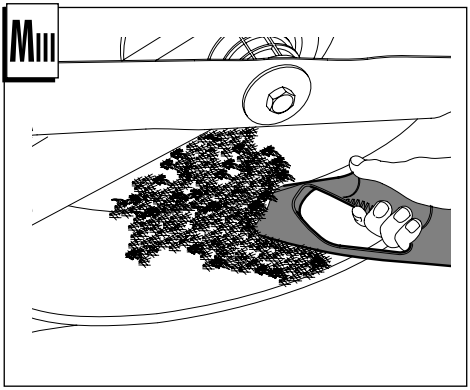
MI



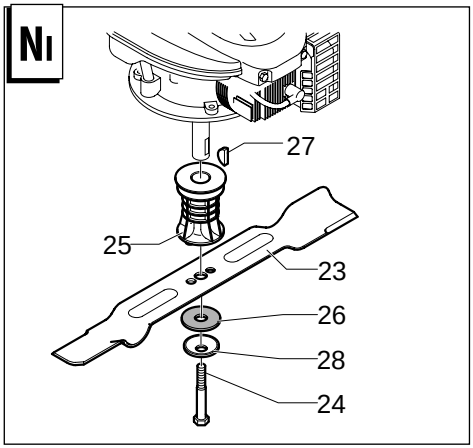
MII



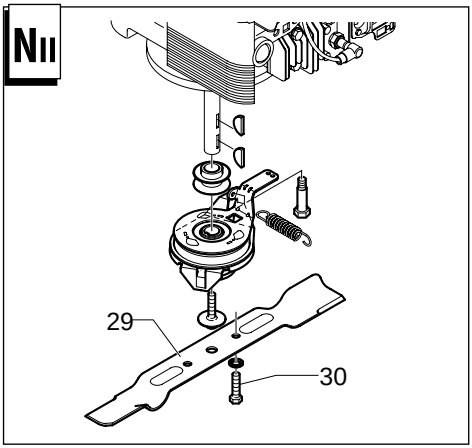
MIII



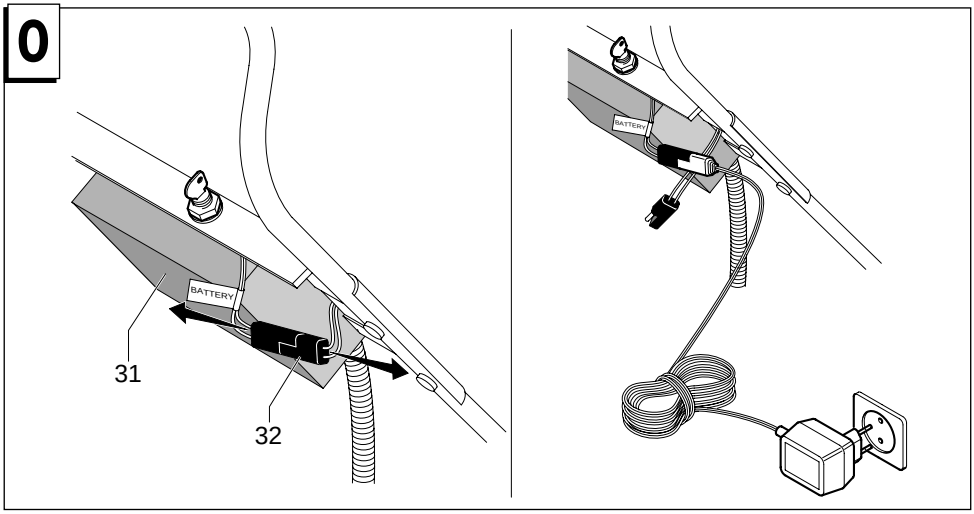
NI



NII



0



Model(s)	A	B	C	D	E	F	G
M40-450C	40 cm	92	93	80	6	1,9kW	2900
M46-450C - M46-450CD - M46-450CMD - M46-450 CMDW - M46-450CMDWA	46 cm	94	95	83	4,1	1,9kW	2900
M46-500CMDW - M46-500CD - M46-500CMDW	46 cm	94	95	83	4,1	2,0kW	2900
M46-135CMDWA - M46-135CMD - M46-550CMDW	46 cm	94	95	83	4,1	2,1kW	2900
M46-501 CD - M46-501 CMDW	46 cm	95	95	83	4,1	1,9kW	2900
M46-575 CMDW	46 cm	94	95	83	4,1	2,1kW	2900
M51-160 CMDA ALU	51 cm	95	96	81	4,8	2,8kW	2900
M51-500CMDW	51 cm	96	97	82	4,7	2 kW	2900
M51-550 CMDW - M51-550 CMD- M51-550CMD	51 cm	96	97	82	4,7	2,1kW	2900
M51-650 CMDW-R - M51-650CMD	51 cm	96	97	82	4,7	2,4kW	2900
M51-551 CMD - M51-551 CMDW	51 cm	97	97	82	4,1	2,1kW	2900
M51-575 CMD	51 cm	96	97	82	4,1	2,1kW	2900
M51-160CMDWA - M51-160CMD	51 cm	96	97	82	4,7	2,8kW	2900
M51-875CMDW	51 cm	96	97	82	4,7	3,3kW	2900
M51-625 CMD - M51-625CMDW	51 cm	96	97	82	4,7	2,4kW	2900
M51-135 CMD - M51-135 CMDW-R	51 cm	96	97	82	10,2	2,1kW	2900
M53-675 CMDW-R	53 cm	96	97	84	7,7	2,4kW	2900
M53-875 CMDW-R	53 cm	96	97	84	7,7	3,3kW	2900
M53-190 CMDWA-R	53 cm	96	97	84	7,7	3,4kW	2900
M53-190 CMD	53 cm	96	97	84	10,5	3,4kW	2900

HUSQVARNA AB

Drottninggatan, SE-561 82 Huskvarna, Sweden

COD. 577550303 ED.11/2011 Q.TY 4000 PRINTED IN ITALY